This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

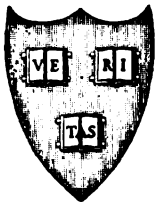
Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

3 2044 103 160 859

57
51

1.50

Bd. Jan. 1937



HARVARD LAW SCHOOL
LIBRARY

Received NOV 12 1936

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

F1V30
10

MEMORIA

DEL MINISTERIO DE

RELACIONES ESTERIORES

PRESENTADA AL

HONORABLE CONGRESO NACIONAL

EN

1881

SEGUNDA PARTE

BUENOS AIRES

2—«La República»—Imprenta Especial de Obras calle Belgrano número 189

1881

Digitized by Google

Digitized by Google

Argentina Exposición
=C

MEMORIA

10

DEL MINISTERIO DE

RELACIONES ESTERIORES

PRESENTADA AL

HONORABLE CONGRESO NACIONAL

EN

1881

SEGUNDA PARTE

BUENOS AIRES

2—«La República»—Imprenta Especial de Obras, calle Belgrano número 189

1881

Digitized by Google

NOV 12 1936

Digitized by Google

PARTE SEGUNDA

INFORMES CONSULARES

Digitized by Google

Digitized by Google

I

ALEMANIA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado General

Hamburgo, Enero 26 de 1881.

Señor Ministro:

En cumplimiento á lo dispuesto por ese Ministerio en la Nota Circular del 7 de Octubre de 1876 tengo el honor de elevar á manos del señor Ministro el informe ó Memoria de este Consulado General, correspondiente al año de 1880, conjuntamente con los cuadros estadísticos siguientes, á saber:

Cuadro núm. 1.—Demuestra las Importaciones de puertos de la República Argentina á los de Hamburgo y Altona, durante el año de 1880.

Cuadro núm. 2.—Demuestra las Esportaciones de los puertos de Hamburgo y Altona para los de la República Argentina, durante igual período.

Cuadro núm. 3.—Recapitulacion de la Emigracion por via de Hamburgo en el año de 1880.

Cuadro núm. 4.—Procedencia de los Emigrantes y lugar á donde se han dirigido—De conformidad con lo prescrito por el reglamento Consular, he pedido á los señores Cónsules de la República Argentina, residentes en los distintos puntos de Alemania, el envío de su respectivo informe anual; pero tan solo siete han respondido á la Circular que les he dirigido con la anticipacion debida. De los siete informes que me fueron trasmitidos, tuve que hacer traducir dos, porque venian redactados en idioma germánico.

Para evitar la duplicidad de los informes de los señores Cónsules en Berlin, y por motivo de que hace apénas seis semanas, que el señor Cónsul Wichmann tiene á su cargo uno de los Consulados Argentinos establecidos en Berlin, no he pedido á este señor la formulacion de su respectiva Memoria, y en tal virtud me limito al envío de los informes presentados por los señores Cónsules Ar-

Digitized by Google

gentinos, Ackermann y Altgelt, que remito en original, conjuntamente con los demás informes parciales que me fueron trasmitidos.

Por lo que respecta al informe general del infrascrito, va la parte comercial con el número I, y la parte política, que trata del proyecto de quitar á Hamburgo las franquicias de puerto libre, con el número II, segun lo prescribe la Nota Circular arriba citada.

A fin de rectificar algunos errores que contiene la Memoria del año próximo pasado de ese Ministerio, me permito adjuntar una lista del Cuerpo Consular Argentino en Alemania.

Quedaría satisfecho el infrascrito, si los datos que contiene el informe presentado por este Consulado General merecen la aprobacion del señor Ministro, y en tal concepto le seria muy grato conocer la caracterizada opinion de V. E.

En el entretanto suplico á V. E. quiera aceptar las reiteradas protestas de mi mas perfecta y distinguida consideracion, con que tengo el honor de suscribirme del señor Ministro, muy atento obsecuente servidor.

Ferd. Kugelmann,

Encargado del Consulado General Argentino en Alemania.

INFORME DEL MOVIMIENTO DE LAS RELACIONES MERCANTILES, MARÍTIMAS Y DE EMIGRACION, SOSTENIDAS ENTRE ESTE PUERTO Y PLAZA COMERCIAL, Y LA REPÚBLICA ARGENTINA, DURANTE EL AÑO DE 1880.

I.

Observaciones generales.—De la mejoria de los negocios mercantiles en muchos paises europeos y de ultramar, ha aprovechado tambien nuestra plaza. El movimiento marítimo ha aumentado notablemente, y tanto las líneas directas de vapores establecidas ya, como las proyectadas, y las numerosas construcciones nuevas de buques, comprueban que la navegacion está en un desarrollo progresivo. Debido á las necesidades de los mercados estranjeros se notó un aumento considerable en la esportacion, de cuyo aumento no participó sin embargo la importacion, y los negocios de comision, pues si bien es verdad que existe un aumento en la cantidad de los artículos importados, se notó tambien una reaccion en muchos artículos, despues de la alza que hubo en el otoño del año

Digitized by Google

proximó pasado que afectó sobre todo las especerias, que tienen una significacion prominente para nuestra plaza cuya reaccion produjo una baja de precios, y dificultó muchos ramos de negocios comerciales.

Al contemplar la situacion del comercio del Interior de Alemania no hay que desconocer que tambien éste ha tomado un impulso nuevo, aunque es cierto que el impulso repentino que hubo á fines del año próximo pasado y á principio de este año no pudo mantenerse durante el curso del año de 1880, el que segun consta claramente fué originado por la fuerte demanda de los Estados Unidos de Norte-América. Justamente el desarrollo que hubo en este año ha demostrado cuanto dependen nuestras industrias mas considerables del mercado universal, sobre todo la industria de hierro y de tejidos.

Hubo una competencia mas viva en el interior del país en muchos ramos de negocio, debida á la circunstancia que el encarecimiento de muchas materias brutas, y los efectos de las tendencias del sistema proteccionista dificultan las salidas para el exterior, y no son pocas las personas quienes, pertenecientes á los círculos industriales, se quejan de que las reformas económicas no han producido de manera alguna los efectos benéficos que se habian esperado.

IMPORTACION

Lanas.—La suba de precios que hubo á principio de este año, continuó hasta fines de Abril, habiendo en esa época un aumento de precios de un 10 %, pero como no era fuerte la demanda para los remates de Lóndres en el mes de Mayo, retrocedieron los precios de esta plaza un 5 % á fin del mismo mes. La falta de existencias y la poca salida para el Interior, eran el motivo de que las transacciones fueran casi nulas en esta plaza, desde Mayo á Setiembre, sin que hubiese un cambio notable de precios, y solo á principio del mes de Setiembre se manifestó alguna demanda, sin que hubiera alteracion alguna de precios, de manera que á fin de este año los precios eran casi los mismos que á principio del año. Atento á la posicion general en que queda el artículo, se supone que por lo pronto no habrá una baja de precios, por el contrario, se espera mas bien que por ser escasas las existencias en plaza, habrá una pequeña suba.

La importacion ascendió á m. o. m. 14,000 fardos, entre los cuales venian como 8,000 fardos del Cabo de Buena Esperanza y 6,000 fardos de Buenos Aires, lo que demuestra un aumento de 2,000 fardos, comparado con el año de 1879, y se espera que aumentará aun en los años venideros, por la razon de que las líneas de vapores establecidas aquí para el Rio de la Plata, Cabo de Buena Esperanza y Australia, nos ponen en relacion directa con dichos países.

Los precios que se cotizaron á fin de año, son los siguientes:

Lana súcia de Buenos Aires, 60 a 80 peniques la libra, contra 50 á 75 peniques, á fin del año de 1879.

Digitized by Google

Lana lavada de Buenos Aires, 1ª marcos 2. 25 peniques á marcos 2. 35 peniques la libra, contra m. 2. 15 peniques á m. 2. 20 peniques á fin del año de 79.

Lana lavada de Buenos Aires, 2ª, m. 2. 15 peniques á m. 2. 20 peniques la libra, contra m. 2. 05 peniques á m. 2. 10 peniques á fin del año de 79.

Lana lavada de Buenos Aires, 3ª. m. 1. 80 á m. 1. 90 peniques la libra, contra m. 1. 80 peniques á m. 1. 90 peniques á fin del año de 79.

Cueros lanares.—La buena demanda en que estuvo éste artículo á fin del año de 1879, prosiguió tambien en éste año, y los tenedores no quieren rebajar sus precios en atencion á la buena posicion en que queda el artículo. Los precios de los Cueros de cordero, que se emplean para la elaboracion de guantes, se cotizaron más altos á fin del año que anteriormente. El que así se mantengan los precios actuales, depende de las cantidades que se introduzcan, y se crée que los fabricantes no se resuelvan á pagar en lo sucesivo los precios elevados de ahora. Los precios se cotizan como sigue:

Cueros lanares trasquilados de 15 á 16 libras. Marcos 13 á 15 por cada 10 piezas.
idem idem de 20 á 23 " " 17 á 18 " "

Cueros de venado.—Hubo buena demanda en general por éste articulo de produccion Argentina con precios en suba, lo que motivó que las partidas que llegaron encontraran fácilmente salida. Sucede, que desde algun tiempo son muy escasos los arribos, y sinembargo se afirma la opinion que los precios altos que se pagaron últimamente no se mantendrán, si los tenedores no se resuelven á una reduccion de precios. Las partidas que llegaron de la India del Oeste, de la América Central, y de Méjico fueron vendidas casi siempre á flote, á precios sucesivamente más altos, y como no se espera el arribo de grandes partidas, es probable que los precios actuales se mantengan, aunque estos son más elevados de lo que fueron hace mucho tiempo yá. Los precios pagados son de Marco 1.90 peniques á Marcos 2.—por ½ Kilógramo.

Cueros vacunos secos y *salados.*—Las transacciones eran poco animadas durante todo éste año, con escepcion de algunos meses. En general merecieron una preferente atencion los cueros livianos, y las clases inferiores, que tenian fácilmente salida, siendo por lo contrario difícil efectuar las ventas de cueros pesados, y de primera calidad.

Las importaciones de cueros secos fueron considerablemente menores que en el año próximo pasado, y alcanzaron solo las dos quintas partes de aquella época. Esta disminucion es motivada tanto por el decremento de la produccion, como tambien y muy especialmente por los fuertes embarques directos á los Estados Unidos del Norte América. El artículo se mantuvo en contínua suba de precios hasta fines de Octubre, cotizándose un 8 p °/° más alto durante los primeros nueve meses del año, pero debido á las pocas transacciones bajaron paulatinamente los precios hasta fin del año. Las ventas de cueros salados eran bastante reducidas, comparadas con las de años anteriores, y las importaciones del Rio de la Plata,

Digitized by Google

y de Rio Grande alcanzaron apénas las dos terceras partes del año pasado, á saber: 83,000 contra 128,000 en el año de 1879. La disminucion que se nota en el consúmo de ésta plaza en el año que ha terminado, es originada por el desfavorable estado económico del país, y por los precios altos del producto sin elaborar, que no dejaron utilidad alguna á los fabricantes, contribuyendo además la circunstancia, que á consecuencia de las malas cosechas, quedaron casi completamente paralizadas las ventas de cueros para Rusia, que eran bastante considerables en años anteriores.

Los precios pagados segun calidad y peso son por término medio los siguientes, á saber:

Cueros vacunos secos de Buenos Aires y Uruguay, 95 á 110 peniques por libra, contra 90 á 115 peniques en el año de 1879.

Cueros vacunos salados de Buenos Aires y Uruguay, 66 á 70 peniques por libra, contra 62 á 70 peniques en el año de 1879.

Cueros de potro salados.—De este artículo se importaron grandes cantidades en el año que ha terminado, llegando casi al doble las importaciones comparadas con las del año de 1879, pues las que vinieron con procedencia del Rio de la Plata, y del Brasil, ascendieron á 200,000 contra 114,000 en el año de 1879. Los cueros de potro del Rio de la Plata que se cotizaron de 13 á 14 Marcos á principio de éste año, no pudieron mantenerse en una escala tan elevada, y los precios descendieron á mediados del mes de Mayo á 9½ marcos. Desde entónces se hacía notar nuevamente una suba de precios, y en atencion á la buena demanda que se estableció para el artículo á fines del año, se efectuaron las ventas al precio de 11 marcos, quedando este mercado en buena posicion para el articulo.

Astas.—La cantidad introducida subió á 160,000 piezas mas ó menos durante el año trascurrido, mientras que no hubo importacion alguna de Buenos Aires en el año de 1879. Siendo reducidas las existencias, y quedando el artículo en buena demanda, obtuvieron precios muy altos las partidas que llegaron. Algunas ventas se efectuaron al precio de 50 marcos por 100 piezas.

Tabaco.—A pesar de que han sido introducidos aquí, con procedencia de la República Argentina 466 fardos, segun consta por el respectivo cuadro de importacion que acompaño, no he podido averiguar nada respecto á las salidas que tuvieron, razon porque creo que fueron reexportados.

Huesos y ceniza de huesos llegaron fuertes partidas procedentes de la República Argentina, como asi lo demuestra el respectivo cuadro que acompaño, esto no obstante, la revista comercial no publica ningun dato respecto á la posicion que tiene el artículo en éste mercado, tan solo constata que los huesos se cotizaron en el año que ha terminado, á razon de 110 marcos los 1017 ½ kilógramos.

Los demás artículos de produccion Argentina como crines, sebo y cereales, tienen poca salida aquí, y su importacion ha sido tan insignificante durante el año trascurrido, que no merece mencionarse, por otra parte no ha esperimentado cambio notable el curso de sus precios en este mercado.

Digitized by Google

MARÍTIMA

El movimiento marítimo de este puerto ha aumentado mucho en el año que ha terminado, segun lo comprueban las cifras que doy á continuacion, á saber:

En el año de 1880 entraron al puerto de Hamburgo 6024 buques de ultramar, v salieron 6058 buques, contra 5671 buques que entraron á este puerto en el año de 1879, y 5649 buques que salieron en el mismo año. Por lo referente al movimiento parcial de buques y vapores entre este puerto y los de la República Argentina, me refiero á los respectivos cuadros de importacion y esportacion que van anexos.

ESPORTACION

Los datos que contiene el respectivo cuadro que adjunto, no pueden ser exactos relativamente á las cantidades de bultos introducidos, porque sucede frecuentemente que el despacho de los buques destinados para puerto, ó puertos de la República Argentina, se efectúa á condicion, que los buques toquen primero en Montevideo, y segun los precios que obtengan las mercaderias en aquel mercado, descargan allí, ó prosiguen viaje para Buenos Aires, San Nicolás, ó Rosario.

Es además deficiente el mencionado cuadro para los efectos de la estadística, porque no clasifica los distintos artículos, ni determina peso y valores, siendo como es imposible de verificarlo, mientras no se haga obligatoria la presentacion de facturas, á objeto de ser legalizadas por el Cónsul, y registradas minuciosamente en los libros del Consulado.

Al declarar en vigencia la proyectada ley sobre reformas Consulares, debia el Supremo Gobierno de la República ordenar tambien, que los despachantes de mercaderias jurasen al pié de la factura, que los valores declarados en ella son los que verdaderamente tienen las mercaderias embarcadas; asi conoceria el fisco á punto fijo los verdaderos precios, que tienen los efectos en el puerto de embarque y podria calcular con exactitud el monto total de la importacion.

Son tan palpables las ventajas que reportaria al fisco la medida de la visacion de facturas, y tan evidentes los intereses que de ahi resultan para el comercio honesto, que ha sido adoptada por todas las Repúblicas Hispano-Americanas.

EMIGRACION

Segun por el cuadro número IV que va anexo, y del cual he trasmitido cópia al señor Comisario General de Inmigracion en Europa.

Digitized by Google

D. Cárlos Calvo en Paris, se ha limitado al número de 170 personas las que han emigrado para la República Argentina en el año de 1880, lo que comprueba una disminucion comparada con años anteriores. Esta disminucion es originada principalmente por la abolicion de los pasages de privilegio, y soy de opinion que si el Supremo Gobierno de la República, se resolviera á ofrecer nuevamente las mismas ventajas de ántes á las personas que desean emigrar, tomaria un incremento notable la emigracion en lo sucesivo, pues si bien es verdad, que la emigracion rusa-alemana no ha dado los resultados que se habia propuesto el Supremo Gobierno, es debido á la circunstancia, de que no ha ido en grande escala á ese pais. Puedo asegurar señor Ministro, que hay, sobretodo, en el interior de Alemania un número considerable de personas, las que atento á la situacion económica poco favorable de este pais, y á los contínuos rumores de nuevos impuestos, desean emigrar á la República Argentina, pero no pueden efectuar el viaje por los precios altos de pasajes a Buenos Aires.

La emigracion para los Estados Unidos de Norte América ha llegado á la cifra enorme de 66,507 personas en el año que ha terminado, y es probable que acrecentará aún en los años venideros.

A pesar que los Cónsules en Alemania no pueden intervenir oficialmente en asuntos de emigracion, como le consta á Vuestra Excelencia por las notas de mis predecesores, hace el infrascrito lo que está en la esfera de sus facultades para fomentar aquella, bien sea por esplicaciones verbales, ó en trasmitir á las personas que lo soliciten informes por escrito sobre el pais, y las instituciones liberales de la República, propagando además por la prensa toda noticia que pone de relieve la estraordinaria importancia comercial y productiva de la República Argentina, que no tiene rival en la escala proporcional de su naciente poblacion y comercio.

MERCADO MONETARIO

El mercado monetario tuvo muy poca animacion durante los seis primeros meses del año que ha terminado, de manera que el tipo de interés ó descuento era de 3 á 4 % hasta mediados de Agosto. En esa época hubo temores de un mal rendimiento de la cosecha en este país, lo que ocasionaria importaciones fuertes de cereales de América, y en consecuencia habria mayores esportaciones de metálico. Es pues por esta razon, que el Banco del Imperio aumentó su tasa de descuento 1 % más que el tipo que tenia, como una medida de precaucion, y siguió aumentándola mas tarde, al verificarse fuertes remesas de oro para Nueva York. Asi en el mes de Octubre descendió la tasa de descuento á 4 ½ %, y fué descendiendo paulatinamente á 3 ½ %, á cuyo tipo se cotizaba al terminar el año.

Son estos los datos señor Ministro, que he podido recopilar en el corto periodo desde que tengo el honor de ser el Encargado de este Consulado General, y pidiendo á V. E,, se sirva disculpar las defi-

Digitized by Google

ciencias de que adoloce el presente informe, tengo la honra de suscribirme del señor Ministro, con las protestas de mi mas perfecta y distinguida consideracion.

Ferd. Kugelmann
Encargado del Consulado General Argentino en Alemania.

Documento número II

PARTE POLÍTICA

Debo llamar la atencion del señor Ministro sobre un particular cuya realizacion afectaria los intereses más vitales de este comercio, una vez que se lleve á cabo. Se trata pues de un proyecto iniciado por el Príncipe de Bismarck, y patrocinado por el Consejo de la Confederacion Alemana, y es el de quitar el puerto franco á esta ciudad, é incorporarla á la Union de Aduana de este pais. Antes que tratar de demostrar lo inoportuno y perjudicial que es aquel proyecto, debo elevar á conocimiento de V. E. que el artículo 34 de la Constitucion Alemana, concede el especial derecho á la ciudad libre é anseática de Hamburgo, y á su correspondiente distrito, de permanecer puerto franco, hasta que el Senado pida espontáneamente la incorporacion á la Union de Aduana.

Es evidente, que el comercio hamburgués debe su inmensa significacion, y su posicion dominante en el mercado universal, solo á la circunstancia, que ha sabido conservar sus franquicias. En la mayor parte de los paises extranjeros ocupan los comerciantes hamburgueses una posicion preferente, por la razon de que ellos están en el caso de poder proveer las necesidades del extranjero á condiciones cómodas, y á precios equitativos, y esto precisamente porque este puerto no esta estrechado por los límites de Aduana. Sucede que para apoyar la medida de retirar las franquicias á Hambugo, se pone frecuentemente de ejemplo las grandes ciudades de puerto, haciendo mencion especial del crecimiento de Amberes, sin que este sea puerto franco. Ahora bien, si se deduce de tal crecimiento la importacion de cereales, queda bastante reducido el comercio de Amberes; verdad es que el Gobierno Belga hace todo empeño para facilitar el comercio, á cuyo fin ha emprendido grandes obras, que tienden al ensanchamiento del comercio de aquella ciudad.

Digitized by Google

En Amsterdam se construye la Canal del Mar del Norte, se crean nuevos puertos, y edifican grandiosos muelles, que cuestan millones y mas millones al Estado, y en todas partes patrocina el Estado las grandes plazas comerciales. Para formarse una idea del movimiento comercial de un pais, es necesario acudir á los valores de las mercaderias importadas y exportadas. Es harto difícil establecer los valores de la exportacion de Hamburgo, desde que se han abolido los derechos de exportacion en el año de 1856, resultando desde luego, que en los últimos datos que se publicaron en el año de 1878, faltan aún á agregar los valores de las mercaderias encaminadas por el correo, mas por las vias fluviales del Elba, y tambien de Altona, de manera que los valores de la exportacion total, son infinitamente mayores. Esto no obstante, ascienden los valores de las Exportaciones, que se publicaron en el año de 1878, á 1518 millones de marcos, y los de las importaciones á 1777 millones de marcos. Para dar mejor idea de la magnitud del comercio hamburgues, voy á compararlo con el de otros paises, á cuyo fin servirán de gobierno los siguientes guarismos, tomados de las últimas estadísticas, á saber.

Millones de marcos

PAISES	Importaciones	Exportaciones	Totales	
Gran Bretaña é Irlanda.....	7402	5953	13355	
Francia.....	4070	3289	7359	
Union de Aduana Alemana..	3877	2828	6705	
Estados Unidos de N. América	1772	2896	4668	
Hamburgo.....	1777	1518	3295	
Austria-Hungria..	1617	1571	3188	
Rusia.....	1573	1447	3020	
Italia..... ..	856	832	1688	
Portugal.....	150	108	258	936
España.....	396	282	678	
Suecia.....	359	240	599	858
Noruega.....	157	102	259	

Digitized by Google

De estos datos se desprende, que el comercio de Hamburgo es m. ó. m. cuatro veces menor que el de Gran Bretaña é Irlanda, cuatro novenas partes menor que el de toda la Francia, la mitad que el de la Union de Aduana Alemana, y dos terceras partes menor que el de Norte América; empero es cuatro veces mayor que el comercio de Suecia y Noruega junto, mas que tres veces mayor que el de España y Portugal juntos, dos veces mayor que el de Italia; cien millones de marcos mayor que el de Austria Hungria y 275 millones de marcos mayor que el de Rusia, cuyo imperio ocupa mas que la sesta parte de la superficie de la tierra.

Es un hecho conocido, que una gran parte de las transacciones que emprende Hamburgo, solo pueden efectuarse por la equidad de los derechos que pesan sobre la mercancia, y debo hacer constar, que las actuales excelentes instituciones dan una gran facilidad y rapidez al movimiento comercial de esta plaza.

Hamburgo debe su importancia y su riqueza ánte todo al comercio, de consiguiente el interés local como el de todo este pais es impedir, que este sufra algun perjuicio. El Senado, y el cuerpo de Diputados Hamburgueses inspiran entera confianza á la gran mayoria de esta poblacion, y es por esta razon que debemos esperar que en la cuestion de incorporacion de Hamburgo á la Union de Aduana, logre el Gobierno local conservar sus antiguos privilegios de puerto libre.

LA DIVISA HAMBURGUESA ES EL PUERTO LIBRE!!!

A pesar que la opinion manifestada en los renglones que anteceden, es la que profesa la gran mayoria de este comercio, si se incorporase lo interior de la ciudad, dejando completamente libre el tráfico en el rio Elba, y se construyeran grandes Almacenes de Aduana, donde el comercio pudiera depositar sus mercaderias, pagando un pequeño almacenage, costeando el Imperio los gastos que ocasione la construccion de tales almacenes, sin que el Gobierno Aleman reclame del fisco hamburgués los interéses por el capital invertido, soy de opinion que muchos nuevos ramos del negocio por mayor que actualmente se hallan en Berlin, Leipzig y Magdeburgo, establecerian sus casas en Hamburgo. Si bajo tales condiciones se verificase la incorporacion de Hamburgo, resultaria una reduccion notable en los fletes de ferro-carriles de aquí para el interior de Alemania, lo que redundaria en favor de los principales artículos de importacion, y ocasionaria tambien un aumento en la importacion de cueros y lanas.

Lo que por ahora perjudica á los negocios comerciales, es el estado de incertidumbre en que momentáneamente se halla el asunto de que me ocupo, cuya incertidumbre dificulta de una manera notoria las empresas de este Comercio.

Digitized by Google

Digitized by Google

I—Cuadro que demuestra las importaciones de puertos de el año

N. de buques	Fecha	Nombre, clase y nacionalidad del buque	Puerto de procedencia	Diversas pieles	Cueros lanares	Astas	Cueros vacunos y becerros	Mercaderías	Tabaco
				Fdos.	Fdos.			Bultos	Fdos.
1	Enero 6	Berg. ing. «Auchencairn»	San Nicolás						
2	« 12	Id. gol. ing. «Uncle Ned»	Buenos Aires						
3	Febrero 2	Vapor alem. «Hamburg»	«	3				16	8
4	« 18	Id. id. «Rio»	«		9		2000	15	101
5	« 18	Bca. it. «Rosa Magdalena»	Gualeguaychú						
6	Marzo 1°	Id. id. «Mio Cugino»	Buenos Aires						
7	« 19	Vap. alem. «Paranagua»	«		8	9928	3000	35	10
8	Abril 22	Id. id. «Argentino»	«	3		12000		31	237
9	« 23	Berg. ital. «Fido»	San Nicolás						
10	Mayo 10	Vap. alem. «Sakkarah»	Buenos Aires					10	
11	« 19	Id. id. «Rio»	«			15000	10806	29	
12	« 26	Berg. nor. «Kong-Kaare»	«						
13	Junio 21	Vap. alem. «Paranaguá»	«	23		15364	1400	25	
14	Julio 6	Bca. ital. «Angela Madre»	«						
15	« 20	Vap. alem. «Argentina»	«	42		15000	1000	41	
16	Agosto 23	Id. id. «Rio»	«	3		10000	1000		
17	Setiembre 18	Id. id. «Paranaguá»	«	55	220	15000	20093	103	
18	« 25	Bca. it. «Rolando Secondo	«			1 partida			
19	Octubre 19	Vap. alem. «Argentina»	«	85	278	10000	400	182	
20	Noviembre 12	Id. id. «Trankfuut»	«	59	223			129	
21	« 20	Bca. ital. «Sasello»	Rosario			31500			
22	« 22	Vap. alem. «Bahia»	Buenos Aires	64	102	10000	1000	270	110
23	« 23	Berg. ing. Criccieth Castle	Gualeguay						
24	« 30	Vap. alem. «Salier»	Buenos Aires	14	84	13282		153	
25	Diciembre 4	Bca. ital. «Constantino»	Gualeguay						
26	« 18	Vap. alem. «Paranaguá»	Buenos Aires	157	94		500	47	
27	« 31	G. it. 3 p. «Stefano Padre»	Tuyú						
27			Total....	508	1027	157074 y 1 partida	41199	1086	466

Hamburgo, Enero 26 de 1881.

Digitized by Google

la República Argentina á los de Hamburgo y Altona durante de 1880

Lana	Cueros de potro	Huesos y ceniza de huesos	Cereales	Varios géneros
Fdos.			Sacos	
		490 ton.		
		519635 ℔		
1332	2695		100 s. maiz	7 cajas cera
1040	5946		200 s. trigo	10 sacos carbon de huesos
		810 ton.		
		2 partidas		
1672	7872			32 fdos. conchas de naranja
1089	7478			5 fdos. crines de caballo, 5 cajas cigarros y 15 sacos semillas
		490 ton.		
22				500 sacos sangre secada
280				322 sacos negro animal
409	789			28 fardos residuos de cueros
121	18937			6 piezas madera
		1122098 ℔		
285	12350			
	3511			5 cajas cera
12				76 piezas madera cedro
		2 partidas		
	5539			3 cajas crines de caballo, 4 cajas cera y 3 bultos Ipecacuana
	6533			
		597 ton.		
	9175			
		364 ton.		
	2283			
		1185500 ℔		
	1717			
		691 ton.		
6262	85125	2827233 ℔ y 4 partidas 3382 ton.	300 sacos	Varias mercaderías

Federico Kugelman,
Encargado del Consulado General Argentino en Alemania.

Digitized by Google

II—Cuadro que demuestra las exportaciones de los puertos desde el 1º de Enero de 1880

N. de buques	Nombre, clase y nacionalidad del buque	Dia y mes del despacho	Mercancias secas	Drogas	Líquidos	Botellas vacias
			Bultos	Bultos	Bultos	
1	Vapor aleman «Paranaguá»	3 de Enero	3238	41	171	
2	Barca alemana «J. H. Jessen»	6 de Enero	1900	19	11495	20570
3	Barca alemana «Alfred»	9 de Enero	234	3	7551	35677
4	Berg. gta. aleman «Elise»	7 y 9 de Enero	3049		7797	47100
5	Vapor aleman «Denderah»	17 de Enero	1532	12		
6	Vapor aleman «Argentina»	2 de Febrero	3373	130	1773	
7	Vapor aleman «Memphis»	14 de Febrero	748			
8	Vapor aleman «Rio»	3 de Marzo	2972	294	1001	
9	Berg. aleman «Edith Mary»	6 de Marzo	1580		19662	
10	Gta. alemana «Johann Carl»	25 de Marzo	1219	1	7751	
11	Vapor aleman «Paranaguá»	2 de Abril	6260	175	4724	
12	Berg. hol. «Jonge Evert»	10 de Abril			16560	
13	Gta. alemana «Anna Gesine»	10 de Abril	615	36	4203	
14	Vapor aleman «Theben»	10 de Abril	602		300	
15	Vapor aleman «Argentina»	3 de Mayo	7270	91	4244	
16	Berg. aleman «Ulbina»	3 de Mayo	1184	64	11980	
17	Vapor aleman «Ibis»	8 de Mayo	77	5	10	
18	Berg. aleman «Elegant»	26 de Mayo	400	25	8252	9968
19	Vap. id. «Rio»	1º de Junio	5758	56	7155	
20	Id. id. «Sakkarah»	5 de Junio	1741	8	150	
21	Bg. hol. «Catharina Hendrika»	14 de Junio	2173	15	8294	30950
22	Gol.al.de 3p Konig Wilhelon I	29 de Junio	1712		12884	35396
23	Vap. id. «Paranaguá»	1º de Julio	2752	130	425	
24	Berg. id. «Emma Zuhlcke»	14 de Julio	884	46	2999	
25	Gol. id. de 3 palos «Salier»	24 de Julio	955	19	14147	35515
26	Berg. hol. «Johanna»	2 de Agosto	709		10115	
27	Vap. alem. «Argentina»	2 de Agosto	3151	40	8219	
28	Barca id. «Helene»	14 de Agosto	2	67	7	77640
29	Gol. ital. «Rio Janeiro»	21 de Agosto	1314	20	10493	20440
30	Vap. alem. «Bahia»	1º de Setiembre	2671	40	4683	
31	Berg. id. «Marie»	20 de Setiembre	1850	28	10633	25100

Digitized by Google

de Hamburgo y Altona para los de la República Argentina, hasta fines del mismo año

Baldosas	Ladrillos	Animales en pié Carneros	Combustibles y otros
			1 caja armas
			2 cajas éter, 270 hectólitros carbon y 1 caja cartuchos.
2147			4 cajas éter y 270 hectólitros carbon
	2200		
		12	
			2 cajas cartuchos
1586			
			3 cajas éter y 135 hectólitros carbon mineral
1048			37 cajas éter, ácido sulfúrico y ácido salitre; mas 20000 kilógramos carbon.
1200			1 partida carbon
		16	
		3	
	948		2 cajas éter sulfúrico, 4 cajas cartuchos y cápsulas y una partida carbon de piedra.
1279			1 caja cartuchos, 20000 kilógramos carbon de fragua y 4 cajas ácido sulfúrico.
			15 barriles salitre
	4056		1 caja éter
			15 barriles salitre y 4 cajas cartuchos
			Observacion—Segun un telégrama fechado en Lóndres el 15 de Octubre de 1880 ha sido abandonado el buque «Marie» en alta mar. La tripulacion fué salvada y desembarcada en Dartmouth. El buque fué encontrado incendiado 4 dias mas tarde por el vapor inglés «Neera».

Digitized by Google

N. de buques	Nombre, clase y nacionalidad del buque	Dia y mes del despacho		Mercancías secas	Drogas	Líquidos	Botellas vacías
				Bultos	Bultos	Bultos	
32	Berg. alem. «Magnet»	Setiembre	24	269		9996	
33	Vap. id. «Paranaguá»	Octubre	1°	8121	168	5027	
34	Berg. gol. id. «Pollux»	«	12			17817	
35	Id. id. «Primus»	«	23	737	38	9050	35434
36	Vap. id. «Argentina»	Noviembre	1°	5574	95	7905	
37	Berg. gol. id. «Lina»	«	2	2029		1782	
38	Id. id. id. «Taube»	«	4			500	
39	Vap. alem. «Ibis»	«	8	124		700	
40	Berg. danés «Johanne»	«	13	648		7515	
41	Vap. alem. «Frankfurt»	«	15	662	2	10	
42	Berg. id. «Anton»	«	18	1330		7367	
43	Id. gol. id. «Anna»	«	22	1701		9236	37850
44	Vap. alem. «Sakkarah»	«	29	1090	11	157	
45	Id. id. «Bahia»	Diciembre	1°	6210	108	8157	
45		Total.....		90420	1787	282897	411640

Hamburgo, Enero 26 de 1881.

Digitized by Google

Baldosas	Ladrillos	Animales en pié Carneros	Combustibles y otros
			20000 kilógramos carbon de fragua y 5 cajas ácido sulfúrico 15 barriles salitre 67 piezas madera para estiva
27090			
3286		1	20 barriles salitre 200 hectólitros carbon de piedra 25 cajas ácido sulfúrico
516			133 1/8 dobles hectólitros carbon mineral
			1 caja cápsulas, 1 caja cartuchos y 20000 kilógramos carbon
3320			32 barriles salitre
41472	7204	32	Varios

Federico Kugelmann,
Encargado del Consulado General Argentino.

Digitized by Google

III—Recapitulacion de la Emigracion por via de Hamburgo en el año de 1880

	Número de emigrantes			Entre éstos se hallan personas de la edad siguiente:						Van entre los emigrantes personas solas		Familias
				mas de 10 años		de 1 á 10 años		ménos de 1 año				
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
Fueron encaminados directamente en 90 buques de emigrantes.....	29187	19172	48359	23331	13530	4100	3888	1776	1754	16416	5062	7507
Fueron encaminados indirectamente en 721 buques de emigrantes...	13066	6721	19787	11088	4809	1608	1549	370	363	7265	1076	3135
	42253	25893	68146	34399	18339	5708	5437	2146	2117	23681	6138	10642
Fueron encaminados directamente en 92 otros buques.....	567	174	741	539	157	26	9	2	8	471	79	70
Total.....	42820	26067	68887	34938	18496	5734	5446	2148	2125	24152	6217	10712

871 vapores y 29 buques de vela.

Hamburgo, Enero 26 de 1881.

Federico Kugelmann,
Encargado del Consulado General Argentino en Alemania.

Digitized by Google

IV—Cuadro que demuestra la procedencia de los emigrantes y el lugar á donde se han dirijido

Destino	Sexo	Del Reino de Rusia	De otros puntos de Alemania	De Estados Europeos	De Estados no europeos	Total
Para los Estados Unidos de Norte-América....	Hombres.....	17144	7755	14186	2173	41258
	Mujeres.....	11820	4267	8076	1086	25249
» las posesiones británicas en idem.....	Hombres.....	110	13	48	3	174
	Mujeres.....	92	7	28		127
» América Central y Méjico.....	Hombres.....	6	10	3		19
	Mujeres.....	1	2		1	4
» India del Oeste.....	Hombres.....	50	34	13	13	110
	Mujeres.....	7	2		6	15
» el Brasil.....	Hombres.....	398	185	75	91	749
	Mujeres.....	254	102	42	80	478
» la República Argentina.....	Hombres.....	30	29	27	15	110
	Mujeres.....	20	14	18	8	60
» el Perú.....	Hombres.....	4	7	2	2	15
	Mujeres.....		1		1	2
» Chile.....	Hombres.....	31	49	2	17	99
	Mujeres.....	15	27	2	16	60
» otros paises Sud-Americanos.....	Hombres.....	33	36	5	16	90
	Mujeres.....	11	17	6	6	40
» Africa.....	Hombres.....	11	15	5	3	34
	Mujeres.....		1			1
» Asia.....	Hombres.....	10	18	7	2	37
	Mujeres.....	2	6	1	1	10
» Australia.....	Hombres.....	71	41	9	4	125
	Mujeres.....	15	5	1		21
Total.....	Hombres.....	17907	8192	14382	2339	42820
	Mujeres.....	12237	4451	8174	1205	26067
		30144	12643	22556	3544	68857

Digitized by Google

AÑO en que fueron encaminados	Hombres	Mugeres	Total
1871	24493	17731	42224
1872	43558	30848	74406
1873	39248	29928	69176
1874	24405	19038	43443
1875	18693	13117	31810
1876	17088	11645	28733
1877	13838	8732	22570
1878	15134	9669	24803
1879	15704	9160	24864
1880	42820	26067	68887

Hamburgo, Enero 26 de 1881.

Federico Kugelmann,
Encargado del Consulado General Argentino en Alemania.

Digitized by Google

II

BÉLGICA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado General Argentino en Bélgica

Consulado General de la República Argentina en Bélgica.

Bruselas 8 de Febrero de 1881.

Señor Ministro:

Tengo el honor de confirmar á V. E. mi nota 3 de Enero.

Con fecha 31 de Diciembre he mandado una nota á todos los agentes que dependen de este Consulado General, recomendándoles que los informes se encuentren en el Ministerio de Relaciones Esteriores en el mes de Marzo.

Adjunto remito á V. E. los partes:

1º Del señor Cónsul en Amberes.

2º Del señor Vice-Cónsul en Lieja.

Tambien remito á V. E. con este mismo vapor:

I El resúmen de la importacion en el año 1879.

II El resúmen de la esportacion en el año 1879.

III Lista de las mercancias esportadas de Bélgica con dostino á los puertos de la República Argentina en el año de 1879.

IV Lista de los buques entrados en el puerto de Amberes en el año 1880.

V Lista de los buques salidos del puerto de Amberes en el año 1880.

VI *Lanas y pieles lanares*—Movimiento del Mercado de Amberes en el año 1880.

VII *Cueros vacunos*—Movimiento del mercado de Amberes en el año 1880.

VIII *Garras*—Movimiento del mercado de Amberes en el año 1880.

Digitized by Google

IX. *Sebos*—Movimiento del mercado de Ambéres en el año 1880. Igualmente remito á V. E. mi informe mensual, sobre el movimiento de los frutos Argentinos, en el mercado de Ambéres, durante el mes de Enero.

LEGALIZACION DE LOS MANIFIESTOS

Tengo el honor de informar á V. E. que el señor Cónsul Argentino en Amberes, me ha avisado que el señor B. Devleeschouwer, agente de la línea del «Norddeuscher Lloyd», lo mismo que la «Société Anonyme de navigation Belge, Sud Americaine» ha rehusado de hacer legalizar en este Consulado los manifiestos de los vapores de dicha compañia, que salen con destino al puerto de Buenos Aires.

ESPOSICION INTERNACIONAL DE BRUSELAS

Bajo los auspicios de la «Société Anonyme de l'exposition permanente internationale de produits des Arts, du Commerce y de l'Industrie.» Las dos casas de comercio de Buenos Aires que han mandado productos para esta esposicion han sido premiadas, cada una, con una medalla de plata.

La casa de: F. Bustamante y C^{a} para los «Pomitos.»

La casa de: A. Cocqueteaux y C^{a} para los «Guantes.»

Dios guarde á V. E. muchos años.

Gustave Falcon.
Cónsul General.

A S. E. el Señor Ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina.

Buenos Aires.

Marzo 31 de 1881.

Avísese recibo y resérvese para la Memoria.

IRIGOYEN

Digitized by Google

Digitized by Google

N. 1– Resúmen de la Importacion en el año 1879

PROCEDENCIAS	Mercaderias entradas			Consumo — Comercio especial	Derechos cobrados
	Valores	Por tierra	Por agua		
Europa					
Rusia	154544541	8918564	1456259177	145316795	283426
Suecia y Noruega	35705908	—	35705908	33231138	1533106
Dinamarca	1997464	1100	1996664	1854686	1181
Alemania	486534574	436559327	49975247	204772709	4508627
Brema	2260674	150642	2110032	2178960	71361
Hamburgo	14639692	91313	14548379	13264418	254692
Paises Bajos	3053566 7	30521C487	146140	201707613	2974375
Inglaterra	328305651	270001	328035650	199783150	3671062
Francia	517348912	465331269	52017643	3C9104152	6618882
Portugal, Madera, las Islas del Cabo Verde y las Islas de Azores	2627554	—	2627554	1982197	124838
Gibraltar y Malta	967	—	967	967	5
Italia	8865026	828535	8036491	8574539	118792
Suiza	18823547	18823547	—	1089506	32374
Austria	2764429	1327402	1437027	2012307	10024
Grecia y Archipiélago	843353	—	843353	982803	248149
Turquia y Archipiélago	12611954	10480	12601474	12611954	2332
España y las Islas Canarias	18881500	72402	18809098	18406869	172591
Africa					
Guinea y Sénegambia	3797355	–	3797355	3423194	—
Marruecos, Algeria Tunez y Zanzebar	2557670	—	2557670	2553895	2493
Egipto	1838100	—	1838100	1851318	1860

Digitized by Google

Asia					
India Inglesse, China y Singapore.....	15311411	—	15311411	15311411	3070
Java y Sumatra.....	911545	—	911545	866572	165
Occeania y Australia.....	20052412	—	20052412	—	—
América					
Estados-UniJos, Texas y California.....	231004514	—	231004514	229676562	1158896
Méjico.....	362845	—	362845	270270	1042
Cuba y Porto-Rico.....	3253450	—	3253450	2740954	9876
Trinidad, Canadá, Tierra Neuva, Jamaica.	2788607	—	2788607	2794007	36
Haite y Venezuela.....	1711839	—	1711839	1917838	25296
Brasil.....	35753600	550	35753050	18328609	888715
Uruguay.....	19785583	—	19785583	18447685	167
Rio de la Plata.....	179339895	—	179339895	39837795	5219
Chile y Perú.....	30717824	—	30717824	30592328	7
Cosas perdidas y salvamentos.....	17567	—	17667	17667	2814
Total.....	2461316990	1237595619	1223721371	1525504468	22725473

Digitized by Google

II—Exportacion en el año 1879

DESTINO	Mercaderias Belgas y Estrangeras			Consumo — Mercaderias belgas—Comercio especial
	Valores	Por tierra	Por agua	
Europa				
Rnsia	34176135	5088114	29088021	16966879
Suecia y Noruega	12307303	207802	12099501	6563692
Dinamarca	3631318	543509	3087809	2653406
Alemania	554769303	538538647	16230656	230433120
Bremen	1773688	1032389	741299	679333
Hamburgo	28277459	4624980	23652479	17168913
Paises Bajos	670491628	268729809	1761819	156119894
Inglaterra	353402879	709677	352693202	230335991
Francia	606783907	596695275	10088632	372117583
Portugal, Madera, las Islas del Cabo Verde y las Islas de Azores	14853467	5153	14848314	5382043
España y las Islas Canarias	30683487	478710	30204777	19557917
Gibraltar y Malta	11491	—	11491	2545
Italia	31039582	6025770	25013812	28791980
Suiza	68434705	68434705	—	22716044
Austria	8610327	8135007	475320	1856634
Grecia y Archipiélago	1306061	6714	1299347	1158809
Turquia y Archipiélago	8761473	10600	8750873	7297827
Africa				
Guinea y Senegambia	148917	—	148917	143007
Marruecos, Algeria, Tunez y Zanzibar	3230724	28896	3201828	2872073
Egypto	347006	7207	339799	319382

Digitized by Google

Asia				
India Inglesa, China y Singapore	8006146	—	8006146	7703120
Java y Sumatra	36233	—	36233	35885
Filipinas	37000	—	37000	26420
Oceania y Australia	34316	—	34316	14332
América				
Estados Unidos, Texas y California	33687879	50501	33637378	19613977
Méjico	186738	—	186738	99691
Cuba y Porto Rico	6675163	50425	6624738	5576826
Trinidad, Canadá, Tierra Nueva, Jamaica	1114466	—	1114466	1078706
Haití y Venezuela	1381	-	1381	1381
Brasil	35896169	20162	35876007	20707089
Colombia	4279	—	4279	—
Rio de la Plata	13014421	—	13014241	6884054
Chile y Perú	6087553	—	6087553	4992164
Uruguay	1407895	—	1407895	520178
Total	2139230319	1499424052	639806267	1190390900

Digitized by Google

III—Lista de las mercancias esportadas de Bélgica con destino á los puertos de la República Argentina en el año 1879

DESIGNACION	CANTIDAD						VALORES		
	Belgas y estrangeras — Comercio General		Belgas — Comercio especial		Estrangeras — Tránsito		Belgas y estrangeros — Comercio General	Belgas — Comercio especial	Estrangeros — Tránsito
							Florines	Florines	Florines
Acero bruto	kilo	2415063	—		kilo	241563	1449038	—	1449038
Acero en obra	«	37813	kilo	35836	«	1977	75626	71672	3954
Armas		—	—		—		225600	225600	—
Almidon	«	150563	«	150563	—		90338	90338	—
Arroz	«	1060868	«	1060868	—		551651	551651	—
Cerveza en botellas	hect.	7510	—		hect.	7510	3004	—	3004
Carbon	ton.	3450	ton.	3450	—		48300	48300	—
Conservas	kilo	30260	kilo	30260	—		72624	72624	—
Cabullería	«	117962	«	117395	kilo	567	165147	164353	794
Colores	«	1285	—		«	1285	450	—	450
Carruages		—	—		—		3100	—	3100
Hierro en obra	«	1118675	«	73518	«	1045157	615270	40434	574836
« rails	«	40000	«	40000	—		9200	9200	—
« otras clases	«	958714	«	951223	«	7491	266440	266342	2098
« en obra	«	6470	—		«	6470	3235	—	3235
« clavos	«	363135	«	143731	«	219404	199725	79052	120673
« otros	«	379120	«	172653	«	206467	265384	120857	144527
Hilo de lino canario	«	7600	—		«	7600	29640	—	29640
Lunas de espejos		—	—		—		38800	38800	—
Loza y porcelana	«	11248	—		«	11248	15747	—	15747
Madera en obra		—	—		—		59270	17700	47570
Máquinas	«	20904	—		«	20904	16723	—	16723
Mer cería y quincallería		—	—		—		461418	135285	326133

Digitized by Google

Quesos	«	11537	—	«	11537	17306	—	17306
Ropa hecha	—		—	—		205160	101975	103185
Papel	«	894951	« 863639	«	31312	1073941	1086367	37574
Pieles curtidas	—		—	—		322758	—	322758
Sedas	«	2342	—	«	2312	152230	—	152230
Tabacos-cigarros	«	36059	—	«	36059	901475	—	901475
Id otros	«	7301	—	«	7301	14602	—	14602
Tejidos blancos	«	10035	—	«	10035	60330	—	60330
« de color	«	309025	« 273030	«	35995	1656709	1365150	291559
« algodon	«	29197	—	«	29197	280291	—	280291
« paños	«	86169	« 62504	«	23665	1238522	812552	425970
« Costing Dufels	«	6964	« 4930	«	2025	79072	56798	22275
« otros	«	21174	—	«	21174	359958	—	359958
« de lino y canario	«	43547	« 43035	«	512	283210	279726	3182
« otros	—		—	—		23738	23738	—
« de seda	«	3338	—	«	3338	250350	—	250350
« otros	—		—	—		98130	98130	—
Utiles para imprentas	—		—	—		6582	—	6582
Vinagre en botellas	hect.	1147	—	hect.	1147	4129	—	4129
Velas estearinas	kilo	231062	« 231062	—		577655	577655	—
Vidrios	«	672197	« 672197	—		268879	268879	—
« comunes	«	50949	« 27880	kilo	26069	68015	23698	44317
« finos	«	70745	« 70745	—		123804	123804	—
Zinc en lámina	«	262946	« 262946	—		170915	170915	—
« en obra	—		—	—		540	—	540

Digitized by Google

IV—Lista de los buques entrados en el puerto de Amberes en el año 1880

PROCEDENCIAS	BUQUES DE VELA		VAPORES		SUMAS	
	Cantidad	Toneladas	Cantidad	Toneladas	Cantidad	Toneladas
Inglaterra	210	33036	1187	734708	1397	767744
Rusia, Costa del Mar Blanco	1	206	6	5638	7	5844
Noruega	71	20797	48	23507	119	44304
Suecia	169	53632	112	64223	281	117855
Rusia, Costa del Mar Báltico	115	35451	139	122654	254	158105
Alemania, Costa del mar Báltico	83	17073	129	113311	212	130384
Dinamarca	20	2999	2	1284	22	4223
Alemania, Costa del mar del Norte	9	5627	106	108194	115	113821
Holanda	19	8373	479	103734	498	112107
Francia, Costa del Pas de Calais	4	2052	12	6759	16	8811
" Costa de la Maucha	19	8044	82	45408	101	53452
" Costa del Atlántico	12	1760	44	30662	56	32422
España, Costa del Atlántico	98	13096	96	69124	194	82220
Portugal	11	1419	26	18119	37	19538
España, Costa del mar Mediterráneo	6	1094	17	21338	23	22432
Francia, Costa del mar Mediterráneo	3	520	—	—	3	520
Italia	19	5627	57	60189	76	65816
Austria	1	421	1	1654	2	2075

Digitized by Google

Grecia	3	493	27	34924	30	35417
Turquia de Europa	1	399	26	40423	27	40822
Rusia, Costas del mar Negro y Azoff	4	2076	127	196009	131	198085
Africa, Costa Setentrional	7	2003	25	36942	32	38945
" Costa Occidental	3	650	—	—	3	650
Hindoustan	15	13846	21	37040	36	50886
H. Indo-China	2	1119	—	—	2	1119
Nueva Bretaña	5	2391	11	19305	16	21696
Estados Unidos, Costa Atlántico	312	269764	183	375786	495	645550
Méjico	4	967	—	—	4	967
Venezuela	1	139	—	—	1	139
Brasil	21	3577	—	—	21	3577
Uruguay	18	5940	—	—	18	5940
La Plata	59	22364	—	—	59	22364
Brasil, Uruguay, La Plata	—	—	123	212767	123	212762
Chile	13	10012	—	—	13	10017
Perú	12	12949	—	—	12	12949
Estados-Unidos, Costa Pacifico	24	35442	—	—	24	35442
Haiti	15	4681	—	—	15	4681
Cuba	9	2810	—	—	9	2810
Java	1	373	—	—	1	373
Islas Filipinas	—	—	1	1550	1	1550
Nueva Zelanda	3	2466	—	—	3	2466
	1402	505688	2087	2485252	4489	3090940

Digitized by Google

V—Lista de los buques salidos del puerto de Amberes en el año 1880

DESTINOS	CARGADOS		EN LASTRE		SUMAS	
	Cantidad	Toneladas	Cantidad	Toneladas	Cantidad	Toneladas
Inglaterra	1439	794391	818	820620	2257	1615021
Rusia, Costa del Mar Blanco	—	—	9	4649	9	4649
Noruega	43	12585	135	46409	178	58994
Suecia	81	41503	91	36667	172	78170
Rusia, Costa del Mar Báltico	126	65256	60	30883	186	96189
Alemania, « «	75	34853	6	5805	81	40658
Dinamarca	8	1785	13	4109	21	5894
Alemania, Costa del Mar del Norte	100	88494	12	10405	112	98899
Holanda	422	81615	44	16194	466	97809
Francia, Costa de la Mancha	66	32762	3	737	69	33499
« « del Atlántico	55	23840	3	1475	58	25315
España, « «	85	41823	33	19857	118	61680
Portugal	42	26955	1	153	43	27108
España, Costa del Mar Mediterráneo	16	10876	—	—	16	10876
Italia	29	30706	1	728	30	31429
Austria	4	650	—	—	4	650
Turquía de Europa	14	14226	—	—	14	14226
Rusia, Costa del Mar Negro y Mediterráneo	25	30486	—	—	25	30486

Digitized by Google

Isla de Malta	3	3879	—	—	3	3879
Turquía de Asia	1	759	—	—	1	759
Africa, Costa Setentrional	7	1108	—	—	7	1108
« « Occidental	5	1660	—	—	5	1660
Hindoustan	1	2302	—	—	1	2392
China y Japon	41	51415	—	—	41	51415
Nueva Bretaña	11	11230	—	—	11	11230
Estados Unidos, Costa Atlántica	274	391901	90	85451	364	477352
Méjico	7	3152	1	176	8	3328
Brasil	53	14786	—	—	53	14786
Uruguay	3	810	—	—	3	810
Rio de la Plata	4	1100	—	—	4	1100
Brasil, Uruguay y Plata	85	147676	—	—	85	147676
Chile	18	18976	—	—	18	18976
Estados Unidos, Costa Pacífico	1	1356	—	—	1	1356
Cuba	40	14855	—	—	40	14855
Porto Rico	3	698	—	—	3	698
Haití	—		1	387	1	387
Australia	—	—	1	763	1	763
Islas Filipinas	2	3098	—	—	2	3098
	3189	2003562	1085563	1085563	4511	3089025

Digitized by Google

VI—Lanas y pieles lanares de la Plata—Movimiento del Mercado de Amberes en el año 1880

MESES	LANAS				PIELES LANARES			
	Existencias el 1° de cada mes	Entradas	Ventas	Tránsito	Existencias el 1° de cada mes	Entradas	Ventas	Tránsito
	Fardos	Fardos	Fardos	Fardos	Fardos	Fardos	Fardos	Fardos
Enero	3965	25559	19065	5674	56	1144	98	770
Febrero	4785	20929	11224	5023	332	890	247	965
Marzo	9467	20427	13528	5832	10	863	73	622
Abril	10534	21975	18564	5539	178	741	122	748
Mayo	8496	18993	418	4384	49	419	54	367
Junio	22597	16418	429	3338	47	379	40	155
Julio	35248	2537	7205	1006	231	232	80	187
Agosto	29574	831	2214	2647	196	373	125	275
Setiembre	25544	1098	2944	367	169	1018	62	763
Octubre	23331	155	13157	2050	362	1611	113	1145
Noviembre	8279	458	3675	619	715	2224	86	2016
Diciembre	4443	6951	1186	930	837	2495	259	2022
Sumas	—	136331	93609	37409	—	12389	1359	10035

Digitized by Google

Digitized by Google

VII—CUEROS VACUNOS

Movimiento del Mercado de Amberes en el año 1880

	Plata — Secos	Plata — Salados	Rio Grande — Secos	Rio Grande — Salados	Brasil	Varios	Cueros salados de potro	SUMA 1880	SUMA 1879
Entradas de la Plata.....	84508	831817	—	—	—	—	51787	968112	819492
" del Brasil.....	—	—	13693	111184	—	—	17	124894	97985
" de Estados Unidos	—	—	—	1487	—	—	—	1487	1426
" de Europa.....	10756	21588	—	5469	—	4031	5138	46982	57170
Entradas en 1880.....	95264	853405	13693	118140	—	4031	56982	1141475	976073
" " 1879.....	109085	717479	8072	97180	12175	14421	17661	976073	—
Aumento en 1880.....	—	135926	5621	20960	—	—	39281	165402	—
Disminucion en 1880.....	13821	—	—	—	12175	10390	—	—	—
Ventas en 1880.....	56547	489785	4656	60679	—	2152	39999	653818	—
" " 1879.....	95825	585880	5062	85248	13750	15877	16811	818453	—
Aumento en 1880.....	—	—	—	—	—	—	23188	—	—
Disminucion en 1880....	39278	96095	406	24569	13750	13725	—	164635	—

Digitized by Google

Tránsito y reexpd. 1880.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					
" " 1879.	19050	155554	1811	13778	—	62	5902	196157	—
Aumento en 1880.....	—	28395	8425	17319	—	1817	—	47902	—
Disminucion en 1880.....	2641	—	—	—	—	—	5413	—	—
Existencias 31 N'bre 1880	30702	190928	—	26364	—	—	16454	264448	—
" " 1879	8394	11257	1199	—	—	—	—	20850	—
Aumento en 1880.....	22308	179671	—	26364	—	—	16454	243598	—
Disminucion en 1880.....	—	—	1199	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

VIII—G A R R A S

Movimiento del Mercado de Amberes en el año 1880

	Kilógramos
Entradas en el año 1880.....	1007000
" "	800000
Aumento en 1880.....	20700

IX—S E B O S

Movimiento del Mercado de Amberes en el año 1880

	Pipas
Entradas en el año 1880.....	9295
" 1879.....	7569
Aumento en el año 1880.....	1726

Digitized by Google

Bruselas, 1° de Febrero de 1881.

Informes sobre los frutos de la República Argentina en el mercado de Amberes

Lanas

Existencia al 31 de Diciembre.....			9278 fardos
Entradas			
De Buenos Aires, con los buques «Horrox», «Hohenzollern», «Trent», «Maskelyne», «Plato», «Mondego», «Buenos Aires».....	6493 fardos		
De Montevideo, con los buques: «Gassendi», «Horrox», «Hohenzollern», «Trent», Maskelyne», «Mondego»....	2280 «		
Del Rosario, con los buques «Gassendi», «Mondego».....	289 «		
De San Nicolás, con los mismos buques.	1103 «		
De San Pedro, « « «	2221 «		
De Entre Rios con el buque «Maskelyne».....	413 «	12799 «	
			22077 fardos
Venta de Buenos Aires.....	5778 fardos		
« « Montevideo.....	991 «		
« « Entre-Rios.....	403 «		
Tránsito.....	1556 «	8728 fardos	
Existencia al 31 de Enero.....		13349 fardos	
Sean de Buenos Aires.....	10678 fardos		
« « Montevideo.....	2629 «		
« « Entre-Rios.....	42 «		
	13349 fardos		

Digitized by Google

PRECIO DEL DIA

Merinas	fardos	1.55 á	3.45
Mestizas 1ª	«	1.50 «	2.40
« 2ª	«	1.45 «	2.20
Borregas	«	1.55 «	2-25
Barrigas	«	0.85 «	1.30

Lanares

Existencia al 31 de Diciembre		1051 fardos
Entradas		980 «
		2031 fardos
Ventas	253 fardos	
Tránsito	824 «	1077 fardos
Existencia al 31 de Enero		954 fardos

Cueros vacunos

Entradas del mes de Enero:

8479 Cueros secos 4624 cueros salados

Ventas en el mes de Enero

2150	matadero novillos	13 2/5 á 14 2/5	ks.	fardos	145	
1200	« vacas	10 1/4 « 10 1/2	«	«	142	143
2600	campo novillos	12 3/4 « 12 3/5	«	«	134	135 1/2

Cueros salados

Ventas en el mes de Enero:

400	Novillo	15/20	kilos
14350	«	20/25	«
30450	«	25/32	«
2300	«	32/40	«
4500	Vaca	14/20	«
7050	«	20/25	«
550	«	25/25	«

Digitized by Google

Precios

Novillos de..... 15/40 fardos 68/82
Vacas « ..... 14/28 « 63/82

Garras

Ventas en el mes de Enero.... 252 fardos
Existencia.. ..... 340 «

Sebo

Existencia al 31 de Enero:

	Sebo de carnero		Sebo vacuno	
	148/¹ P	50/²	1565/¹ P	370/² P
Entradas...	—	—	—	—
	148/¹ P	50/² P	1565/¹ P	370/² P
Ventas.....	22 «	— «	901 «	170 «
Existencia el 31 de Enero.....	126/¹ P	50/² P	664/¹ P	206/² P

Precios

Sebo de vacuno.. ..... f. 92 á 89
« « carnero..... « 88

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Cónsul Argentino en Verviers

Consulado de la República Argentina en «Verviers»

Señor Ministro:

Desearíamos poder daros mas reseñas precisas, apoyadas sobre cifras, y comparar el movimiento de los negocios de este año con el del precedente; pero las estadísticas oficiales no aparecen sinó en un cierto tiempo, y quedamos, entre tanto, desprovistos de bases de apreciacion.

Debemos entonces concretarnos á apreciaciones generales.

El año de 1879, que habia sido malo en su conjunto, ha sido terminado en condiciones relativamente satisfactorias y 1880 principia bajo los mejores auspicios.

Nuestros almacenes de lanas estan vacios, nuestros hiladores no satisfacen á los pedidos y nuestras fábricas de tejidos ven renacer la época de nuestra antigua prosperidad. Desgraciadamente el movimiento fué de corta duracion. Desde el mes de Abril se produjo una disminucion y desde este momento, los negocios quedaron en un abatimiento que hasta fines de año no se ha disipado.

El año de 1880 ha sido aun malo para nuestras industrias y nuestro comercio en general.

Vamos á resumir rápidamente lo que podemos decir de cada una de estos ramos en particular.

Comercio de lanas

El número de nuestros negociantes en lanas no ha aumentado durante el año de 1880; alcanzan á treinta, independientemente de una decena de casas que se ocupan mas especialmente de la industria; pero hacen no obstante negocios en lanas de cierta importancia.

Digitized by Google

Nuestros comerciantes se proveen generalmente en los mercados en Amberes, de Londres y de la Francia. Compran en Amberes las lanas del Plata (Buenos Aires y Montevideo) que forman la base de su comercio y recogen de Lóndres las lanas de Australia y del Cabo de Buena Esperanza. Los mercados del Havre, Burdeos y Marsella, les suministran, en menores cantidades, los mismos productos que el de Amberes.

El sur de la Francia—Mazamet, Bedarrieux, Castres, Carcassonne, etc., aprovisionan nuestros almacenes de lanas sucias ó peladas, provenientes del lavado de los cueros de carneros.

Rouboix, Tourcoing, Reims, Tourmies, etc., nos envian los productos inferiores de sus lanas peinadas, consistentes en residuos rezagos, borras, etc.

Los puertos de importacion, Amsterdam y de Rotterdan han perdido para nosotros toda su importancia.

Las ferias de Alemania se encuentran en el mismo caso desde que las lanas finas de Europa han reemplazado á las lanas coloniales entre nuestros industriales.

El mercado Bremen, parece tomar de dia en dia mas importancia para el comercio de las lanas estrangeras en Alemania. Nosotros recogemos algunas veces lanas del rio de la Plata que, unidas á un poco de las del Cabo de Buena Esperanza, que compramos en los remates públicos de Berlin, y algunos productos inferiores que nos dirigen los cardadores del Norte de Alemania, constituye todo lo que recibimos del Norte de Alemania.

Las lanas de Hungria y de Rusia no llegan á nuestro mercado, sinó en raros intérvalos y muy escepcionalmente. Lo mismo sucede con las lanas de España y del Africa Setentrional.

Independientemente de la industria vervienesa la clientela de nuestros mercados de lanas, se reparte en numerosos paises, principalmente en Alemania y en Rusia.

Vendemos tambien en Holanda, en Austria, en Italia, en España, en Suecia, en Dinamarca y á menudo aún en Inglaterra y en Francia.

El monto de las lanas que nuestros mercados exportan, importa mas de 60 millones de francos.

Lavado de la lana, escardar, etc., brozar

Nuestros numerosos establecimientos de lavado han sufrido mucho en los últimos años, á causa de un cierto cambio de su industria.

Los lavaderos opositores han sido creados en Alemania, en Austria, en Italia y han absorbido una parte de la tarea reservada á los nuestros. Quedamos, sin embargo, muy superiores, como tratamiento de la lana, á todo lo que se hace en otras partes y estas son ventajas topográficas que permiten á los estrangeros acaparar una parte del trabajo.

Asi nuestros establecimientos mejoran todos los dias, gracias á

Digitized by Google

la perfeccion de su trabajo que les asegura una fuerte clientela de «Verviers» y del estrangero.

Esquila de los cueros de carnero

Esta industria, completamente nueva entre nosotros, ha sido creada hacen cerca de diez y ocho meses, y se encuentra en vias de desarrollo. Ella se aplica esclusivamente á los cueros del Plata y nos reservamos de tratar esta cuestion en todos sus detalles en nuestro próximo informe.

INDUSTRIAS

Tejidos de lana cardada

Segun una estadística que hemos hecho hacen ya algunos años y que es verdadera hasta el dia, nuestros hiladores producen cerca de 500,000 brochas, produciendo próximamente 25 K por año ó sea un total de 12.500,000 kilos de hilo.

Nosotros contamos 28 hiladores que venden sus productos bajo la forma de hilos independientemente de 49 fabricantes que poseen ellos mismos hiladores al uso de su propia fabricacion y de algunos hiladores que hacen trabajos indiferentemente para los hiladores comerciantes ó para los fabricantes de la plaza.

Sobre los 12.500,000 kilos producidos, Verviers y algunas otras localidades de Bélgica, consumen cerca de 5.000,000 de kilos; del resto, ó sean, 7.500,000 kilos, se esporta en diferentes direcciones. La Inglaterra, especialmente la Escocia, toman cerca de la mitad, la Alemania una cuarta parte, y el resto se reparte sobre la Francia, el Austria y la Suiza. La Rusia, la Italia, y la Suecia, constituian tambien en cierta época para nuestros hiladores, lugares de salida que las circunstancias han cerrado posteriormente.

Hiladores de lana peinada

La fabricacion de los tejidos, ha hecho renombrado en otro tiempo á Verviers, y es todavia la parte mas importante de nuestra industria, porque sin ocuparnos de las cifras bastante considerables que la hilanderia da al comercio de lanas, ella ocupa un número de obreros infinitamente superior.

Mientras que el comercio no se ocupa mas que del lavado, el quozage, y el tejido de las materias á hilar, la fábrica ocupa legiones de tejedores, laneros, esquiladores, prensores, etc., etc.

Las cifras de nuestras producciones en tejidos pasa de 30 millones de francos; ella ha quedado estacionaria durante un número de

Digitized by Google

años; pero esto no significa mas que las producciones no se han desarrollado. La ausencia de progresos en el *valor* de nuestros tejidos, proviene de que el progreso ha reducido de año en año los precios en muy fuertes proporciones.

El número de nuestros fabricrntes es considerable porque en las localidades vecinas á Verviers, se encuentran todavia muchos pequeños industriales que hacen un poco de tejidos; mas si nos fijamos en la industria importante, no contaremos mas de 65 fabricantes.

Los productos se consumen en el pais cerca de la mitad, y el resto se exporta, directa ó indirectamente á todos los paises de la tierra. Los Estados Unidos de América y la Italia, formaban antes nuestros mas grandes consumidores; pero los sistemas aduaneros nos han cerrado estos dos paises que se bastan ellos mismos en el dia por su propia industria.

Actualmente vendemos especialmente á la Alemania, al Austria, la Francia y á los paises de la America del Sud.

Nuestros productos han sido muy distinguidos en las exposiciones Australianas de Sydney y de Melbourne y tenemos muchas esperanzas por las importantes relaciones con la Occeania.

Máquinas y mecánicos

Nuestra industria se sirve casi esclusivamente de las máquinas hechas en Verviers mismo; no hay mas escepcion digna de notar sino para los *oficios de hilar* que nosotros utilizamos desde hace muchos años y continuamos trayendo de Inglaterra. Hay todavia las *peinadoras* quo recibiamos de Francia; pero, de ensayos felices tentados por nuestros constructores, nos permiten creer que no quedaremos tributarios del estrangero por esta industria.

Nuestros talleres mecánicos suministran las máquinas á vapor, las trasmisiones del movimiento, las máquinas de lavar, orear, secar, escardar, brozar, hilar, tejer, pisar, esquilar, prensar, y desprensar los tejidos. Suministran tambien todas las máquinas accesorias, necesarias á la manipulacion de la lana, y estas máquinas tienen una superioridad tal que ellas son empleadas con esclusivos de todas otras no solamente en Verviers, sinó tambien en las mejores fábricas del estrangero.

Créemos deber limitar aquí nuestras observaciones por este año, reservándonos de dar el próximo año algunos detalles que nos esforzaremos recoger sobre las industrias menos importantes de nuestro distrito.

Aceptad, señor Ministro, las seguridades de mi alta consideracion, etc.

S. Duckerts.

Cónsul Argentino en Verviers.

Digitized by Google

Informe del Cónsul Argentino en Bruges

Bruges, Febrero 22 de 1880.

Señor Cónsul General:

Tengo el honor de dirijir á vd. mi informe referente al año próximo pasado.

El principio de 1880 hacia esperar un año favorable á los negocios. Las grandes industrias en general parecen haberse sobrepuesto á la crísis que desde largo tiempo pesaba sobre ellas y entrar al fin en un período mejor. La industria de tejidos de lana parecia estar en vísperas de una séria mejora. Se encontraba ante una materia prima de buena calidad y con suficiente existencia en los mercados de importacion. La suspension de los negocios en los últimos años hacia suponer que aún quedaban necesidades que llenar, que habrian ejercido una buena influencia tan pronto como la confianza se hubiera restablecido. La situacion de los mercados inspiraba fé para el porvenir. La alza de las lanas comenzada á fines de 1879 hacia progresos regulares y constantes. Pero bien pronto los precios, muy elevados para el consumo, desconcertaron á los compradores y los alejaron del mercado. En este intérvalo los Estados-Unidos continuaban sus compras sin negociar. Ante la persistencia de la alza y en el temor de ver arrebatada por los estrangeros las mercancías necesarias para sus exigencias y el comercio se decidieron á renovar sus provisiones. La especulacion se interrumpió igualmente en el artículo. Esta vez aun la reaccion no fué sinó pasagera. La América que habia dado el impulso, cesó bruscamente sus compras; como los otros productos que ella buscaba preferentemente, la lana sufrió una pronta depreciacion. Los tenedores no pudieron realizar sus mercancías sin hacer concesiones sobre el precio. La insuficiencia y

Digitized by Google

la mediocridad de las cosechas en los últimos años habian aminorado considerablemente los recursos del pueblo y los mercados no siendo ya sostenidos por la exportacion debian fatalmente ceder ante un consumo forzosamente reducido. Las apariencias mas favorables de la cosecha de 1880 detuvieron la baja hácia mediados de año. Esta se terminó sin fluctuaciones notables, sobre todo para las lanas del Plata. Aunque las cosechas habian dado en 1880 un producto superior al de los dos ó tres últimos años, no han podido modificar mucho la situacion económica. Las deudas han podido ser cubiertas, en parte al menos, pero la confianza no se ha restablecido. La depreciacion que sufre la propiedad raiz así en su valor venal como en el locativo, dán la mejor prueba.

El consumo se limita. Por su parte los comerciantes y los industriales desanimados por las pérdidas esperimentadas con la baja de la materia prima, la dificultad de realizar sus productos y á menudo, la insolvencia de sus compradores, se mantienen en la mas completa reserva. No parece aun próxima una reaccion basada sobre las necesidades y el bienestar de nuestro continente.

Mas aún un aumento en la importacion seria de una influencia perjudicial para los precios. Se puede creer que para las lanas la situacion de los países vecinos difiere poco de la de Bélgica. El conjunto de productos del plata en 1879 y 80 ha producido una mercancia de buena calidad y de buen precio. La lana de esta procedencia, ha sido utilizada en pequeña cantidad en esta plaza, habiendo ofrecido la de Australia casi constantemente una buena preferencia con mayor ventaja en los precios.

Reciba el señor Cónsul General las seguridades de mi mayor consideracion.

Gerónimo Vanderhofstadt.

Al Señor Cónsul General de la República Argentina.

Bruselas.

Digitized by Google

Parte del señor Vice-Cónsul Argentino en Gand

TRADUCCION

COPIA

Consulado General de la República Argentina en Bélgica.

Gand, Marzo 25 de 1881.

Señor Cónsul:

Ha llegado la época en que segun los reglamentos que rigen los Consulados, debia hacer la relacion de la marcha de los negocios bajo el punto de vista de los intereses del Gobierno que tenemos el honor de representar.

No pudiendo informaros sobre los productos de exportacion de la República porque el puerto de Amberes absorve enteramente la importacion (lo que se hará mas útilmente por el Consulado de esta ciudad), voy á haceros la relacion de la marcha de la industria en mi jurisdiccion durante el año que ha concluido. Como vd. lo sabe señor Cónsul, las dos principales industrias mecánicas de esta ciudad, son la industria *algodonera y linera.*

Durante el año 1880, estas dos industrias han sufrido mucho y se puede decir que en general los resultados han sido poco satisfactorios. Sobre todo para la *algodonera*, el año ha sido malo, los establecimientos privados que por circunstancias imprevistas, han debido cesar no se han puesto en actividad y no han encontrado adquirientes, mientras que las sociedades anónimas trabajando en grande escala no han dado en su mayor parte sinó un pequeño dividendo.

La crísis porque atraviesa esta industria, desde hace muchos años, debe atribuirse á una gran produccion y á la falta de salida.

Digitized by Google

En efecto, la exportacion de sus productos hace falta para la generalidad de las fábricas y está obligada á llevar sus productos para el interior del país, lo que provoca una concurrencia enorme y ruinosa; por otra parte la guerra que ha durado tanto tiempo entre Chile y el Perú ha arrebatado la mas importante de sus salidas.

En cuanto á la industria linera, pasa tambien años bien difíciles y dá en general pocos resultados. Aunque sus productos se esportan y ella puede luchar ventajosamente con los países rivales; los precios son de tal manera reducidos á consecuencia de la gran produccion que los establecimientos mejor montados tienen *stocks* enormes y no son obligados á pagar por la mayor parte sinó un pequeño interés.

Este estado de cosas debe ser atribuido segun mi opinion, á que los paises vecinos—que eran hace algunos años consumidores, se han hecho productores, lo que por una parte ha disminuido las salidas de nuestras fábricas y ha conducido á los países vecinos á establecer derechos de entrada para favorecer su industria nacional.

A propósito de la industria linera, he visto en los diarios, que el lino principia á cultivarse en grande escala en la República.

Como el consumo de este producto es enorme en plaza, los productores argentinos, encontrarian tal vez ventaja en ponerse en comunicacion directa con los consumidores; en este caso se podria hacer venir aquí por intermedio de los Consulados muestras de lo que se produce, á fin de someterlas á los consumidores.

En este caso me pongo á la disposicion de las personas que desearen ser informadas.

Presento á vd. señor Consul las seguridades de mi consideracion.

Firmado— *Aug. Hooreman.*
Vice-Cónsul.

Al Señor Gustavo Falcon, Cónsul General de la República Argentina.

Digitized by Google

III

DINAMARCA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Cónsul General en Dinamarca

Consulado General Argentino en Dinamarca.

Copenhaguen, Febrero 28 de 1881.

Señor Ministro:

La mejora del movimiento mercantil, que prometió el fin del año 1879 en Dinamarca, se verificó durante el año 1880, pero en escala limitada á pesar de una cosecha regular en este país, mientras que la cosecha de la Alemania fué poco buena y la de la Rusia mala. Por consiguiente, los productos de la agricultura, exportados principalmente á la Inglaterra, alcanzaron precios subidos, al mismo tiempo que en Dinamarca el pueblo sufrió una sensible carestía. No obstante la tarifa elevada de importacion en Alemania, la exportacion de Dinamarca para este país ha sido considerable en los dos ramos valiosos: ganado y granos. Por causa de una cosecha mala de papas en Alemania, fué posible á la Dinamarca de importar á aquel país la cantidad de 5 millones pots de aguardiente, á la destilacion del cual ahora se emplea mucho el maíz, importado en grandes cantidades de los Estados Unidos. Este grano, para cuyo cultivo el suelo argentino es tan propicio, será quizá objeto de exportacion ventajosa para la República Argentina con relacion á la Dinamarca.

La posicion geográfica de este país—tan llena que siempre será de dificultades en sentido político—es muy favorable para el comercio y ha motivado últimamente muchas empresas y proyectos con el fin de conseguir que la Dinamarca y especialmente su capital, sea estacion transitoria del comercio de toda la Escandinaria y de la Rusia. No poco ha contribuido á la realizacion de astos planes la célebre circunnavegacion de la costa Norte de la Asia de

Digitized by Google

Oeste á Este por Nordenskjold, concluida en 1880. El dia 16 de Abril de este año, Nordenskjold echó su ancla en la rada de Copenhaguen para hacer aquí una breve demora antes de continuar su viaje hasta Estocolmo. El cuerpo mercantil de Copenhaguen mandó el año ppdo. dos jóvenes representantes á la Siberia para examinar los recursos de este vasto territorio, en donde productos de gran valor, especialmente de granos, hasta ahora han encontrado dificultades inconquistables para la exportacion á Europa, y por consiguiente terrenos estensos de suelo fértil han quedado incultivados ó al menos incompletamente utilizados. A su regreso estos señores han dado cuenta á la corporacion mercantil del resultado muy instructivo de sus investigaciones.

En el año ppdo. el comercio de la Dinamarca con la Inglaterra y los Estados Unidos, ha aumentado mucho, y de los varios puertos del país, mayormente de Copenhaguen, siempre se emplean mas vapores, construidos gran parte en el país. En el mismo año dos vapores han conducido emigrantes de aquí á Nueva York, tráfico que anteriormente en cuanto á la emigracion dinamarquesa y sueca, se hacia por puertos de la Alemania y de la Inglaterra. El número total de emigrantes, espedidos por los agentes autorizados de Copenhaguen, ha sido 5027, de los cuales 16 para Buenos Aires.

En el dia 1º de Febrero de 1880 se hizo en Dinamarca el censo, cuyo resultado fué: 1.980,675 habitantes, siendo 979,955 varones y 1.005,720 mujeres. En Copenhaguen solo se hallaron 273,727 individuos. El aumento de la poblacion entera del reino desde el último censo en 1870, ha sido de 10.$_{88}$ o/o, el de Copenhaguen solo de 33.$_{6}$ o/o. La densidad de la poblacion: 2833 individuos por cada milla cuadrada.

En el año pasado no ha salido de este país buque alguno en derechura para puertos de la República, ni entrado alguno procedente de puertos argentinos.

En el cuadro anexo tengo el honor de indicar la importacion y exportacion de los productos principales de la agricultura.

Digitized by Google

Productos principales de la agricultura importados y exportados en Dinamarca en el año 1880

		IMPORTACION	EXPORTACION
Granos.....	tonel.	1630392	2701221
Harinas.....	«	23050	681197
Carne de chancho..	libras	6568549	11622907
« de buey.....	«	3145498	2871084
Huevos.....		1623700	39841080
Manteca.....	tonel.	25788	111367
Sebo.....	libras	11654710	3245514
Ovejas.....		23651	87328
Caballos.....		4788	14539
Vacas.....		23583	99831
Chanchos.....		14821	251459
Cueros.....	libras	5170566	5562791
Lana.....	«	1669408	4377221

Quiera V. E. aceptar las consideraciones de mi mas alto respeto.

W. Safila.

A S. E. el señor Dr. D. Bernardo de Irigoyen, Ministro de Relaciones Esteriores de la República Argentina.

Mayo 9 de 1881.

Resérvese para la Memoria y avísese en respuesta.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

Digitized by Google

IV

ESPAÑA

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Consulado General de la República Argentina en España

Correspondiente al año de 1880, remitida por D. Alfredo de Campos y Brocardi, Cónsul de la misma en Barcelona y encargado interinamente del despacho de Consulado General de la República en España.

Exmo. Señor Ministro de Relaciones Exteriores.

Exmo. Señor:

Aunque en virtud de su atenta comunicacion 20 de Diciembre pasado, en la que me dice que habiendo resuelto el Gobierno principiar á organizar el Cuerpo Consular de acuerdo con el proyecto de Reglamento sometido al Honorable Congreso, se vé precisado á nombrar una persona que reuna las circunstancias exijidas en él, debia dar por terminada mi mision y esperar á la persona que el Gobierno designara para hacerle entrega del Archivo, creo que mi deber me exije remitir á V. E. la siguiente

Memoria

Desde el fallecimiento del señor D. Juan Antonio Tresserras, Cónsul General de la República en España, me hice cargo por órden del Exmo. señor Ministro Plenipotenciario de la Republica en Paris, del Archivo de este Consulado General, y he venido desempeñando interinamente el despacho del mismo, segun tiene V. E. conocimiento.

Creo que durante el tiempo que lo he desempeñado no puede

Digitized by Google

tener el Gobierno motivo alguno de queja, antes bien, y esto me es muy honroso el decirlo, veo por la nota que cito anteriormente, que se me agradecen los servicios prestados y el empeño con que siempre he atendido los intereses argentinos.

Tambien me será permitido hacer constar en esta memoria, el cariño que me demostraron los ciudadanos argentinos residentes en Barcelona, haciendo y firmando dos exposiciones, una al Excmo. señor Ministro de Relaciones Exteriores que segun aviso del Ministerio no se la dió curso porque como fué mandada por los mismos directamente desde esta, no pudo presentarse á dicho Excmo. señor con el sello que le correspondia segun la nueva ley del papel sellado, y la otra dirijida tambien directamente por los mismos, al Excmo. Sr. D. Mariano Balcarce, Ministro Plenipotenciario de la República en Paris.

Tengo que hacer aqui una pequeña advertencia y es, que al hacer mérito como lo hago de la nota del señor Ministro, y de las solicitudes de los ciudadanos argentinos, no es mi objeto hacer alarde del empeño con que siempre he procurado cumplir con los deberes de mi cargo. Lo hago solo para que si esta memoria llega á ser leida por las personas que deseo, sepa una para mi muy querida y respetada, que no he olvidado lo que me enseño de niño, y otras, entre ellas el Excmo. Sr. Dr. D. Nicolás Avellaneda, sepa que aun sigo mereciendo su amistad y confianza que me honra, y que no he olvidado sus últimas palabras al darnos el abrazo de despedida que fueron: que sepamos de Vd.

Estas palabras, para otros hubiesen tenido otra significacion, para mi tuvieron el sentido de que le gustaria saber que era uno de los primeros en el cumplimiento de mis obligaciones, lo que siempre he procurado por todos los medios de que podia disponer, y segun mi corta inteligencia.

Tan era esta mi creencia, que durante su periodo de mando, no lo he importunado ni con una sola carta, sirvan hoy estas cortas líneas que le dedico, por todas las que pudiera haberle escrito, y sepa, que desde lejos siempre he aplaudido sus actos, pues conociéndolo, sabia que eran emanados del gran cariño que le tiene á su patria.

Podrá talvez haberse equivocado en alguna ocasion pero siempre he creido, y conmigo muchos de los que han vivido algun tiempo en la República, que su único deseo era el engrandecimiento de la Nacion Argentina.

La Historia imparcial lo tratará como se merece, ya que sus contemporáneos lo han tratado con demasiado encarnizamiento.

Importacion

La importacion directa en España de productos de la República, esta concretada casi esclusivamente hoy á los cueros, y es bien sensible el que sea asi, cuando hace un gran consumo de otros artículos, porque los recibe por mediacion de otros paises.

Digitized by Google

Todos los años se ha llamado la atencion por este Consulado General, sobre los artículos que tendrian en España buen mercado si se consiguiera alguna modificacion en los aranceles de estas aduanas por las procedencias directas.

Los cereales tendrian tambien un buen mercado en España, pero se hace preciso, que los comerciantes de la República, hagan lo que hacen los de los Estados Unidos, esto es, que manden cargamentos por su cuenta y no aguarden á que les sean pedidos.

Tengan presente una cosa, y que segun mi humilde opinion no deben olvidar, y es, que los Norte-Americanos por el carácter emprendedor que tienen, dan salida á los productos de su suelo y que los Argentinos cada dia necesitan mas buscar mercados para los suyos. Hoy es innegable que la República Argentina produce mas cereales de los que consume, empiezan á preocuparse de ello, y de lo que será mañana, si la Nacion sigue prosperando como prospera y como todos los que le tengan algun cariño deben desear que siga prosperando.

Creo un deber en mi el llamar la atencion de los comerciantes argentinos sobre el particular, para que hagan con tiempo lo que segun mi parecer deben hacer.

Esportacion

La exportacion de España para la República, es imposible fijarla por el abuso que cometen muchos capitanes de no hacer firmar los manifiestos por los Cónsules Argentinos.

Creo que ya es tiempo de cortar el abuso, no ya por los emolumentos que dejan de cobrar los Cónsules, sinó porque á la sombra de esa condescendencia que se tiene con los capitanes que asi faltan á lo que marcan las leyes de la República, se está haciendo un gran contrabando.

El dia que se use el rigor debido, tengo la seguridad que se conocerá en la Hacienda de la Nacion por lo que percibirá demás por derechos de aduana.

La exportacion de vinos para la República ha aumentado considerablemente en España, debido segun creo, á la situacion en que Francia se encuentra respecto á sus vinos, pues se ve en la necesidad de importar en el dia grandes cantidades. En el año de 1880 se han vendido en España con destino á Francia, segun veo en una revista *4.465,000 hectólitros* de vinos ó algo más, y ademas unos *62.000,000 de kilógramos* de uva seca.

Respecto á los demás artículos, poca variacion creo que hay si se compara con la habida otros años.

Inmigracion

Difícil es fijar con exactitud ni tampoco aproximadamente la inmigracion de España para la República, pues la mayor parte de

Digitized by Google

esta se embarca por puertos estrangeros, como se vé claramente por las memorias del señor Comisario General de Inmigracion.

Mucha es, pero seria inmensamente mayor si el viaje fuera menos costoso, pues es innegable que la corriente es grande y además que casi esta probado la necesidad que tienen de salir fuera de su patria estos jornaleros, en particular los del campo, pues no ganan ni con mucho para cubrir sus cortas necesidades.

Para Oran salen de las Provincias de Murcia y Almería anualmente, mas de 15000 inmigrantes, bien es verdad que el viaje es de horas y por tanto insignificante.

La inmigracion que se dirige á Oran, no pueda dársele el nombre de tal, pues se efectua regularmente en época de siembra y recoleccion, volviendo luego los inmigrantes á sus casas consiguiendo traer algunos ahorros.

Si he de dar mi opinion verdadera, diré, que España mas bien necesita poblarse, que no despoblarse, y creo que el dia en que los Gobiernos puedan disponer de medios, y dirijan sus miradas benéficas á las provincias, sin necesidad de recurrir á medidas estremas, ni coartar para nada la libertad individual, conseguirá por medio del trabajo que tiene necesidad de que se haga en las provincias, que la inmigracion de España disminuya considerablemente si no llega á anularla.

Mientras esto no suceda es imposible contenerla y siempre preferirán los emigrantes el ir á la República Argentina mas bien que á ninguna otro pais.

Marina Argentina

Hora es ya de que se piense por todos los que amen á la República, el que la marina argentina cuente con buques de porte á vapor para que paseen su bandera por el Atlántico y Mediterráneo.

Fundo esta creencia en la necesidad cada dia mayor que tiene por el aumento de su escuadra de tener una buena marineria argentina, pues es innegable que la marina de guerra necesita de la mercante para conseguir los resultados apetecidos.

Por de pronto, cuatro vapores con bandera argentina podrian mantener un itinerario fijo mensual desde Buenos Aires á Italia con escalas en Marsella y cualquier punto de España, ya fuese Barcelona, Valencia, Málaga ó Cadiz.

Cualquier sociedad que se formase en esa con dicho objeto, creo obtendria un bonito resultado, máxime si el Gobierno la protegia con alguna subvencion porque hicieran sus vapores el servicio de correos entre la República y Europa y porque cuando lo creyera conveniente el mismo Gobierno, llevase á bordo cierto número de oficiales de la marina argentina á quienes un viaje de ida y vuelta á Europa se juzgase fuese conveniente para su completa instruccion.

Permítaseme un consejo; y es, que procuren que la marina de guerra argentina esté servida, si es posible, por argentinos única-

Digitized by Google

mente, pues la indiferencia ó falta de patriotismo en un buque de guerra en un momento dado puede traer muchos males á la Nacion.

A la prensa Argentina

Aunque conozco lo poco que soy para hacerlo, me voy á permitir darle un consejo, y es, que no olviden que los artículos que publican son leidos y comentados en Europa y que muchas veces los aprovecha la prensa europea para querer probar la mala situacion en que se encuentra el pais y para ver si contienen la corriente de emigracion, queriendo hacerles ver qne no encontrarán el porvenir que van á buscar.

No los ciegue la pasion de partido, pues de sobra saben que la prensa puede dar vida al pais ó evitar su rápido progreso.

A los padres de familia

Creo un deber en mi llamar la atencion de los señores padres de familia sobre el mal grande que en mi juicio se hacen á ellos mismos y á sus hijos, mandándolos á estudiar lejos de su patria.

No encuentro razon ninguna para hacerlo y si muchos males:

1° Porque los colegios de la República estan en el dia montados á la altura de muchos de los colegios en donde educan á sus hijos en Europa.

2° Porque la edad en que tienen necesidad de mandarlos para que sigan una carrera, es la que mas necesíta de la vigilancia del autor de sus dias.

Creo que lo mas conveniente seria, que hicieran educar á sus hijos bajo su cuidado, y una vez concluida su carrera, si lo juzgaban conveniente para su completa instruccion que los mandasen pero por poco tiempo, aunque entonces su edad seria mas propia para ello y no encontrarian tantos escollos que salvar y que la corta edad aumenta.

Puede que alguno de los que lean estas líneas sepa desgraciadamente por esperiencia, la razon que me asiste al dar esta recomendacion.

Consulados

El servicio de los Consulados se reciente en algunos puntos no por culpa de los señores que estan al frente de ellos sinó por falta de una verdadera organizacion y sobre todo de un buen régimen Consular.

Algo vendrá á enmendar ese defecto el nuevo reglamento Consular que se ha sometido al Honorable Congreso y aunque soy muy poco para apreciarlo y por tanto para juzgarlo, creo que faltan en él algunos formularios muy necesarios, unos para inteligencia

Digitized by Google

de los señores Consules, cuanto tambien para uniformidad en ellos, y otros para ciertas formalidades en las oficinas consulares.

Ya que la práctica me ha hecho conocer la necesidad de muchos de ellos, sírvame esto de disculpa por mi atrevimiento en llamar la atencion de quien corresponda sobre el particular.

Lo que si debo pedir al Gobierno es, que se procure que los Consulados se vean mas atendidos desde esa que hasta la fecha, pues efecto de que habia el pensamiento de nombrar nuevos Cónsules ú otras causas que no trato de averiguar, ha dejado mucho que desear este particular.

Tan es asi, que hoy no sabe este Consulado General oficialmente, y en el mismo caso se deben encontrar todos los Cónsules en España, el que haya tomado posesion de la Presidencia de la República el Excmo. señor General D. Julio Roca, ni conoce el nombre de los señores que forman su primer Ministerio.

Creo seria muy conveniente que todos los Cónsules recibiesen con regularidad un periódico oficial de la Nacion tanto para que pudieran enterarse de las leyes y decretos, cuanto tambien para poder ponerlo á disposicion de cualquier persona que tuviera necesidad de verlo por cualquier circunstancia, siempre que dicho periódico oficial no saliese de la oficina Consular.

Muy conveniente seria en mi juicio, que en los Consulados de los grandes centros comerciales, y sobre todo en el Consulado General existiera una biblioteca de autores argentinos, y otros libros de leyes, etc., con que el Gobierno creyera conveniente dotarlos y pediria para ellos de ser posible, un pequeño museo donde el que quisiera pudiera contemplar la riqueza de la República, en minerales, maderas y demas.

Debo hacer presente que el Consulado de la República en Castellon de la Plana no existe, por no vivir en dicha ciudad é ignorarse el paradero del Sr. D. R. Cuñat y Carriana y por tanto no habérsele recabado el Regium Exequatur.

En ese Consulado General existe un pliego cerrado dirigido por el Ministerio de Relaciones Exteriores al señor Cuñat, asi como tambien un tomo de la Memoria de dicho Ministerio, que ha tenido la atencion de remitirme el señor Administrador de Correos de Castellon, por no encontrarse al interesado.

Tampoco existe el Consulado de la República en Jerez y debo hacer presente al Gobierno por si juzga conveniente recojer el archivo del mismo, que el Sr. D. Eduardo Bonilla que dimitió del dicho cargo, salió para Buenos Aires en el mes de Mayo sin haberlo entregado.

De los Consulados de la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, así como de los Vice-Cónsulados de Cárdenas y Huelva, nada puedo decir, pues si existen no dan señales de ello, pues no contestan á ninguna de las comunicaciones que le he dirijido.

Digitized by Google

Del de la Habana solo sé por haberlo visto en un pasaporte que el Cónsul es el Sr. D. Ignacio J. Gutierrez, en vez del Sr. D. Ramon J. Ruiz, que anota la memoria del Ministerio de Relaciones Exteriores en la lista de los Cónsules Argentinos.

Ya que de dicha nota hablo, diré que en ella no aparece que haya Cónsul en el Carril, y existe á cargo del Sr. D. Rafael Antonio de Orense.

Creo seria conveniente nombrar á la mayor brevedad Vice-Consul en el Ferrol al Sr. D. Demetrio Pla y Frige y Vice Cónsul en Santander al Sr. D. Fernando de la Revilla por los motivos espuestos en anteriores comunicaciones. Vice-Consulado en Tarifa no existe, pues que aun no ha obtenido el Regium Exequatur el Sr. D. Juan Labao apesar de haber sido nombrado hace mas de dos años para dicho cargo.

Los demas Consulados que no están servidos por sus propietarios tiene ya conocimiento el Gobierno de las causas, y por tanto creo inútil repetirlas.

Debo hacer constar, por si mañana se ven atendidos los Consulados como creo deben estar, y se vé en ello diferencia en bien del servicio, que no se diga que la falta consistia en los señores Consules actuales que en su totalidad son españoles, pues todos creo que han cumplido satisfactoriamente con los deberes que le imponia el cargo.

Creo que los Cónsules que vengan segun la nueva organizacion que se le dá al Cuerpo Consular, deben traer instrucciones precisas para el mejor desempeño de su cometido y me permito aconsejar que seria sumamente conveniente el que la edad de los mismos estuviera en relacion con el cargo que han de desempeñar.

Archivos Consulares

Creo se deben llevar con mas cuidado del que hoy veo se tiene por algunos, la custodia del archivo Consular, y sobre todo debia exijírsele á los señores Cónsules llevasen un libro con el título de «Archivo» donde anualmente se anotaran las notas recibidas, libros y demas, pues de esta manera, en cualquier época podria exijírseles la total entrega de los documentos y demás efectos que componian el archivo Consular.

Informes Consulares

Tengo el honor de incluir á continuacion, cópia de los informes recibidos en este Consulado General, no mandando los originales, por creer que es conveniente queden en este Archivo, y además por venir muchos en la forma que vienen y tambien y eso sobre todo, porque si desgraciadamente sufriera esta estravio, siempre hay lugar de esta manera á que este Consulado General pueda duplicar inmediatamente esta Memoria.

Digitized by Google

ESPAÑA

Agricultura

La agricultura en España es sin disputa su principal elemento de riqueza pero desgraciadamente falta mucho que hacer para que llegue á la altura debida.

En mi humilde opinion, hay un mal muy grande para que adquiera su natural desarrollo, y es, que la propiedad no esta repartida, pues hay pocos (comparativamente) agricultores en pequeño que indudablemente son los que hacen producir los campos.

Los grandes agricultores son por lo regular personas que no se ocupan personalmente del cultivo de sus campos mal grande en verdad si los labra por honrada que sea la persona que dirija las faenas, y peor si los productos no dan el resultado que ellos creen, y dejan grandes cantidades de tierras sin labrar y lo ocupan unicamente para pastoreo.

Veo con pesar que algunos periódicos dan á entender que seria conveniente que la agricultura de España se redujera al cultivo de la vid, y creo que sí desgraciadamente llegase este caso, tendria la Nacion mas de una vez ocasion de arrepentirse, pues tengo el convencimiento, de que toda Nacion que quiera ser libre, tiene necesidad de crearse medios propios de vida sin necesidad de ser subsidiaria de ninguna otra Nacion.

Hoy probablemente en las ciudades maritimas se adquieren los cereales estrangeros con mas ventaja que los del pais pero es efecto de la falta de comunicaciones en algunas provincias productoras, y tambien al precio subido del trasporte por el ferro-carril, pero si mañana por cualquier causa fortuita no podian llegar esas grandes remesas que hoy tienen no se de donde las sacarian para su consumo.

La corta de monte y de arbolado que en corto número de años se ha hecho inconcientemente en España, ha traido un gran perjuicio al pais, y sobre todo á su agricultura, pues está probado que la falta de ellos es causa hasta de que varien los climas de los paises. Asi como tambien está probada la conveniencia del arbolado cerca de lás grandes y por lo tanto populosas ciudades, pues renuevan el aire viciado de las mismas absorviendo el ácido carbónico que descompone y trasforma en oxígeno.

Industria

Poco puedo hablar hoy desgraciadamente sobre ella; la libertad de comercio y por tanto la rebaja de derechos de aduana ha dado un golpe fatal á la industria en España.

Esta no puede competir con los productos de la industria de

Digitized by Google

otras Naciones de Europa, y si llegasen á triunfar las ideas libre cambistas que dominan en la Capital de la Nacion se puede asegurar que seria la completa ruina de la industria española.

Hoy vemos cerrar sus puertas á muchas fábricas que antes mantenian á los jornaleros por millares, y entonces Cataluña donde llegó á ser tan floreciente su industria, veria el doloroso caso en que sus hijos no tendrian ocupacion.

Comercio

Desde que felizmente concluyó la guerra civil en la Península é Isla de Cuba, el comercio va desarrollándose de una manera rápida y mucho mas seria si los capitales que hay se dedicaran al comercio, y muy particularmente á unir por medio de él, los lazos de amistad que existen afortunadamente con todas las Repúblicas Hispano-Americanas y que no encontraré jamás razon para que desaparezcan.

La prueba mas evidente de los capitales que existen en España sin estar dedicados al comercio, nos la dá á lo que entiendo, el resultado de la suscricion por acciones para la gran obra de Mr. Lesseps, ó sea la apertura del Itsmo de Panamá en la que España figura de las primeras.

Marina

Triste es verdaderamente su estado actual y si los Gobiernos no se preocupan un poco de la marina mercante le auguro un próximo fin.

La supresion de los derechos diferenciales de bandera fué un golpe fatal para ella, pero si se lleva á cabo el proyecto de suprimir dichos derechos en la Isla de Cuba, bien puede decir el Gobierno que lo ordene, que al hacerlo, decreta al mismo tiempo la supresion de la marina mercante, pues este beneficio que hoy tienen respecto de las otras banderas, es lo que les permite vivir aunque sea no mas que para no amarrar los buques definitivamente en los puertos.

Politica

Dentro de la legalidad bajo el reinado de S. M. Don Alfonso XII existen dos partidos que se disputan con encarnizamiento el poder.

Uno el partido Conservador cuyo gefe es el Exmo. Señor Don Antonio Canovas del Castillo y que hasta hace pocos dias ha ocupado el puesto de Presidente del Consejo de Ministros por espacio de seis años.

Otro, el partido fusionista ó liberal constitucional que ocupa en el dia el poder con el siguiente Ministerio.

Presidencia—Exmo. señor Don Praxedes Mateo Sagasta.

Estado—Exmo. Señor Marqués de la Vega de Armijo.

Digitized by Google

Gracia y Justicia—Excmo señor don Manuel Alonso Martinez.
Guerra—Excmo. señor don Arsenio Martinez Campos.
Marina—Excmo. señor don Manuel Pavia y Pavia.
Hacienda—Excmo. señor don Juan Francisco Camacho.
Gobernacion—Excmo. señor don Venancio Gonzalez.
Fomento—Excmo. señor don José Luis Albareda.
Ultramar—Excmo. señor don Fernando Leon y Castillo.

Tambien existe otro, muy debilitado segun mi opinion, por los desprendimientos que ha tenido, por haber pasado muchos de los que antes figuraban en él á aumentar las filas de los dos partidos anteriores, y es el partido Moderado.

Fuera de la legalidad, existe el partido absolutista ó de Don Carlos: partido funesto al pais por mas de un concepto y que desgraciadamente ha ensangrentado los campos de la Nacion en las guerras civiles, costándole un mar de lágrimas y aniquilando su Hacienda.

Y el partído Republicano que lo creo hoy muy numeroso, pero tambien muy dividido.

Existe otro aunque mucho mas pequeño que los anteriores y es el que aun recuerda con agrado la época en que ocupó el trono de España S. A. R. Don Amadeo I. de Saboya.

Creo que España debe desear que el partido fusionista se mantenga unido y compacto, sin que haya los desprendimientos que muchos temen hoy que es poder, por estar formado de varias agrupaciones, que cuentan con hombres eminentes en la política.

Digo esto, porque creo que contra menos partidos haya en una Nacion, está menos sujeta á conmociones políticas; asi como tambien creo que es una injusticia el achacar á los Gobiernos todos los males que afligen á la Nacion por mas que en sus manos tengan muchos medios para remediarlos, pues vemos diariamente que las oposiciones no le dan lugar para otra cosa que para contestar á los cargos que le dirijen.

Creo que mucho mejor seria, que en vez de ocupar la atencion de las Cámaras con cuestiones que poco ó nada interesan al país, propusieran medios para su adelanto, procurando que en los presupuestos que forman los Gobiernos se dedicaran las mayores cantidades posibles para dotar á España de canales de riego y tambien para reposicion de montes y arbolados y otras tantas cosas que tanta falta le hacen.

Concluiré esta memoria haciendo votos porque las Naciones del antiguo y nuevo continente se mantengan en verdadera paz, sin que sea necesario para conseguirla, esos grandes armamentos que hoy las arruinan.

Digitized by Google

Porque España, mi patria consiga en época no lejana ocupar el lugar que le corresponde en el Consejo de las grandes Naciones de Europa;

Y porque la República Argentina, mi segunda patria y á la que quiero por mas de un concepto, siga prosperando con rapidez, que goce siempre de una paz verdadera para que llegue al estado en que todos los que la quieren desean verla; que la política no enjendre odios irreconciliables, y porque su actual Gobierno, al que saludo, sea mas feliz que el anterior, y en consecuencia de ello, tenga mas tiempo para ocuparse del adelanto de su Marina, Agricultura, Industria y Comercio.

Barcelona, 14 de Febrero de 1881.

El Cónsul Encargado interinamente del despacho
Alfredo Campos.

Abril 12 de 1881.

Avísese recibo y resérvese para la Memoria.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

RELACION de los pasageros embarcados directamente en los siguientes puertos de España con destino á la América del Sur en el año de 1880.

PUERTO DE EMBARQUE	Rio de Janeiro	Montevideo	Buenos Aires
Barcelona.....	15	171	356
Cádiz.....	7	82	126
Carril.....	71	77	435
Coruña.....	155	241	243
Santander.....	5	67	136
Santa-Cruz de Tenerife...	82	74	—
Valencia.....	—	—	4
Vigo.....	365	170	268
Total.....	700	882	1568

De cuyo estado se desprende que la emigracion que se ha dirijido á la República Argentina sola, es igual á la que se ha dirijido al Brasil y República Oriental del Uruguay juntas.

NOTA—Dichas relaciones son sacadas de los antecedentes que existen en las oficinas de sanidad de los antedichos puertos, y segun mis noticias particulares no pueden ser muy exactas por varios motivos.

Así como tambien tengo la seguridad de que comparado dicho resultado, con las relaciones que presenta el señor Comisario General de Inmigracion de Buenos Aires, se verá que ha sido inmensamente mayor la habida, pues casi la totalidad de la emigracion española se embarca por los puertos estrangeros de Gibraltar, Marsella y Burdeos, yendo por tanto á aumentar la emigracion salida de dichos puertos.

OTRA—Del puerto de la Coruña salieron contratados para Nueva Orleans unos 2649 jornaleros.

Digitized by Google

Otra—Creo debo hacer constar aquí la emigracion que ha ido á Oran en el pasado año de 1880 y es la siguiente:

Embarcados en el puerto de Barcelona.....	254
« « « Alicante.....	5860
« « « Almeria.....	6604
« « « Cartajena.....	6033
« « « Málaga.....	433
Total.....	19184

Esta emigracion es casi en su totalidadad completamente agrícola. Creo sería muy fácil dirigirla á la República, pero para ello era preciso anticiparles los pasages, pues se puede asegurar que ninguno está en el caso de poder satisfacer de una vez los *ochenta* pesos fuertes que necesitarian para trasladarse desde su país á Buenos Aires.

Dichos jornaleros salen de España para Oran mediante contratos verbales, y desde que salen se puede decir van ganando jornal. El precio del pasage es el siguiente:

Desde Cartagena.	á Oran	en 3ª clase 15 francos
« Alicante..		
« Almeria..		sobre cubierta 10 francos

inclusa la manutencion si mis noticias son exactas como las creo.

Barcelona, 14 de Febrero de 1881.

El Cónsul encargado interinamente del despacho.
Alfdo. Campos.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado de Barcelona

Nada puedo añadir en este informe á lo que ya he dicho en mis anteriores, pero trataré de dar hoy cumplimiento á mi deber lo mejor que me sea posible, toda vez que no se ha puesto remedio por quien puede, y por tanto existen las mismas causas para que sea imposible fijar con certeza el verdadero movimiento de exportacion entre este puerto y los de la República Argentina.

Respecto á la importacion de articulos argentinos en esta plaza, cada dia se hace mas imposible el aproximarse á la verdad, por que regularmente las mayores cantidades vienen por mediacion de otros mercados de Europa.

Mi deseo seria enriquecer este informe con datos minuciosos é interesantes para el desarrollo del comercio entre este puerto y los de la República Argentina, y apesar de que pongo en juego todos los medios posibles de actividad, nunca quedo contento de mi trabajo.

Empiezo pues, dando cuenta de la

Importacion

A primera vista se desprende que la importacion directa ha disminuido bastante, pero en cambio la indirecta ha aumentado considerablemente, por la facilidad de medios de comunicacion que hoy tienen muchas poblaciones importantes del interior, y por tanto hacen sus pedidos á los mercados estrangeros recibiendo sus mercaderias directamente, en vez de como hacian años atras de recibirlas por mediacion de este puerto ó venir al mismo á efectuar sus compras.

El estado N° 5 demuestra la importacion verificada por la Adua-

Digitized by Google

na de Port Bon en el año 1880, y casi la totalidad de la misma es con destino á poblaciones que antes se surtian en el mercado de Barcelona:

El estado Nº 2 nos dá la importacion directa por la aduana de Barcelona de los productos argentinos.

En él se vé, que la importacion de cereales ha sido muchisimo menor que la del año anterior, debido no á las causas que señalaba en mi informe del mismo año, sinó porque al terminar el año 1879 quedó bien abastecida la plaza, y tambien y eso muy particularmente, porque en general ha sido buena la cosecha de cereales en todas las Provincias de España, y esto ha hecho no tener necesidad de proveerse de la cantidad de cereales que importaba otros años; y como se verá mas adelante al tratar particularmente de alguno de ellos, la introduccion de cereales de los Estados Unidos disminuyó considerablemente.

Cueros

3.023,214 kilógramos se han introducido por esta aduana en el año segun se desprende por el estado Nº 4 y de ellos han sido directamente de puertos argentinos.

1.699,869 kilógramos en 174,698 piezas.

Este artículo sigue sin notable variacion y siendo tan conocido y apreciado, poco se puede hablar sobre él.

Con todo, diré que en el dia está encalmado, por el retraimiento de los almacenistas y por consiguiente de los fabricantes, los cuales aun sin querer siguen en sus operaciones la marcha que ven en aquellos. La situacion, no obstante de haber un buen número de cueros en primeras manos, la creo buena, tanto por las noticias que se tienen de los mercados de origen, como de los otros receptores, ya que en unos y otros se sostienen bien los precios por clases superiores, no dudando por tanto que en este mercado se opera con alguna mejora, pues conceptúo que la pequeña declinacion que ha habido últimamente, ha sido motivada por las entradas de partidas importantes de cueros de epidemia, adquiridos en el mercado de Burdeos á precios algo mas bajo que las clases buenas corrientes.

Los precios que rigen en el mercado para los de esas procedencias son:

Cueros	Córdoba	superiores pelo invierno	de 22	1/4	á 22	3/4	doc.
Id.	id.	buen medio pelo	de 21		á 21	3/4	«
Id.	id.	pelo de verano	de 19		á 20	1/4	«
Id.	Buenos Aires	pelo invierno	de 21	1/4	á 21	3/4	«
Id.	id.	medio pelo	de 20	1/2	á 21		«
Id.	id.	pelo de verano	de 19		á 19	3/4	«
Becerros	Córdoba		de 21	1/2	á 22	1/2	«
Id.	Búenos Aires		de 20		á 21		«
Caballos	Buenos Aires,	superiores	de 14		á 15		«
Id.	id.	regulares	de 10	1/2	á 12		«

Digitized by Google

Trigos

Creo un deber en mí, el llamar nuevamente la atencion de los agricultores y comerciantes argentinos sobre los trigos de la República, y opino que no deben olvidar lo que decia sobre los trigos en mi informe del año anterior.

Este año se han introducido en esta plaza 13.721,550 kilógramos de trigos estrangeros y los Estados-Unidos figuran por 4.411,000 kilógramos, cantidad que comparada con la del año anterior demuestra lo que he dicho anteriormente.

Ninguna partida puedo anotar de la República importada directa ni indirectamente.

Los precios de los trigos son en el dia los siguientes:

Candeal de Castilla.....	de 18	á 18 ½	pesetas
Candeal de la Mancha.....	de 17	á 17 ½	«
Toledo.....	de 17 ½	á 18	«
Andalucia.....	de 16	á 17	«
Aragon.....	de 17	á 19	«
Mahon.....	de 17	á 17 ½	«
Del país (Catalan).....	de 16	á 17 ½	«
Candeal de Aguilas.....	de 16	á 17 ½	«

No hay existencias de trigos estrangeros y el mercado se presenta encalmado y con tendencia á la baja.

Maiz

Poco puedo añadir sobre este artículo á lo dicho en el año anterior y por lo mismo me limito á confirmar lo que dije entonces, y á anotar la importacion que es de 1.085,152 kilógramos, y de ellos 212,400 kilógramos son de la República de procedencia directa y 165,000 kilógramos de los Estados Unidos.

El precio del maíz hoy, es de 9 á 9 ¾ pesetas la cuartera el del país, segun clases y procedencias.

Se ha efectuado alguna operacion con el maiz procedente de Buenos Aires al precio de 9 ½ á 9 ¾ pesetas.

Lanas

Todo lo que es posible hablar sobre este artículo, creo haberlo hecho en mis informes anteriores, y por tanto creo que en este no tengo mas que confirmar lo ya dicho y á recordar á quien corresponda, no debe olvidarse que Barcelona, como puerto principal de Cataluña, donde la industria lanera ha llegado á una gran altura, tanto que sus paños pueden competir en calidad con los de cualquier Nacion, se presta mucho á ser un puerto de depósito de lanas argentinas.

Tambien debo recordar, que el cálculo mas aproximado del con-

Digitized by Google

sumo de lanas merinas del Rio de la Plata en las provincias Catalanas exede de *cuatro mil fardos* anuales y que hoy estos fabricantes hacen sus compras en el Havre, Burdeos y Amberes y que de allí vienen mezcladas con clases inferiores que las hacen desmerecer mucho.

Creo que una sociedad que se formase en la República obtendria resultados satisfactorios mandando á Europa las lanas lavadas.

Por lo que pueda convenir, debo hoy decir que Mr. Lewiturier entomólogo de Elbeuf, ha hecho un detenido estudio de los distintos insectos que viven parásitos en las lanas de distintas procedencias.

La determinacion de los insectos propios á las lanas de cada region es sumamente importante para la industria, pues conocida es la distinta aceptacion que tienen las lanas segun su procedencia, y cuando está dudosa y difícil de descubrir directamente el reconocimiento de los parásitos que contiene, puede resolver la cuestion y poderse asi justificar perfectamente.

En efecto, el desengrasado eleva á mayor precio las lanas de Buenos Aires que las de Montevideo.

Las del Cabo y las de Australia varian menos.

Como todas estas distinciones proceden de variaciones muy grandes del medio en que los animales han vivido, la lana en virtud de dichas variaciones, presenta diferencias profundas y constantes para cada region.

Segun la lista que Mr. Lewiturier ha remitido la Sociedad de aclimatacion, las lanas del Cabo de Buena Esperanza contienen 52 especies de caleóporos, las de Australia 47, las de Buenos Aires 30, las merinas de España 16 y las de Rusia 6. Bien claramente se vé en dicha nota la influencia de la temperatura.

La Sociedad de aclimatacion ha espuesto en su museo técnico los mas notables ejemplares de Mr. Lewiturier, y creo que estos importantes conocimientos serian muy convenientes se propagasen en todos los mercados, y en las sociedades científicas é industriales.

El precio á que se cotizan hoy las lanas es el siguiente:

Las	Leonesas.....	de	34 á	37	duros	La saca Catalana de 162 libras.
"	Segovianas.....	"	32 "	35	"	
"	Salamanquinas...	"	33 "	35	"	
"	Cuencas.....	"	24 "	26	"	
"	Aragon.....	"	19 "	22	"	

Las buenas lanas de Estremadura se venden de 32 á 36 duros la saca de 6 arrobas castellanas segun clases.

Las finas de Barros, propias para el peine de 20 á 28 duros.

El elevado precio que piden por las de esas procedencias relativamente á sus clases, hace que no haya existencias y que se opere con actividad en las lanas españolas.

El mercado queda con tendencia á la alza.

Sebos

Tendria que repetir en este artículo lo que vengo diciendo todos

Digitized by Google

los años sobre él, y por tanto me limitaré á citar la importacion que ha sido en el año 1880 de

2.023,976 kilógramos y de ellos han llegado directamente de la República Argentina.

138,297 kilógramos en 500 bultos.

La existencia es reducida y el precio se mantiene firme solicitando los almacenistas al rededor de 37 pesetas el quintal.

Caballos argentinos

Por primera vez puedo hablar en mis informes de importacion de caballos argentinos.

Mucho trabajo me ha costado el poder adquirir algunos datos aunque pequeños, sobre la aceptacion que han tenido, pues parece que haya un propósito para ocultarlo.

Segun las noticias que he podido adquirir, los primeros caballos llegados fueron mejores que los últimos ó llegaron menos estropeados del viaje y mas gordos, quedando aun por resultado de ello, algunos caballos sin vender en estos corrales, de los últimos llegados.

Si no cuidan de que los caballos que lleguen en lo sucesivo tengan al llegar un buen campo donde puedan reponerse de las fatigas de tan larga navegacion, siempre se presentarán al mercado con un gran desmerito.

El precio que nos dicen obtuvieron por ellos ha sido el de 80 á 150 duros uno.

Observaciones

Creo debo aquí llamar la atencion del Gobierno, para si lo crée conveniente, que no dejen embarcar á ningun paisano de los que vienen cuidando los caballos, sin traer documentos que acrediten su nacionalidad y tambien un documento que acredite suficientemente las condiciones ó contratos por los cuales emprenden el viage.

Digo esto, porque los paisanos que llegaron con los 50 *caballos* primeros, supe mucho despues que salió el vapor que los condujo á su patria, que salieron con documentos falsos por no haber querido acreditar la nacionalidad de los mismos, el contratista que los trajo.

Los que vinieron con la segunda remesa ó sean con los 60 *caballos*, tengo entendido que tienen motivos de quejas por no pagárseles lo que estipularon en esa, antes de embarcarse.

Seria muy sensible, que fiados únicamente en la palabra de la persona que los contratase y por cualquier causa que puede facilmente suceder, que se encontrasen en esta dichos paisanos sin tener medios para mantenerse porque no les pagasen, y sin poder volver á su pais por no tener con que pagar el pasage y además indocumentados y sin conocimientos en esta poblacion ú otra cualquiera de Europa.

Digitized by Google

Exportacion

Existiendo las mismas causas que los años anteriores existen los mismos efectos, y por tanto se me hace imposible fijar la verdadera exportacion del puerto de Barcelona para los de la República Argentina.

El estado Nº 1 demuestra el total de los buques salidos de esta y cuyos capitanes han cumplido con lo que ordenan esas Ordenanzas de Aduana. Son 76 buques segun consta por los manifiestos Nº 1280 al 1369 que han sido legalizados en este Consulado de mi cargo, y cuyos triplicados he remitido mensualmente al Excmo. señor Ministro de Hacienda.

Los principales artículos exportados son, vinos, aceites y otros.

En el deseo de poder anotar algunos datos de la exportacion he recurrido á las Revistas Comerciales del mercado (cuyas revistas remito mensualmente al Excmo. señor Ministro de Relaciones Exteriores) y de los artículos que anotan las mismas, saco el total siguiente exportado para esa:

26,450	pipas	vino tinto
1.146,151	litros	vino blanco
13,540	litros	aguardiente
167,287	kilos	aceite
8,169	"	almendra
7,525	"	avellana
14,500	"	ajos
2,786	"	calzado
3,798	"	conserva
4,562	"	jabon
11,802	"	papel blanco

No puedo por menos de repetir en este informe, que bajo la condescendencia que se tiene con los capitanes de los buques no cobrándoseles las multas que se hacen acreedores por hacerse á la vela sin legalizar sus documentos por los Cónsules Argentinos del puerto de primitiva procedencia, se está haciendo un gran contrabando en la República.

La estension de las costas de la República se presta mucho á ello, sin que puedan evitarlo los que estan encargados de hacerlo, por mas que quieran cumplir con su deber y por tanto, creo que en los manifiestos habria que usarse de mas rigor.

Es necesario que los capitanes de buques sientan el castigo, para que se acostumbren á respetar lo que las Leyes de la República ordenan.

Sanidad

A pesar de que no dejo de cumplir el encargo de esa Junta de Sanidad, de mandar á la misma, parte mensual del estado sanitario de esta Ciudad y puerto, asi como tambien continúo mandando

Digitized by Google

el Semanario *La Enciclopedia Médico Farmacéutica*, creo inútil mi trabajo (que siempre hago con gusto, porque creo firmemente que es beneficioso á la Nacion que tengo el honor de representar en esta plaza) toda vez que á los buques que llegan á los puertos argentinos procedentes de este puerto sin llevar su patente de Sanidad legalizada por este Consulado se les dá entrada á libre plática sin imponérseles una multa.

La ley dice, que ningun documento estendido en pais extranjero donde exista Cónsul tendrá valor en la República sino vá legalizado por dicho Cónsul Argentino, á pesar de que pueda tenerlo en aquellos paises segun sus respectivas leyes.

Por tanto, una patente de Sanidad estendida en Barcelona no tiene ningun valor en la República sino vá legalizada por este Consulado.

Dicha patente podrá presentarse legalizada por un Cónsul Argentino de puerto donde haya podido hacer escala, pero opino que dicha legalizacion no dá valor ninguno á la patente de Barcelona (á no ser que lo haga constar asi por haber recibido autorizacion para hacerlo) y solo dá valor al visto que ponen las autoridades de aquel puerto de escala, pues en mi creencia es hasta donde llegan las atribuciones de aquel señor Cónsul Argentino.

El estado núm. 6 es la estadística demográfica médica de Barcelona del año 1880, por la que se desprende que la poblacion ha disminuido *en 21 almas*. Esta pequeña disminucion de poblacion indica que Barcelona ha ganado en realidad, por cuanto á nadie se oculta que en estos hospitales y asilos de beneficencia fallecen muchos que no son vecinos de la Ciudad, y que sin embargo figuran entre el número de los fallecidos segun dicha estadística.

Segun la misma, el promedio diario es el siguiente:

Nacimientos	20-870
Defunciones	20-928
Abortos	0-980

El promedio mensual es de:

Nacimientos	631-334
Defunciones	633-084
Abortos	29-678

Y la proporcion por *mil habitantes* del promedio mensual es como sigue:

Nacimientos	2,428
Defunciones	2,434
Abortos	0,114

Digitized by Google

Emigracion

Poco puede decirse con exactitud sobre la verdadera emigracion que se dirije á la República, pues gran parte de ella se dirije por mediacion de puertos extranjeros porque por efecto de las competencias que sostienen algunas líneas extranjeras de vapores dan pasajes en esta para embarcarse en Burdeos, mas baratos que los vapores directos de esta.

Mucha es, y mayor seria si los que desean marchar á la República contasen con medios pecuniarios para hacerlo.

La corriente de emigracion á la República es mucha y creo que seria conveniente conseguir rebaja en los precios de pasajes, para que los jornaleros del campo pudieran con mas ventaja pasar á esas hospitalarias playas.

Los agricultores ó sean los jornaleros del campo de España que es la inmigracion que mas conviene por hoy á la República, es la clase mas honrada y la que vive con mas miseria, pues apenas gana lo suficiente para mantenerse y tanto, que á pesar de privarse de todo lo mas preciso le es imposible reunir lo suficiente para trasladarse á esa.

El dia que pueda ponerse en práctica el proyecto de emigracion y en consecuencia de ello se puedan anticipar pasages, muchísimos se aprovecharán de ello, é irá una emigracion honrada y laboriosa.

El Africa está llamada á mi entender á arrastrar casi toda la emigracion de España ó á lo menos la de las costas que baña el Mediterráneo.

Me fundo en ello, porque es inmensa la cantidad de jornaleros que salen todos los años para Oran, de las provincias de Cartagena (Múrcia) y Almeria, á donde son muy apreciados por su laboriosidad. Esta emigracion no puede dársele el nombre de tal, por ser pasagera y de poca duracion, pues regularmente se efectúa en la época de siembra y recoleccion, volviendo luego á sus casas los jornaleros con algunos ahorros.

El viaje de Cartagena y Almeria á Oran es de horas y por tanto el pasaje insignificante.

Los pasajeros salidos en el año 1880 desde este puerto para la América del Sur son:

Para Rio de Janeiro	15
" Montevideo	171
" Buenos Aires	356
Total	542

Estas cantidades nos demuestran que la emigracion salida directamente para la República Argentina desde este puerto ha sido doble que la que se ha dirijido al Brasil y á la República Oriental del Uruguay juntas.

Digitized by Google

Matadero

En cumplimiento de la Circular del Ministerio de Relaciones Exteriores de fecha 29 de Diciembre del año 1876, trasmitida á este Consulado en 13 de Marzo de 1877, por el Consulado General, vengo desde aquella fecha, remitiendo mensualmente al dicho Ministerio, relacion de las reses muertas en este matadero, asi como tambien precios de la carne y valor del ganado en pié.

Hasta ahora veo que desgraciadamente no se ha obtenido el resultado que se esperaba cuando fueron pedidas dichas notas, y de desear seria que se obtenga en época no lejana pues será un bien inmenso para la República.

El consumo de carnes en Barcelona, creo se presta para que en esa se animen á mandar algun ganado vacuno y lanar en pié, pues que en el año de 1880 se han muerto en este matadero segun nos demuestra el estado núm. 3.

Bueyes	8,790	Con un total de 6.913,772 kilógramos de carne
Vacas	9,378	
Terneras	10,718	
Carneros	208,083	
Machos	4,588	
Cabritos	16,891	
Corderos	12,471	

Su precio en pié ha sido el siguiente:

Un buey	de 40 á 60 pfts.	ó mas segun su estado
Una vaca	de 30 á 50 "	
Una ternera	de 16 á 25 "	
Un carnero	de 3 á 5 "	
Un macho	de 3 á 5 "	
Un cabrito	de 1 á 1½ "	
Un cordero	de 1 á 2 "	

De Oran han llegado cantidades bastante respetables de ganado vacuno y demás en el año.

Buques Argentinos

Ninguno ha llegado á este puerto y no puedo menos de decir que es sensible que la marina mercante argentina no cuente con buenos y rápidos vapores, con un itinerario y salidas fijas desde Buenos Aires y Europa.

Cuatro vapores, podrian ser suficiente para mantener sin interrupcion (salvo fuerza mayor) una salida mensual desde Italia y otra de Buenos Aires, pues tampoco tienen mas las líneas de vapores que hoy hacen dicha carrera que son: *Sociedad General de*

Digitized by Google

Transportes Marítimos de Marsella; J. B. Lavarello y Compañía y Rocco Piaggio é figlio de Génova.

Creo que deben preocuparse los que amen á la República de que su marina mercante aumente en la proporcion que por la estension de sus costas le corresponde, y tambien el Gobierno debe fijar su atencion sobre el particular, pues segun mi humilde opinion, sin una buena marina mercante no podrá nunca tener una buena marineria de guerra.

Ya que se ocupa como debe de aumentar su escuadra, me voy á permitir dar un consejo y es, que procure que esta sea servida únicamente por argentinos.

Sucesos notables

No tengo como tales y por tanto dignos de hacer mencion de ellos, los que han pasado en el año que corresponde á este informe, y ninguno tampoco ha ocurrido en esta Oficina Consular.

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés

El Cónsul,
Alfredo de Campos

Digitized by Google

Nº 1—AÑO DE 1880

RESUMEN de los buques despachados en este Consulado segun estados mandados mensualmente al Ministerio de Relaciones Esteriores y al Ministerio de Hacienda con los triplicados de manifiestos.

MES	Españoles	Franceses	Italianos	Alemanes	Toneladas	Tripulacion	Pasageros	Nº de bultos	OBSERVACIONES
Enero.....	9	1	1	—	5351	263	42	7596	
Febrero....	4	1	1	—	3784	181	23	3737	
Marzo.....	4	1	1	—	4832	203	27	4690	
Abril.....	3	1	1	—	4045	201	38	4439	
Mayo.....	7	1	1	—	4524	222	25	6937	
Junio.....	3	1	—	—	3134	134	7	2489	
Julio.....	5	1	1	—	4477	221	29	5388	y 5522 ristras ajos
Agosto... .	6	1	1	—	4485	211	17	6552	
Setiembre..	2	1	1	—	4001	177	26	2587	
Octubre....	2	1	1	—	2012	110	10	4295	
Noviembre.	3	1	1	1	3446	179	26	6115	
Diciembre..	4	1	1	—	4634	183	17	6987	
Total..	52	12	11	1	49426	2286	287	61812	y 5522 ristras ajos

NOTA—Además salió el 24 de Octubre el vapor «Umberto I», de 1827 toneladas, 85 hombres de tripulacion en todos, con 30 pasageros de este puerto, sin tomar carga ninguna, y por tanto no está incluido en el anterior estado.

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Alfredo de Campos.
Cónsul.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

N. 2—Buques entrados en el puerto de Barcelona proc

FECHA		Clase de buque	Su bandera	Toneladas	Su nombre	Su capitan	Procedencia
Enero	9	corbeta	española	278	Voladora	Casals	Rosario
«	26	vapor	italiana	1100	L'Italia	Morteo	Buenos Aires
Febrero	9	pol. g'ta.	española	115	Ermesinda	Torras	Rosario
Marzo	22	vapor	italiana	1827	Umberto I	Merlani	Buenos Aires
Abril	22	berg. g'ta	alemana	180	Sara	Hurgengan	Rosario
«	27	berg'tin.	española	231	Gesoria	Grifoll	Buenos Aires
«	29	vapor	italiana	1100	L'Italia	Morteo	«
Mayo	3	berg. g'ta	«	292	Maria Teresa	Molle	Rosario
Junio	22	vapor	«	1827	Umberto I	Merlani	Buenos Aires
Agosto	7	«	«	1100	L'Italia	Morteo	Rosario
Setiembre	2	berg'tin	española	258	Ataulfo	Julia	Buenos Aires
«	21	vapor	italiana	1827	Umberto I	Merlani	«
Octubre	29	«	«	1100	L'Italia	Morteo	«
Diciembre	20	berg'tin	española	198	Angel	Ramos	«
«	20	«	«	141	Pepito	Alsina	Rosario
«	24	corbeta	«	199	Inés	Mas	Buenos Aires
«	26	«	italiana	420	Ang. Ferrari	Cafferata	«
Total...				12193			

NOTA—El presente estado es hecho por los antecedentes que existen en esta Consignatarios de vapor.

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Está conforme— El Canciller Secretario.

Leandro Farrés.

Digitized by Google

lentes de los de la República Argentina en el año 1860

Cueros y becerros	Potros	Lana	Sebo	Varios efectos	Kilógramos fierro viejo	Kilógramos maiz	Caballos vivos	OBSERVACIONES
21207	—	—	—	14	—	—	—	
9279	2324	—	—	42	—	—	—	
7280	150	2	—	—	—	—	—	
1356	—	—	—	7	—	—	—	
14456	—	—	—	—	—	—	—	
13487	50	—	100	6	27600	—	—	
760	—	—	—	1	—	—	—	
11223	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	9	—	11900	50	
21838	—	—	—	5	—	—	—	
—	—	—	400	—	—	—	—	
18386	—	—	—	86	—	—	—	
23882	—	—	—	2	—	—	60	
12932	—	—	—	—	30000	—	—	
1336	—	—	—	—	16560	—	—	
—	—	—	—	—	—	200500	—	
17276	—	—	—	—	—	—	—	
174698	2524	2	500	172	74160	212400	110	

aduana, los de buques de vela y de las notas que me han facilitado los señores

Firmado— *Alfredo de Campos,*
Cónsul.

Digitized by Google

N. 3—Reses muertas en el matadero de Barcelona en el año de 1880

MES	Bueyes	Vacas	Terneras	Carneros	Machos	Cabritos	Corderos	TOTAL de kilógramos
Enero.....	513	962	806	15103	393	1021	1057	553895
Febrero.....	514	768	831	13890	334	825	1177	499699
Marzo.	564	682	871	14250	277	702	1390	514007
Abril.....	655	664	939	15228	262	370	1851	572509
Mayo.....	1014	492	990	17545	363	910	1906	627609
Junio.....	1757	233	888	18516	362	1886	1232	631047
Julio.....	1189	559	923	20327	423	2762	—	632197
Agosto.....	1145	540	855	20553	544	1655	—	611404
Setiembre.....	553	870	909	19906	518	2235	417	600010
Octubre.....	445	1150	950	18829	429	2181	679	588355
Noviembre.....	280	1238	875	17094	354	631	1431	537460
Diciembre	161	1220	881	16842	329	713	1331	545580
Total....	8790	9378	10718	208083	4588	16891	12471	6913772

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Está conforme— El Canciller Secretario,
Leandro Farrés,

Alfredo de Campos,
Cónsul.

Digitized by Google

N. 4—Relacion de las mercaderias que se espresan, importadas por la Aduana de Barcelona en 1880

MES	Cueros	Lanas	Sebos	Trigos	Maiz
Enero.....	280825	13788	53084	901862	51000
Febrero.....	157323	25692	299214	787371	—
Marzo.....	6577	5299	190696	5084449	—
Abril.....	360826	77556	157191	2796189	—
Mayo.....	208327	31037	139828	1617025	22330
Junio.....	124005	38977	126834	331782	20900
Julio.....	103450	31369	75840	561944	—
Agosto.....	371532	36852	144618	—	525233
Setiembre.....	185839	14925	392901	—	38900
Octubre.....	296563	31163	108742	73800	204789
Noviembre....	416399	25261	143520	1062260	21000
Diciembre.....	516548	21034	191508	504868	201000
Total....	3023214	351953	2023976	13721550	1085152

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Firmado— *Alfredo de Campos,*
Consul.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

N. 5—Importacion por la Aduana de Port-Bou (frontera) en el año de 1880

MES	Granos varios	Cueros	Grasa y sebo	Lana	Carnazas	Trigo	Salvado	Maiz	Desperdicios de lana	Desperdicios de cuernos, de lana, de cueros.
Enero.....	—	103447	9026	22986	12610	—	—	—	—	—
Febrero.....	—	99426	37075	47478	12020	—	—	—	—	—
Marzo.....	47321	183735	11714	85945	11490	—	5030	—	—	—
Abril.....	—	19163	2539	48903	—	25040	—	—	—	4000
Mayo.....	—	36449	10029	45091	—	—	11410	—	8208	—
Junio.....	—	32025	11064	62004	—	—	10188	—	23242	—
Julio.....	—	25773	7140	79989	9851	—	25305	3000	11371	—
Agosto.....	—	15384	5465	52755	—	—	72612	—	12515	6388
Setiembre.....	—	16464	11997	45020	—	—	68055	—	—	20560
Octubre.....	—	28761	31339	49885	—	—	71601	—	—	16058
Noviembre.....	—	112256	15906	61226	22310	—	84790	—	6840	10295
Diciembre.....	—	158977	106392	74504	5608	—	79105	—	6492	6023
Total de kilóg.	47321	831860	258686	675786	73889	25040	428100	3000	68668	63324

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Está conforme— El Canciller Secretario, *Leandro Farrés.*

Firmado— *Alfredo de. Campos,* Cónsul.

Digitized by Google

N. 6—Estadistica médica de Barcelona del año de 1880

MES	NACIMIENTOS					DEFUNCIONES							
	SEXO					EDAD DE LOS FALLECIDOS							
	Masculino	Femenino	Legítimos	Naturales	Abortos	de 0 á 1	de 1 á 5	de 5 á 10	de 10 á 20	de 20 á 40	de 40 á 60	de 60 á 100	Total
Enero.....	402	419	737	84	40	260	126	23	50	204	200	260	1123
Febrero.....	350	298	560	88	33	196	85	17	38	97	117	128	678
Marzo.....	359	326	606	79	20	165	93	21	25	107	102	114	627
Abril.....	339	286	550	75	34	149	93	16	23	81	76	105	543
Mayo.....	336	384	629	91	32	157	95	17	27	94	107	105	602
Junio.....	290	253	467	76	24	173	69	23	23	81	61	75	505
Julio.....	353	329	609	73	34	332	78	16	29	92	107	98	752
Agosto.....	288	272	497	63	26	226	59	17	25	78	65	64	534
Setiembre....	273	256	472	57	22	184	58	20	26	82	75	81	526
Octubre.....	363	282	615	30	38	173	75	15	49	103	107	110	632
Noviembre....	283	264	469	78	35	150	51	8	34	88	96	92	519
Diciembre....	312	259	511	60	18	125	43	17	34	9	113	129	556
Total...	3948	3628	6722	854	356	2290	925	213	383	1202	1226	1361	7597

Digitized by Google

CAUSAS DE LA MUERTE

MES	ENFERMEDADES INFECCIOSAS										
	Viruela	Sarampion	Escarlatina	Difteria y crup	Coqueluche	Tifus	Cólera	Disenteria	Fiebre puerperal	Intermitentes palúdicas.	Otras enfermedades
Enero	59	44	2	24	2	58	—	1	14	—	3
Febrero	17	48	2	17	4	38	—	3	3	2	—
Marzo	20	55	4	18	3	18	—	3	2	—	2
Abril	17	49	2	11	3	14	1	1	—	1	—
Mayo	8	43	1	13	—	12	—	6	6	—	—
Junio	3	13	4	10	3	21	—	1	3	—	1
Julio	3	9	1	11	5	34	2	9	13	2	3
Agosto	4	10	1	3	3	15	—	10	4	1	2
Setiembre	3	12	—	5	4	39	—	12	6	1	1
Octubre	2	5	1	11	6	59	—	6	4	3	3
Noviembre	—	1	1	14	6	29	—	2	2	—	3
Diciembre	—	3	—	15	3	47	—	2	4	1	3
Total	136	292	19	152	42	384	3	60	61	11	21

Digitized by Google

CAUSAS DE LA MUERTE

MES	ENFERMEDADES FRECUENTES							MUERTES VIOLENTAS		
	Tisis	Agudas de los órganos respiratorios	Apoplegia	Catarro intestinal (diarrea)	Reumatismo articular agudo	Cólera infantil	Otras enfermedades	Por accidentes	Por suicidio	Por homicidio
Enero	115	233	106	29	1	—	421	9	1	1
Febrero	74	103	74	26	2	—	258	4	2	1
Marzo	73	93	74	29	1	—	227	4	1	—
Abril	58	80	61	28	1	—	214	2	—	—
Mayo	85	90	63	40	1	—	230	2	2	—
Junio	70	49	43	58	—	—	215	7	—	—
Julio	61	49	85	171	4	2	281	5	1	1
Agosto	63	24	45	118	1	2	221	5	2	—
Setiembre	52	36	46	87	1	—	212	3	5	1
Octubre	79	57	75	53	2	1	260	5	—	—
Noviembre	76	70	40	50	—	1	216	7	1	—
Diciembre	65	78	62	19	1	—	244	7	1	1
Total	871	962	774	708	15	6	2999	60	16	5

Digitized by Google

Casamientos civiles efectuados

Enero	158
Febrero	142
Marzo	182
Abril	139
Mayo	178
Junio	140
Julio	157
Agosto	136
Setiembre	181
Octubre	145
Noviembre	239
Diciembre	208

RESÚMEN

Total de varones nacidos	3948	
« de mugeres «	3628	7576
Total de solteros fallecidos	2395	
« de solteras «	2152	
« de casados «	1146	
« de casadas «	780	
« de viudos «	407	
« de viudas «	717	7597
Diferencia de menos		21

NOTA—La presente estadística empieza el 28 de Diciembre 1879 y termina el 25 de Diciembre del año 1880.

Barcelona, 31 de Enero de 1881.

Alfredo de Campos,
Cónsul.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Informe del Consulado de Bilbao

Señor Cónsul General:

He recibido la atenta comunicacion que con fecha 24 de Diciembre último me dirijió S. S. pidiéndome una relacion ó estado del movimiento comercial que habia habido durante el año pasado entre este puerto y la República Argentina, y al mismo tiempo llamábame la atencion para que promoviera la emigracion de estos habitantes por todos los medios á mi alcance, hácia la referida República Argentina. En cuanto á lo primero, me es doloroso no poderlo hacer por no existir ningun comercio con aquella República, escepcion hecha de alguna que otra operacion de cueros que vienen indirectamente por medio de vapores que llegan al Havre, Coruña y Santander. En cuanto á la emigracion, que tambien se efectúa indirectamente por vapores que parten de Santander y Burdeos (por cuyo motivo no nos ha sido dado formar una estadística), tengo la satisfaccion de informar á S. S. que ha sido de alguna considera cion, á pesar de todas las medidas preventivas tomadas por estas autoridades y las de la frontera de Francia.

Es cuanto tengo que comunicar á S. S. á quien Dios guarde muchos años.

Bilbao, Enero 27 de 1881.

El Cónsul Argentino,
Pedro Allende.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Cónsul General de la República Argentina en Barcelona

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Consulado en Cádiz,

Durante el año la exportacion de sales directamente para nuestros puertos de la República, ha sido solamente de *11631 lastres* cargadas *en 34 buques* de vela, y de varias mercancías de estas procedencias *por 12 vapores*, y parte en los espresados veleros, para completar sus cargamentos, segun pormenor circunstanciado en los estados que se acompañan.

El número de buques que se han despachado con destino al Uruguay, ha sido de *69* que han embarcado *23667 lastres* de sal, segun relacion que tambien acompaño, la cual demuestra el abuso cada dia en aumento, en no sacar manifiestos para los puertos de nuestra República, limitándose á efectuarlo para el de Montevideo, como primer punto de escala, poniéndonos á los Cónsules en la imposibilidad de poder trasmitir datos fijos ni aun aproximados del valor de las espediciones.

De este abuso he repetidas veces informado al Superior Gobierno, y seguirá, mientras no se imponga á los infractores un severo correctivo.

El precio de la sal se mantuvo constantemente al *de 95 á 100 reales* de vellon el lastre, puesto abordo de los buques, debiendose esta firmeza á la crecida estraccion para el Brasil, Estados Unidos y Continente.

IMPORTACION

Segun aparece por el adjunto estado, ha ido en descenso considerable con relacion al año anterior, y se demuestra que cada dia el movimiento es mas lento y no es el que corresponderia a la importancia de esta plaza.

Las causas de esta falta de movimiento, como sobre informes es-

Digitized by Google

peciales de algunos artículos que pudieran convenir de la procedencia de nuestra República, he tenido ya el honor en distintas ocasiones de darla á ese Consulado General para que los elevase al Superior conocimiento del Gobierno Nacional, y creo que por lo tanto es ineficaz su repeticion.

Deseo haber cumplido con lo espuesto los deseos de S. S.

Dios guarde á S. S. muchos años.

Cádiz, 20 de Enero de 1881.

El Vice-Cónsul encargado del despacho,

Firmado— *Pedro Remorino.*

Está conforme—

El Canciller Secretario.

Leandro Farrés.

Al Señor don Alfredo de Campos, Cónsul Argentino, encargado del Consulado General.

Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Estado de los buques de vela salidos del pu

Número	1880 — Fecha	Días	Clase	Nacion	Nombres	Capitanes
1	Febrero	14	barca	italiana	Carmelita Rocca	C. Fesconda
2	Marzo	15	bergantin	«	Coraggio	L. Molinari
3	«	18	berg. goleta	español	Jóven Gabriel	G. Bertran
4	Abril	7	barca	«	Nueva Ignacia	S. Dotras
5	«	23	«	italiano	Pietro B.	R. Bertagna
6	Mayo	24	«	«	Delaide	G. B. Masson
7	Julio	17	«	«	Giovene Carlo	C. Gazzolo
8	Julio	1	«	«	Sempione	G. B. Ferro
9	«	19	«	«	Sorelle Capurno	A. Caffarena
10	Agosto	6	«	«	Fredeci Agosto	F. Cosmelli
11	«	17	«	«	S. Giovanni E.	D. Ermicio
12	Setiembre	6	«	«	Pietro N.	P. Nervi
13	«	9	berg. goleta	«	Ricordo	P. Maggiolo
14	«	10	barca	«	Nueva Rosa	P. G. Ghigham
15	«	14	berg. goleta	español	Presidente	R. Rius
16	«	15	barca	italiana	Richetta	G. Cavassa
17	«	20	«	«	Origine	G. Gastalde
18	«	20	«	«	Angelita	S. Morglia
19	Octubre	9	«	«	Vapallo	P. Vafsallo
20	«	13	«	«	Luigia	L. Seura
21	«	15	«	«	Licety Padre	F. Canepa
22	«	16	«	«	Teresa Rocca	G. B, Bossio
23	«	30	«	«	La Plata	E. Moglia
24	«	30	«	«	Carlota B.	A. G. Bafico
25	«	31	«	«	Nuova Catterina	E. Villa
26	Noviembre	2	«	«	Adelina S.	G. Avegno
27	«	13	«	«	Maddalena 2	A. Schiaffino
28	«	17	«	«	Rossina	E. Gamba
29	«	26	«	«	Maria Luigia	G. B. Garibaldi
30	Diciembre	2	«	«	Carmelina V.	Lino Massone
31	«	9	«	«	Fenice	C. Maratonio
32	«	13	«	«	Vespucci	N. Namizzano
						Total....

Cadiz, 20 de Enero de 1881.

Está conforme—

El Consul ido Secretario,

Eeandro Farrés.

Digitized by Google

erto de Cadiz con destino á Buenos Aires

Destino	Pasageros	Tripulantes	Tonelaje	Artículos	Valores — Reales vellon
Buenos Aires	—	13	600	474 lastres de sal	47400
«	—	12	388	200 ½ «	20050
«	—	12	2 1	55 «	5500
«	—	12	376	255 «	22500
«	—	15	848	472 «	47200
«		15	6 0	552 «	55200
«	—	12	303	176 «	17600
«	—	16	770	520 «	52000
«	—	12	490	255 «	25500
«	—	13	478	370 «	37000
«	—	15	819	520 «	52000
«	—	13	499	380 «	38000
«	—	11	358	275 «	27500
«	—	13	556	310 «	31000
«	—	10	136	80 «	8000
«	—	12	557	409 «	4090
«	—	12	444	380 «	38000
«	—	13	369	347 «	34700
«	—	14	582	437 «	34700
«	—	12	402	307 «	30700
«	—	12	481	378 «	37800
«	—	16	597	491 ½ «	49150
«	—	13	432	356 «	35600
«	3	14	7?9	540 «	54000
«	—	12	395	351 «	35100
«	—	12	480	359 «	35900
«	—	11	473	372 «	37200
«	—	13	452	345 «	34500
«	—	16	571	424 «	42400
«	—	14	560	454 «	45400
«	—	14	594	419 «	41909
«	—	13	515	383 «	38300
	3	417	16155	11617 lastres de sal	1161700

El Vice-Cónsul Encargado del Despacho,
Firmado— *Pedro Remorino.*

Digitized by Google

Vapores despachados en este puerto con parte de carga

BUENOS

Número	Fechas	Dias	Clase	Nacion	Nombres	Capitanes
1	Enero	7	vapor	italiano	Sud-América	V. A. Lavarello
2	Febrero	7	«	«	Europa	R. Vianello
3	Marzo	7	«	«	Nord-América	V. Bolleno
4	«	27	«	«	Colombo	B. Gandolfo
5	Abril	7	«	«	Sud-América	V. A. Lavarello
6	Mayo	7	«	«	Europa	R. Vianello
7	Junio	7	«	«	Nord-América	V. Bolleno
8	Julio	7	«	«	Colombo	B. Gandolfo
9	Agosto	7	«	«	Sud-América	V. A. Lavarello
10	Setiembre	9	«	«	Europa	R. Vianello
11	Octubre	7	«	«	Nord-América	V. Bolleno
12	Noviembre	7	«	«	Sud-América	V. A. Lavarello
13	Diciembre	9	«	«	Europa	R. Vianello
						Total..

Cadiz, 20 de Enero de 1881.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

para completar sus cargamentos á los del Rio de la Plata
AIRES

Destino	Passageros	Tripulantes	Tonelaje	Artículos	Valores — Reales vellon
Buenos Aires	10	79	1319		48160
«	7	71	1290		284800
«	11	70	1294		209180
«	—	58	1138		29700
«	17	73	1317		48920
«	10	68	1290		171700
«	5	69	1294		49400
«	6	58	1138		73200
«	13	79	1317		54940
«	5	71	1290		102720
«	14	69	1294	No embarcó mercancias	—
«	20	69	1317		110240
«	8	73	1290		153380
	126	907	16588		1336340

S. E. ú O.

El Vice-Consul Encargado del despacho,
Firmado— *Pedro Remorino.*

Digitized by Google

1880—Los buques que preceden estan comprendidos en el estado de esportacion, pero que en los valores de sus cargamentos no se ha incluido el de las mercaderias que han embarcado para completarlos cuyo valor aproximado figura en el lugar correspondiente.

Número	Fecha	Dia	Clase	Nacion	Nombres	Capitanes	Destinos	Artículos	Valores
1	Abril...	23	Barca	Italiano	Pistro B....	R. Bertagna..	B. Aires	Parte cargamento de mármoles procedente de Génova..	desconocido
2	Se'bre..	10	"	"	Nueva Rosa	P. J. Ghigham	"	Parte cargamento mercancias tránsito para Centro América	Id
3	Octubre.	9	"	"	Vapallo.....	P. Vapallo...	"	Varias mercaderias.....	255,600
4	No'bre..	17	"	"	Rossina.....	E. Gamba....	"	"	84,000
5	D'bre...	9	"	"	Fenice.....	Maratonio....	"	"	81,620
								R. Vellon....	421,220

C. diz 20 de Enero de 1881.

Firmado— *Pedro Remorino,*
Vice-Cónsul encargado del despacho.

Está conforme—

Leandro Farrés,
Canciller Secretario.

Digitized by Google

Estado demostrativo del movimiento mercantil entre este puerto y los de la República Argentina

Mercancias	Exportados de este puerto para los de la República Argentina
Aceite.....	700 cajas conteniendo 3 y 4 latas de 1 ½ @ cada una
Aceitunas.....	11640 Barriles de a 1 @ cada uno
"	1859 " " " ½ @ "
"	3260 " " " 4 lib. "
"	50 tarros de cristal
Almendra pelada....	25 sacos
"	38 cajas
Almendra en cáscara.	5 sacos
Avellana en "	5 "
Alpiste.....	50 sacos
Betun.....	4 barriles
Barajas.....	4 cajas
Ciruelas pasas.....	403 cajas de á 1 @ cada una
Comino.....	20 sacos
Carabanchel.....	10 cuartos de pipa
Dátiles.....	8 cajas
Garbanzos.....	973 sacos de 1 ½ fanegas cada uno
Jabon.....	668 cajas
Jamones.....	2 "
Libros impresos....	69 "
Mercancias y valores	60 "
Pimientos.....	2 " con 100 latas cada una
Pimiento molido.....	50 " con 4 " "
Pasas.....	12027 " de 1 @ cada una
"	440 " de ½ @ "
"	10 esterados con cajas de lujo
"	40 cajas " "
Uva.....	40 barriles
Vinos de Jerez.....	425 barriles de 1 @ cada uno
"	305 " " 2 " "
"	90 " " 4 " "
"	375 " " 7 ½ @ "
Vino valdepeñas....	15 medias pipas
" blanco.....	37 ½ pipas
" valdepeñas....	16 cuartos de pipa
" en botellas.....	524 cajas de 12 botellas cada una

Cadiz, 20 de Enero de 1881.

Pedro Remorino,
Vice-Cónsul encargado del despacho.

Está conforme—

Leandro Farrés,
Canciller Secretario.

Digitized by Google

AÑO 1880

Relacion de los buques que se han despachado para Montevideo sin haberlo hecho por este Consulado

Número	Fecha		Clase	Nacion	Nombres	Destino	Articulos
1	Enero	7	barca	italiana	St. Elena	Montevideo	492 ½ lastres de sal
2	Febrero	4	«	«	Esemplare	«	299 ½ «
3	«	4	«	«	Chachina	«	290 «
4	«	4	«	«	Linda	«	264 «
5	«	19	«	francesa	Joinville	«	353 «
6	«	19	«	italiana	Sincero Secondo	«	393 ½ «
7	«	24	«	«	Camogle	«	320 «
8	Marzo	6	bergantin	español	Esplorador	«	46 «
9	«	20	barca	italiana	Re Galantuoso	«	276 ½ «
10	«	22	«	«	Padevano A.	«	349 ½ «
11	«	23	«	francesa	Rene d'Argon	«	281 «
12	«	30	«	italiana	Vincenso Maria	«	198 «
13	Abril	4	«	«	Chiabrera	«	193 «
14	«	26	«	«	A. Catterina	«	318 «
15	«	30	«	francesa	Bangor	«	303 «
16	Mayo	8	«	italiana	Antonio	«	244 ½ «
17	«	9	«	«	Emilio Rossi	«	311 «
18	«	22	«	«	Alba	«	303 ½ «
19	Junio	1	«	«	Alfredo	«	605 ½ «
20	«	13	«	«	Ana Raianolo	«	185 «
21	«	17	«	«	Antonio Figlio	«	334 «
22	«	24	«	francesa	Tage	«	269 ½ «

Digitized by Google

23	Julio	15	barca	francesa	René	Montevideo	369 ½	lastres de sal
24	«	21	«	italiana	Assunta	«	352 ½	«
25	«	29	«	francesa	Gipsy	«	360	«
26	«	29	«	italiana	N. S. del Carmelo	«	408 ½	«
27	«	29	«	«	Ernesto	«	372 ½	«
28	«	29	«	«	Gordaike	«	600	«
29	«	29	«	«	Nuova Savona	«	532	«
30	Agosto	3	«	«	A. Ferrano	«	380	«
31	«	7	«	«	Aspasia	«	330	«
32	«	7	«	«	Croelio	«	329	«
33	«	7	«	«	Nuova Carlotta	«	405	«
34	«	7	«	«	Due Fratelli	«	254 ½	«
35	«	7	«	«	Battista	«	274	«
36	«	7	«	«	A. Guseppe	«	408 ½	«
37	Setiembre	10	«	«	F. Massone	«	286	«
38	«	15	«	«	Manilla	«	359	«
39	«	18	«	«	Due Luige	«	409	«
40	«	21	«	«	Fido	«	324	«
41	«	21	«	«	Asique	«	729 ½	«
42	«	22	«	«	E. Merello	«	714	«
43	«	22	«	«	Silvia B.	«	555 ½	«
44	«	25	bergantin	«	Noeiné	«	286 ½	«
45	«	26	barca	«	Massone	«	408 ½	«
46	«	29	«	francesa	Intime	«	316	«
47	«	30	«	italiana	Silvia	«	555 ½	«
48	«	30	«	«	Giacomino	«	328 ½	«
49	«	30	bergantin	inglés	Sancho	«	243	«
50	Octubre	2	barca	italiana	Concezione	«	232	«
51	«	2	«	«	Firenze	«	477	«
52	«	10	bergantin	inglés	Kergord	«	214	«
53	«	11	«	«	Olinda	«	190	«
54	«	15	barca	francesa	Bretagne	«	390	«
55	«	21	bergantin	inglés	Dnavyn	«	231	«
56	«	25	berg. goletà	italiano	Roma	«	212	«

Digitized by Google

Número	Fecha	Clase	Nacion	Nombre	Destino	Artículos
57	Octubre 26	barca	italiano	Marisia Moranc	Montevideo	349 ½ lastres de sal
58	Noviembre 1	«	«	Agostino	«	426 «
59	« 1	bergantin	inglés	Bonafide	«	206 «
60	« 4	«	aleman	Saphie Gorbeth	«	231 «
61	« 22	barca	italiana	G. Massone	«	298 «
62	« 22	«	«	Emmunuele	«	278 ½ «
63	« 25	«	«	Sincero Prisco	«	235 ½ «
64	« 25	«	«	Pietro Antioco	«	272 ½ «
65	Diciembre 2	«	«	Volontadi Dio	«	583 «
66	« 6	«	«	A. Massone	«	371 «
67	« 8	«	«	Nostre Madre	«	347 «
68	« 19	«	«	Madre Maria	«	249 ½ «
69	« 24	«	«	Enve	«	352 «
						23667 lastres de sal

S. E. ú O.

Cadiz, 20 de Enero de 1881.

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Firmado—
El Vice-Cónsul,
Pedro Remorino.

Digitized by Google

Relacion de las mercaderias entradas en buque de vela é importadas de los de la República Argentina en el año 1880.

Bergantin Goleta Italiano «Maria Teresa»..... 4000 cueros vacunos 2000 becerros

Procedente del Rosario de Santa-Fé..... —

Consulado de la República Argentina en Cadiz á 20 de Enero de 1881.

El Vice-Cónsul encargado del despacho

Firmado— *Pedro Remorino.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en la Coruña

Tengo el honor de suministrar á V. S. algunos datos relacionados con la Circular del Excmo. Sr. Ministro de Relaciones Exteriores de siete de Octubre de mil ochocientos setenta y seis, trasmitida por esa Oficina en otra de siete de Noviembre del mismo año, á mi antecesor don José Nuñez, y la que no ha sido hallada entre la documentacion que quedó á cargo de sus hijos, y aun cuando me sea preciso estenderme algo respecto á las producciones, exportacion é importacion, creo que si bien por hoy no producirá los resultados que se apetecen al menos podrá servir para lo futuro.

En este Puerto hacen escala mensualmente y una sola vez los Paquetes-Correos-Ingleses que parten de Liverpool al Pacífico, y por lo general no admiten carga y en muchas ocasiones tampoco pasage.

Del mismo modo lo efectúan tambien las Mensagerias Francesas que parten de Marsella, (1) en donde toman carga y gran número de pasajeros que afluyen de las Provincias Vascongadas y es una rareza el tomar tambien carga y solo pasaje.

El ganado mayor vacuno es en grande escala, porque todos los labradores y hacendados se dedican á la cria para negociarlo á buenos precios, y segun consta de los asientos de esta Aduana, se embarcan para los puertos de Inglaterra mas de veinte mil cabezas, y tambien para las Provincias de Castilla la Nueva y la Vieja sobre doce mil.

La cosecha de trigo es bastante regular y de buena calidad, cubriendo en demasia las necesidades, pero como en las confinantes Provincias de Lugo, Pontevedra y Orense es escasa, las abastece en parte, y tanto unas como otras precisan de las harinas de Castilla.

La de centeno y habichuela entre todas las necesidades y la de maiz es en mayor escala, pudiendo exportar una cuarta parte.

1 Indudablemente quiso decir Burdeos—nota del Consulado General.

Digitized by Google

La de patata, castaña, legumbres y hortaliza es buena, pero se precisa para el consumo, y en cuanto á cebolla abundante, y puede extraerse mas de tres cuartas partes á precio módico.

Los buques Mensagerias de que queda hecho mérito, al regreso de la América del Sur hacen escala en el puerto de Vigo, en donde dejan carga que por regla general son cueros, y en la plaza se venden al comercio, y son trasportados en diferentes barcos de cabotage, de manera que no se puede saber de ciencia cierta si son adquiridos en Buenos Aires ó en los demás puntos de otra República.

En este puerto no ha anclado en el año último, ningun buque con bandera argentina ni de otras naciones con cargamento de procedencias de las que producen el fértil país que represento.

A juicio mio los únicos artículos que por hoy tienen salida en aquel país son las conservas, chocolates, mariscos y sardina, y aun cuando es de escasa importancia la extraccion, algunas veces los remite este comercio.

Ofrezco á V. S. mis humildes servicios y puede considerarme animado de un infatigable celo del progreso, tranquilidad y bienestar de la Nacion á quien tengo el honor de representar.

Coruña, 22 de Enero de 1881.

Está conforme—

El Canciller-Secretario,
Leandro Farrés

Firmado— El Canciller,
Antonio Herrero

Digitized by Google

Informe del Consulado en el Carril

Señor Cónsul General de la República Argentina.

Barcelona.

Señor Cónsul.

En cumplimiento á la circular de V. S. de 24 de Diciembre último, consecuencia de lo que dispone la nota del Excmo. Sr. Ministro de Relaciones Exteriores fecha 7 de Octubre de 1876, debo manifestarle que, en el año último de 1880 no se han hecho operaciones conocidas, de carácter mercantil, por los puertos comprendidos dentro de este Consulado de la República Argentina que V. S. tan dignamente representa.

Esta falta no reconoce por causa precisamente competencia alguna, sino la falta de práctica ó establecimiento de negocios que pudieran ser de recíproca utilidad para ambos territorios, falta que se hace notar en los hermosos puertos de Galicia que tan concurridos y abundantes son en frecuentes transacciones con todas las demas Américas.

Unicamente abunda la importacion de cueros procedentes de Buenos Aires cuya mayor parte se consignan á los puertos de Vigo y Coruña, por mas que, el principal consumo, y mas económico y beneficioso para la recepcion y ventas, podria ser este de Carril y Villagarcia, centro á bastante distancia de aquellas dos poblaciones, y del gran número de fábricas de curtidos que con aquel artículo elaboran en este pais.

La emigracion á la República ha decrecido, comparativamente con años anteriores como podrá observar V. S. con el estado del año anterior que tengo la honra de acompañarle, con los de aquellos: este descenso supónese por falta de empleo de los emigrados en la República que hoy apenas envian el menor sustento á sus fa-

Digitized by Google

milias acá abandonadas; y algo tambien por las trabas que el Gobierno Español empieza á poner sériamente para limitar la emigracion.

Con gusto aprovecho esta ocasion para demostrar á V. S. mi reconocimiento por sus apreciables deseos, reiterándole tambien los mios deseándole un nuevo año feliz y saludarlo con la mas distinguida consideracion su mas atento S. S.

Q. B. S. M.

Firmado— *Rafael Antonio de Orense.*

Carril, Enero 12 de 1881.

Está conforme—

El Canciller Secretario.
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Pasageros salidos del puerto del Carril en el año 1880

MESES	Rio Janeiro	Monte-video	Buenos Aires	Otros paises
Enero	8	16	70	4
Febrero	8	3	30	6
Marzo	18	8	40	8
Abril	4	5	12	—
Mayo	8	—	12	18
Junio	—	4	20	—
Julio	1	2	12	—
Agosto	2	5	51	—
Setiembre	11	15	57	2
Octubre	3	4	62	—
Noviembre	—	8	25	—
Diciembre	8	5	44	—
Total	71	75	435	38

Hay un sello del Consulado.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en el Ferrol

Señor Cónsul General de la República Argentina.

Barcelona.

Muy señor mio y de toda mi consideracion.

Tengo el honor de cumplir el encargo que V. S. se ha servido recordarme, comunicandole algunas noticias de este distrito.

Ninguna transaccion se ha verificado durante el año que ha terminado entre este puerto y los de la República Argentina.

Siento no poder mandar á V. S. (porque esta Aduana no puede facilitármela) la nota de las grandes importaciones de maiz americano durante el primer semestre del mismo. La gran diferencia que por la falta ó escasez de las cosechas de maíz hemos tenido en estas provincias fué cubierto casi exclusivamente con el maiz de los Estados-Unidos de América y parece probable que si el comercio de Buenos Aires hubiera mandado muestras y precios de sus granos á este país, habria encontrado márgen á una activa especulacion en este gran centro consumidor.

Si V. S. conoce por la Direccion General de Aduanas, las importaciones ya directas é indirectas de este y los demás puertos de Galicia, verá que el negocio ha tenido verdadera importancia; y aunque el año de 1880 ha sido escepcional y solo en los de escasa cosecha volverá á tener la misma importancia, es para tener en cuenta que ordinariamente el consumo excede á la produccion y mas ó menos todos los años será preciso maíz extrangero.

La Diputacion provincial de la Coruña en virtud de mocion de los Diputados de este distrito, acordó reunir un Congreso para determinar las medidas que deben tomarse á fin de poner coto á la emigracion.

Los autores de la proposicion lo mismo que todos los señores Diputados de esta provincia han querido tomar un acuerdo simpático á la generalidad que lamenta la emigracion considerándola una ca-

Digitized by Google

lamidad para el país. No creo que consigan aminorar el mal, si realmente lo es, porque tiene razon de ser; y en mi humilde concepto, la emigracion lejos de ser una desgracia es una ventura cuando los emigrantes, como aqui sucede, son solamente los que carecen de recursos para subsistir y de medios para trabajar. La Diputacion provincial de la Coruña ya que no le sea posible mejorar la suerte de los infelices labradores de esta provincia mas que pensar en coartar en poco ni en mucho la sagrada libertad de ir á otros paises á buscar el medio de mejorar su angustiosa situacion, debia dedicarse á dirijir las corrientes de la emigracion á los puntos que por su clima y condiciones considerase mas ventajosa, y estudiar detenidamente el medio de llevar á esos paises una proteccion eficaz y constante en favor de los inmigrantes gallegos.

Todo lo demás es perder el tiempo lastimosamente y no creo que á pesar de la atmósfera que hoy se respira se atrevan á tomar mas acuerdos que el de aconsejar á los habitantes de Galicia que no la abandonen. Faltan, sin embargo cinco meses para la reunion del Congreso y aun es posible que en ese tiempo la opinion pública vaya viendo mas claro, sobre todo si hay quien la ilustre, y que ni siquiera lleguen á celebrarse las reuniones.

Este puerto continúa muy paulatinamente su progreso mercantil; pero no asi los Arsenales del Estado que prosperan constantemente, lo mismo que las Escuelas de marina cuya importancia es creciente. La fama de estas ha sido causa de que el Gobierno de los Estados-Unidos de Méjico, hayan mandado el año pasado cuatro oficiales de su marina á ingresar en la de ingenieros de la armada, y por el nombre de aquellos, este puerto es visitado con frecuencia por buques de guerra de casi todas las naciones.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Ferrol, 18 de Enero de 1881.

El Encargado del Consulado,
Firmado— *Demetrio Plá*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés

Digitized by Google

Informe del Consulado en Gijon

En conformidad con lo dispuesto por el Excmo. señor Ministro de Relaciones Estrangeras fecha 7 de Octubre de 1876. debo manifestar á V. S. que existiendo las mismas causas que tengo manifestado en mis anteriores memorias para que no haya comercio directo entre este puerto y la Rebública Argentina, no he sido solicitado á intervenir en ningun asunto de esta índole en todo el año que acaba de terminar.

Tampoco ha ocurrido en esta provincia suceso alguno cuya relacion pueda tener algun interés para los fines á que responden estos informes y sea digna por lo tanto de figurar en la memoria anual que ese Consulado General pasa al referido señor Ministro de Relaciones Exteriores.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Gijon 8 de Enero de 1881.

Firmado— *Eduardo Menendez Valdes.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Don Alfredo de Campos Cónsul General de la República Argentina en España.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en Málaga

Señor Cónsul General:

Cumpliendo con lo ordenado en su circular de 24 de Diciembre pasado, tengo el honor de remitirle un estado del movimiento comercial entre este puerto y los de la República Argentina durante el año 1880 que es nulo en resultados.

No existe movimiento comercial directo entre este puerto y los de la República y eso hace que esta decaiga de dia en, dia pues entorpece mucho el que las casas esportadoras tengan que enviar los productos de esta á Gibraltar y Cadiz para que sean trasbordados; esto no solo entorpece el comercio, sino que contraria tambien algo la emigracion para la República que es hoy casi nula.

En cuanto á la importacion de artículos de produccion argentina la que generalmente se hace es la de cueros y hoy ya casi no existe tampoco directamente.

No han ocurrido ningunos sucesos durante el citado año ni políticos ni notables que tengan relacion con la República y sean dignos de mencionarse.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Málaga 28 de Enero de 1881.

El Cónsul

Firmado— *Enrique Martinez.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Señor Don Alfredo de Campos Cónsul General de la República Argentina.

Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Consulado en Madrid

Señor Cónsul General interino:

He recibido, retrasada, la atenta comunicacion que con fecha 6 del corriente mes se ha servido Vd. dirigirme en concepto de Vice Cónsul y encargado interinamente del Consulado con motivo de las enfermedades y desgracias de familia que han aflijido al dignísimo señor Consul en esta corte don Juan Pablo Marina y Urquiza. Enterado de su contenido y en virtud de la circular y notas de Vd. que me ha manifestado diho señor Cónsul, me apresuro á cumplir con el deber de evacuar el informe que se me pide, suplicando á V. S. muy encarecidamente dispense lo incorrecto de la forma en gracia á la brevedad y rapidéz con que siguiendo sus indicaciones lo redacto.

Madrid, colocado en el centro de la península, á gran distancia de los centros productores y de las Aduanas, y de condiciones por lo tanto en estremo dificiles para apreciar cuanto teniendo relacion con el comercio pueda interesar á nuestra República, imposibilita desde luego al Vice Cónsul que suscribe de suministrar datos de ningun género sobre tan importante materia. Cuantas noticias hubieran de referirse á este punto no serian otra cosa que la repeticion de las ya adquiridas por conducto de los Sres. Cónsules argentinos residentes en los puertos de mar y en las fronteras, que son los únicos que con verdadera competencia pueden informar en todo lo que al comercio se refiera; puesto que no solo están en condiciones de apreciar el movimiento tanto de importacion como de exportacion con nuestra República por su necesaria intervencion en los buques, si que tambien se hallan en contacto con las Aduanas, qne es el barómetro mas seguro y eficáz para conocer con entera verdad y hasta con los mas pequeños detalles las relaciones comerciales de los pueblos.

La grande, la verdadera, la indiscutible importancia del Consulado Argentino en Madrid, no consiste ni puede consistir en el

Digitized by Google

comercio que vive y se desarrolla en condiciones especiales en esta capital esencialmente consumidora, oficial y burocratica, donde todos los productos así españoles como estrangeros luchan en tan contínua competencia y confusion, imposibilitando todo género de investigacion sobre su procedencia y demas circunstancias; la verdadera, la innegable importancia de este Consulado, hay que buscarla precisamente en otro órden de ideas, dada la imperiosa necesidad, la reconocida conveniencia de representar y defender en la Corte de España el decoro, prestigio y consideracion que debe tener nuestra próspera é ilustrada República entre las naciones civilizadas. Así pues, ademas de los deberes que son comunes á todos los señores Cónsules Argentinos en España, tiene el acreditado en esta corte, por la circunstancia de residir en el centro donde está constituido el Gobierno, la especial mision de evacuar las comisiones y encargos que se le confian cerca del mismo y demas autoridades y corporaciones españolas, tanto por sus superiores gerarquicos como por el Gobierno Supremo y autoridades de nuestra República; comisiones y encargos que han sido ordenados directamente tanto al Cónsul como al Vice Cónsul que suscribe, así en asuntos de Gobierno como sobre materias cientificas y literarias.

Las poderosas é incontrovertibles razones espresadas, que tengo el honor de someter á la ilustrada consideracion de V. S., que ya en otra ocasion fueron espuestas al difunto Cónsul General señor Tresserra, han dispensado siempre á este Consulado del cumplimiento de este deber general, que por la índole especialísima del punto en que reside no puede en manera alguna comprenderle.

Celosos siempre en mantener el buen nombre y prestigio de nuestra República, hemos publicado en algunos periódicos en que sus enemigos la injuriaban con falsas noticias y presentándola en la mas decadente postracion y anarquía, varios sueltos, artículos y comunicados a fin de restablecer la verdad, rechazar con indignacion la calumnia y desvanecer las infundadas alarmas que habian producido las tales noticias, propaladas por enemigos y agentes estrangeros y encaminadas a perjudicar y evitar la emigracion.

La proteccion del Consulado que varios ciudadanos argentinos han reclamado por diferentes conceptos, les ha sido otorgado desde luego, cumpliendo con tal especial cuidado, con tan celosa diligencia esta preferente obligacion, como lo prueba el reciente hecho de haber evitado ir á presidio á un argentino reo de delitos, y de haber procurado a otros las mayores comodidades posibles en la cárcel preventiva durante la sustanciacion de sus causas. Cúmpleme declarar las deferencias atenciones y galantería que en todas ocasiones hemos merecido de las autoridanes y oficinas españolas.

Asi mismo se han concedido socorros y auxilios á algunos argentinos necesitados que los han pedido; cuyos socorros, así como tambien los imprescindibles gastos del Consulado y Vice Consulado han grabado siempre, dada la insignificancia de los emolu-

Digitized by Google

mentos consulares, sobre el bolsillo particular de los que tenemos la honra de representar á nuestra República en esta corte.

Debo llamar la atencion de V. S. hácia un hecho que se repite con frecuencia en este Consulado: son ya varios los argentinos que se han presentado sin ningun documento ni referencia que los acredite como tales, en demanda de proteccion, auxilios, conocimiento en letras de cambio, gestiones etc. etc. informalidad que como V. S. comprenderá, sobre ser muy espuesta á engaños dificulta y compromete la buena marcha de los asuntos.

A fin de contestar debidamente á la comunicacion que se ha servido V. S. dirigirme, creo de mi deber indicarle las consideraciones espresadas en la imposibilidad de detallar minuciosamente los servicios prestados por este Consulado.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid, 12 de Febrero de 1881.

El Vice Cónsul,
Firmado— *Basilio Sebastian Castellanos.*

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Don Alfredo de Campos, Cónsul General de la República Argentina interino.

Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Consulado en Palma de Mallorca

Cumplo un deber reglamentario que me impone el honroso cargo de Cónsul de la Nacion Argentina que ejerzo en Mallorca, ofreciendo al Gobierno de la República esta Memoria que me ha pedido en su nombre el Consulado General en España, por el ejercicio de 1880.

Resido en una provincia y una capital marítima (Palma) de las mas populosas de España, de relaciones antiguas con el País Argentino; provincia y ciudad de grandes tendencias al comercio esterior, las cuales se desarrollan ostensiblemente; todo lo que debiera permitirme reseñar con datos fijos y seguros, la importacion y exportacion respectivas una vez realizadas directamente entre los puertos de la República y de Mallorca.

Que se consumen aquí géneros del país que represento; que otros productos de esta isla llegan á los mercados argentinos, son cosas indudables. Sin embargo, el comandante de Marina de esta Capital y el administrador de Aduanas me dicen, el primero, que no ha fondeado aquí barco alguno procedente de Buenos Aires, y el segundo que tampoco se ha presentado al adeudo mercancías venidas del país argentino, en todo el año de 1880. Por otra parte el Consulado de mi cargo solo ha despachado en ese tiempo para Buenos Aires dos embarcaciones, de 376 toneladas en junto y unas 60 mil pesetas el valor de entrambos cargamentos. Con esto dejo probado que el comercio es indirecto y por consiguiente semetido á rodeos que aumentan el precio de las mercancías con perjuicio de los consumidores de uno y otro punto. La economia pues, y el progreso ulterior de este comercio aconsejan que se fije sobre ello la atencion para que ámbos países obtengan por si mismos, sin intermediarios, todas las ventajas á que son acreedores.

¿Promete este comercio mayor desenvolvímiento? Yo creo que sí, en cuanto se le impulse. Es conviccion mia que nace de mis observaciones durante el curso del año próximo pasado y sus anteriores. Por lo tanto me corresponde referir en esta Me-

Digitized by Google

moria los elementos de riqueza que pueden combinarse á incitar la contratacion entre los dos paises argentino y mallorquin, indicando algunas medidas conducentes al propio objeto.

En esta capital, que no baja de sesenta mil almas, y en su gran puerto, cunde el espíritu de asociacion de una manera notabilísima desde hace años. Solo durante el próximo pasado se han constituido importantes compañías y establecimientos de industria y comercio y de crédito. Hay vías férreas que atraviesan la Isla y llegan hasta el puerto de esta ciudad. La marina mercante participa de todo ese movimiento; obsérvase marcada tendencia á sustituir con buques de gran porte y vapor las antiguas embarcaciones de vela y escasa cabida. Mallorca no ha querido aparecer resagada en esa aspiracion y nueva faz del comercio marítimo del mundo, á fin de ir á la par con la locomotora por tierra. No menos han querido estos capitalistas tomar parte notable en el gran proyecto de cortar el istmo de Panamá, adquiriendo seis mil acciones que son el centavo de las asignadas á todo el comercio de Europa y América.

La agricultura mallorquina, con un floreciente estado, promueve á su vez esa animacion, ofreciendo vinos, aceite, almendras y otros sobrantes que se exportan todos los años.

Sostiene esta capital mucha industria, descollando fábricas de tejidos, jarcias, harinas, alcoholes entre no pocas mas, cuyos productos con los de la agricultura van á diferentes mercados de la península española, de Europa y ultramar.

Del año próximo pasado debo añadir que sobre existir diferentes vapores de gran porte que pueden recorrer y recorren el mediterráneo y el atlántico, se han adquirido otros de no menos capacidad, algunos que esceden de mil toneladas, siendo además numerosos los buques de altura dedicados al tráfico de cabotaje y con los países americanos, especialmente las Antillas.

Merece especial mencion como hecho notable entre los de 1880 la creacion en esta ciudad de la *Compañía de los Doks* ó sean almacenes generales que indudablemente han venido á convertir este puerto en un gran centro de depósito y contratacion de mercancías, favorable tanto á los países de Oriente como á los de ultramar, especialmente de Sud-América; vasta concepcion de un distinguido mallorquin, con cuya amistad me honró el abogado D. Alejandro Roselló, jóven de privilegiado talento, cuyos propósitos desenvueltos en el trabajo reglamentario de que uniré un ejemplar, cautivaron el ánimo de estos capitalistas y atrajeron cuantiosas sumas para tan vasta empresa ya en ejercicio como tal centro de depósitos á la vez que como establecimiento de crédito, con aplauso del público. A la iniciativa misma de ese jóven débese igualmente la creacion de una escuela mercantil, pensamiento aceptado con no ménos entusiasmo y tanto que luego produjo todos los necesarios recursos y sobrada concurrencia á las clases que allí se dan. El discurso de inauguracion pronunciado por el mismo jóven Roselló, es otro documento que adjunto.

Por lo expuesto, bien se comprenderá que Mallorca y principalmente esta capital encierran elementos de toda clase y facilidades

Digitized by Google

para comerciar con el País Argentino. De pronto un medio ocurre de realizar este comercio; es el de cereales y sus harinas. Y en efecto, se está desarrollando en en esta isla en grande escala la industria harinera, así que, sobre muchas fabricas de esta índole que ya existian con buen éxito, se levantan otras mas poderosas, descollando una con el título de «Harinera Balear» por cuya maquinaria nueva de gran potencia ha obtenido del Gobierno español privilegio esclusivo por cinco años en justo apoyo á los pingües capitales aprontados por sus promovedores, y como medio de que se arraigue y generalice después en la Nacion la industria harinera bajo los mejores sistemas conocidos en el dia.

El consumo de la poblacion balear no es lo que impulsa tan importante desarrollo, ni tampoco la produccion cereal de este país; es el comercio que lo promueve y lo agita, por consiguiente la exportacion: harinas de Mallorca van a todas partes, y a la vez sus fábricas se alimentan de cereales estranjeros. ¿Porqué no han de venir estos de Buenos Aires, puesto que tiene sobrantes, como llegan de los Estados Unidos?

Mallorca, en años colmados, produce bastante trigo para el consumo de su poblacion; no suele escederlo, antes al contrario, dejando de ser regulares las cosechas, tiene que valerse de la importacion. La Península Española, produce tambien cereales suficientes á sus consumos y aun los exporta, pero no hay gran sobrante y suceden casos de necesitar asi mismo la produccion estranjera. En Europa y otros países, mediante la densidad de su poblacion, tampoco pueden ofrecerse los crecidos sobrantes que las Américas estan en situacion de rendir y realmente tienen, ya por esplotar terrenos vírgenes y feraces ya por su menos poblacion relativa. Las Américas por lo tanto, están destinadas á ser por largo tiempo los graneros del mundo a que podran recurrir los pueblos necesitados.

Todo esto sentado, ocurre preguntar de nuevo ¿Por qué no se trae del territorio argentino el sobrante de granos que tiene y lo aprovecharan las poderosas fabricas harineras de Mallorca? No impulsaría en parte esta demanda la agricultura del país que represento?

A mi entender, el no alcanzar tales beneficios proviene de que faltan conocimientos, de ignorarse la verdadera importancia de la produccion cereal argentina y los precios corrientes en los mercados de la República; de donde nace tambien la falta de aquellas relaciones particulares y la correspondencia activa que tanto promueve y siempre vivifica el comercio.

Buenos Aires produce excelentes cueros; aqui los utiliza en grande escala el ramo de zapatería que es vasto y se dedica á la exportacion de calzado para la Península Española, sus Antillas y el estranjero. Llegan esos cueros mediante un rodeo por Marsella ó Barcelona ¿Por qué no han de venir directamente y con menos costo a este mercado que los demanda? Tambien procede esto de la misma carencia de relaciones y conocimientos antes mencionada.

Hé aquí entre otros, dos ramos importantes de produccion ar-

Digitized by Google

gentina que necesita Mallorca: ésta ofrece por su parte vinos, almendras, aceite etc., que es conveniente llevar como aprovechables allí; tenemos pues la facilidad del cambio completo y de que sean directas y aventajadas la importacion y la exportacion respectivas.

Mas por desgracia sucede que el cambio es indireto, con perjuicio de ambos países, y hé aquí tambien porque este Consulado no puede saber el verdadero movimiento comercial entre la Nacion Argentina y Mallorca. Tengo positivas noticias de que con frecuencia van á puertos de la República buques de esta Isla, pero despachados para Montevideo en cuyo punto se habilitan para trasladarse á Buenos Aires. No me sujiere esta observacion el interés material de los derechos pecuniarios de este Consulado, cosa que no fuera noble, sino la conveniencia de perfeccionar y facilitar directamente la contratacion y los medios de conocer los pormenores é importancia del comercío, datos que mucho pueden contribuir al objeto de acertar en las disposiciones gubernamentales que se propongan y se adopten para fomentar la n vegacion y la riqueza de entrambos países-

Yo confio que merecerá justo aprecio esta indicacion, deseando acuerde el Gobierno Argentino los medios de conseguir, á favor de los mismos países, el bien que ha de traer el comercio directo.

Otro de esos medios seria el de publicar y circularse por el Ministerio de Relaciones Estranjeras de la República á todos los Agentes Consulares un *Boletin del comercio argentino*, por quincenas ó mensual, donde apareciesen las producciones del país que represento y los precios medios de sus mercados, al tipo oro indispensablemente, por unidad de peso, medida ó cuanto de cada mercancía, siempre bajo el sistema métrico decimal, y donde se encontrasen simultáneamente análogas noticias de la respectiva demarcacion consular que remitíese al Ministerio cada cónsul, mas el movimiento comercial de los puertos de su residencia con los del País Argentino. A los Agentes Consulares deberia imponérseles además la obligacion de reasumir, publicar y comentar en los periódicos locales cuantas noticias llevase aquel Boletin y que pudieran convenir al comercio de la localidad misma con Buenos Aires.

Estas publicaciones y los conocimientos asi divulgados atentarian á mi entender la inmigracion que desea el Pais Argentino, sobre lo que el Cónsul General se ha servido recomendarme emita observaciones. Tuve ocasion ya de hacerlas en escrito de 30 de Setiembre de 1879. Propuse allí con motivo de presentárseme obreros á propósito de trasladarse á Buenos Aires toda vez que el Gobierno Argentino costeara los gastos del viaje que ellos no podian satisfacer, propuse se adoptara la medida de reunir, por periodos fijos marcados con antelacion, en un punto dado que pudiera ser el Consulado General en Barcelona, á todos los emigrantes de que dieran noticia los diferentes Cónsules Argentinos de España, al objeto de ser trasladados á Buenos Aires por cuenta del Gobierno de la República. Esta facilidad y la circulacion de otras noticias favorables obtenidas por medio del boletin mencionado y la prensa local, no dudo contribuirian mucho al objeto á que se aspira.

Digitized by Google

Yo sé que nadie comprende mejor los intereses mercantiles particulares que los mismos comerciantes que los dirijen; pero abrigo el convencimiento de que importa y es deber de todo Gobierno y sus delegados, esclarecer y preparar los medios y facilitar conocimientos en todo aquello que no alcance la iniciativa particular y pueda allanar el camino de la prosperidad.

Por eso he tocado en esta Memoria los puntos mas principales que creo bastantes á conocer, lo que mútuamente se prometen el País Argentino y Mallorca, y cuanto interesa que esto se generalice en uno y otro país para el incremento del comercio directo y de la riqueza respectiva. Aqui pingües capitales, buques de altura y gran porte, aqui pegado á una Ciudad populosa, un puerto de excelentes condiciones cuyas obras no cesan para darle todavia mayor ensanche, abrigo y seguridad, puerto donde los grandes buques atracan junto á tierra para cargar y descargar con suma facilidad y presteza; aquí la Compañia y almacenes de las inmediatas salinas de Ibiza una de las mejores del mundo, género que por su baratura permite cargar de sal en vez de lastre si este fuera necesario; aqui génio comercial desarrollado y un centro de produccion y mercancias para los puertos del Mediterráneo y del Océano. No menos, sino aun mas ofrece Buenos Aires, con sobrantes en vias de seguro mayor progreso que habrá de acelerar la demanda en cuantos sean generalmente conocidos. Por fin, son pueblos uno y otro de un mismo orígen, de iguales costumbres é idioma, y que se complacen llamándose hermanos.

Mucho anhelo ver aumentar tales condiciones y simpatias, con los beneficios consiguientes. Para conseguirla hago y haré cuanto esté de mi parte y se digne mandarme el Gobierno de la República; doy siempre á los actos del Consulado de mi cargo todo el brillo que demandan para el mas alto prestigio de la Nacion Argentina y la autoridad delegada que ejerzo, no omito gasto alguno para lograrlo y conocer además el país que represento, adquiriendo las obras, planos y mapas que dan á conocer para el público si gusta, y para mi, la historia y circunstancias de esa Nacion, prescindiendo de que el Consulado no rinde para tanto; pero me incitan el deber, la simpatia y mis deseos antes manifestados.

Cuando la Exposicion Sud-Americana que promovió el Club Industrial de Buenos Aires, hice todo lo qne me sujirió un pensamiento tan conforme con mis vehementes propósitos, publicando anuncios é invitaciones y haciéndolas particularmente para que esta Isla estuviese alli representada, y lo hubiese conseguido á no mediar la noticia de haber ocurrido cierta colicion entre las tropas de la República y las provinciales. Esto me recuerda que no teniendo yo noticia alguna oficial ni particular de ese conflicto, aparecieron en algun periódico referencías al hecho en la ocasion misma (era Junio) que todos los periódicos de esta Capital iban insertando un importante escrito mio sobre la mencionada exposicion. Por lo que y deseando evitar semejantes casos en lo venidero, me atrevo á solicitar que en ocasiones graves y de acontecimientos como ese que convenga, sepan los Agentes Consulares, se les participe por telégrafo y el conducto de los Cónsules Generales, ó por insercion

Digitized by Google

en el Boletin circular del Ministerio, del cual he hablado anteriormente.

Espero dejar cumplido mi deber á satisfaccion del Gobierno de la República y del Consulado General en la redaccion de esta Memoria.

Palma, 28 de Enero de 1881.

El Cónsul,
Firmado— *M. Enrique Lladó*

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Informe del Consulado en Rivadeo

Señor Cónsul:

En contestacion á la circular de V. S. fecha 24 de Diciembre último, confirmo lo dicho en 2 de Enero de 1877 y en 14 de Febrero de 1880 á su antecesor el Cónsul General señor Tresserra.

El comercio directo de este puerto con los de la República Argentina en barcos de vela, ha cesado desde que se establecieron las líneas periódicas al Rio de la Plata de vapores franceses é ingleses que hacen escala en Coruña y Vigo.

En la comprension de este Consulado hay varias fábricas de curtidos que introducen cueros mayores de la República para suela, por medio de dichos vapores y puertos, si bien en menos cantidad que lo harian si hubiesen comunicaciones directas: y lo mismo sucede con los emigrantes.

En este territorio, centro de la costa cantábrica y línea divisoria de las provincias de Asturias y Galicia, ha sido y es de donde mas gente emigra á las Américas del centro y sur; y favoreciendo de algun modo esta inclinacion, si el Gobierno Argentino dedicára dos vapores á esta carrera trayendo cueros y llevando emigrantes á precios equitativos, ó subvencionando alguna empresa al mismo fin, es indudable el aumento de emigrantes y de relaciones comerciales habiendo quien con interés lo promueva y se ocupe en contrariar inexactas noticias que intentan desanimar á los emigrantes.

Aparte de esto, nada ha ocurrido en el año último en la comprension de este Consulado digno de mencion.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Rivadeo, 2 de Enero de 1881.

Firmado— *José Rodriguez.*

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Sr. D. Alfredo de Campos Cónsul General interino de la República Argentina.

Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en Santander

Señor Cónsul:

Tengo recibidas su grata comunicacion del 2 del ppdo. y la circular de 24 del mismo.

Conforme con la primera, respecto á la segunda le manifestaré que las relaciones durante el año ppdo. entre este puerto y los de la República Argentina han sido nulas, pues solamente los vapores de la Línea Trasatlántica en su viaje de ida, tocan en este puerto, donde recojen los pasajeros con destino al Brasil y lás Repúblicas del Sur de América.

Encalmado hace ya algunos años el tráfico comercial en general, esta plaza no es de las que menos se ha resentido por este motivo, siendo por lo tanto de poco interés lo que pudiera decirse.

Incluyo á V. S. adjunto el estado de los pasajeros salidos de este puerto en el año ppdo. segun sus deseos.

Agradezco á V. S. infinito las buenas entradas de año que me desea, devolviéndole á mi vez iguales felicidades en el citado.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Santander, Enero 8 de 1881.

El encargado del Consulado de la República Argentina,
Firmado— *Aurelio de la Revilla.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Sr. D. Alfredo de Campos Cónsul de la República Argentina, Encargado del Consulado General en Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Consulado en Santa Cruz de Tenerife

Memoria que presenta al señor Cónsul General de la República Argentina en España, el Consulado de dicha República en las *Islas Canarias*, *relativa* al año próximo pasado.

Las relaciones comerciales con la República continúan siendo de poca importancia en estas Islas, reduciéndose los envios á los puertos de la República á pequeños envios de tabacos y locetas de piedra de este país por via de ensayo.

Los artículos de la Nacion Argentina continúan sin demanda en este mercado por la falta de consumo para las carnes y cueros y los granos por los precios reducidos que tienen por lo general los del pais, habiéndose reducido la importacion á un solo cargamento de maíz.

La situacion económica del país continúa mal, la falta de lluvias y el bajo precio que tiene en los mercados extranjeros la grana, principal artículo de riqueza de este pais.

El tabaco se sigue cosechando en regular escala, y con buen éxito, en varias zonas de esta provincia, llegando ya á tener buena aceptacion en los mercados de Alemania y de Inglaterra, como asi mismo en la Península donde se ha dispuesto su adquisicion para las fabricas nacionales; este artículo se trabaja mucho porque se desarrolle su cultivo en grande escala, porque se espera levante el pais; se hacen ensayos en algunas de las Islas con la caña para azúcar, pero siempre en reducida escala por la falta de agua.

El pormenor que se acompaña de la inmigracion de estas Islas, no figuran los que han salido para la República Argentina, porque tocando antes los vapores en Montevideo van todos despachados para aquella plaza, por pagar igual flete y de alli segun les parece se quedan ó siguen su viaje. Los pasajeros que han salido para Rio Janeiro, en su mayor parte van contratados bajo las condiciones de pagar sus pasages segun la copia que tengo el honor de mandar á V. S. para su conocimiento; y los demás que han salido

Digitized by Google

para otros países han satisfecho sus fletes antes del embarque con raras escepciones.

Las reses y carnes segun nota que se remite, han subido de precios en razon á la escaséz de pastos por la falta de lluvias.

Santa Cruz de Tenerife, Enero 12 de 1881.

El Cónsul.
Firmado— *Virgilio Ghirlanda.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Pasageros embarcados por el puerto de Santa Cruz de Tenerife en el año 1880

MESES	Rio Janeiro	Montevideo	Buenos Aires	Otros paises
Enero.....	—	24	—	56
Febrero.....	13	18	—	133
Marzo.....	—	5	—	81
Abril.....	10	3	—	42
Mayo.....	—	3	—	78
Junio.....	—	1	—	39
Julio.....	6	—	—	91
Agosto.....	1	-	—	41
Setiembre.....	43	—	—	72
Octubre.....	—	18	—	188
Noviembre.....	9	2	—	157
Diciembre	—	—	—	140
Total.....	82	74	—	1068

Con motivo de las Quintas para las Milicias Provinciales se prohibe el embarque de los mozos de 15 á 35 años de edad que no hubiesen servido, y sucede que clandestinamente sin pasaporte ni cédulas de vecindad se embarcan muchos segun se dice por cuya razon no puede ser exacta la nota que precede sacada de los libros del Gobierno Civil.

El puerto de la ciudad de las Palmas en la Isla de Gran Canaria está tambien habilitado para embarque de pasageros y he pedido nota de los embarcados en el año ppdo. que remitiré á V. S. tan pronto llegue á mis manos.

Dios guarde á V. S.

Santa Cruz de Tenerife Enero 22 de 1881.

El Cónsul

Firmado— *Virgilio Ghirlanda.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Digitized by Google

Relacion de los pasageros embarcados en el puerto de las Palmas de la Gran Canaria durante el año 1880

MESES	Montevideo	Buenos Aires	Brasil	Venezuela	Cuba	España	Costa Rica	Puerto Rico	Otras naciones.
Enero..... ...	..	..	..	..	10	..	..	..	..
Febrero.....	4	..	..	9	178	..	..	..	..
Marzo.....	..	..	..	..	5	..	25	..	..
Abril.....	..	..	..	2	25	..	9	..	..
Mayo.....	..	..	..	..	12	..	..	..	..
Junio.....	..	..	..	..	13	..	..	..	..
Jnlio.....	..	..	..	..	11	..	..	..	..
Agosto..	..	..	..	..	6	..	..	..	..
Setiembre.....	..	..	..	5	12	..	..	1	..
Octubre.....	..	..	..	..	20	..	..	..	..
Noviembre.....	..	..	..	..	360	..	.	..	..
Diciembre.....	..	..	..	.	45	..	..	..	..
Total....	4	..	..	16	697	..	34	1	..

Santa Cruz de Tenerife Enero 26 de 1881.

El Cónsul,

Firmado— *Virgilio Ghirlanda.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Digitized by Google

AÑO DE 1880

Estado General de los buques entrados en este puerto

MESES	De guerra españoles					De guerra estrangeros					Españoles mercantes procedente de Amèrica			
	Número	Tripulantes	Pasageros	Estrangeros	Cañones	Número	Tripulantes	Pasageros	Estrangeros	Cañones	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas
Enero....	..	..	..	..	..	1	107	..	4	..	..	..	..	..
Febrero..	..	..	..	..	..	5	823	..	37	..	..	..	..	..
Marzo....	..	..	..	..	..	3	1102	..	..	..	..	..	..	..
Abril	..	..	..	..	..	1	420	..	735	..	1	16	16	339
Mayo....	..	..	..	..	..	1	71	..	17	..	1	27	112	385
Junio....	..	..	..	..	..	1	126	..	..	..	1	8	4	71
Julio....	..	..	..	..	..	1	84	..	196	..	..	..	..	..
Agosto...	1	108	..	..	3	1	24	..	16	..	..	..	..	..
Setiembre	..	..	..	..	..	1	248	..	..	..	1	16	20	272
Octubre..	1	78	..	..	2	4	1129	..	1623	..	1	20	2	385
Novᵇre..	..	..	..	..	..	7	2192	..	..	..	1	14	21	206
Diciembre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	21	12	436
Total..	2	..	..	..	5	26	6326	..	2628	..	7	122	187	2094

Digitized by Google

Buques mercantes españoles

MESES	De puertos estrangeros				Cabotaje mas de 20 toneladas				Menores de 20 toneladas			
	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas
Enero	—	—	—	—	69	784	300	4361	28	202	150	290
Febrero	1	15	—	510	60	618	212	3980	15	103	89	152
Marzo	—	—	—	—	77	865	266	5145	9	85	55	99
Abril	1	16	—	385	83	829	352	7626	6	69	29	66
Mayo	—	—	—	—	95	942	410	6884	7	72	40	75
Junio	1	13	—	502	75	782	429	7149	9	67	76	75
Julio	1	6	—	48	71	729	336	5039	8	82	36	98
Agosto	—	—	—	—	65	641	263	4461	8	66	45	83
Setiembre	1	7	—	49	62	635	390	4372	10	93	52	102
Octubre	1	13	—	339	63	682	448	4436	13	122	83	144
Noviembre	1	11	—	199	64	681	355	4204	8	63	50	87
Diciembre	1	8	—	87	64	701	230	4152	20	127	127	226
Total	8	89	—	2119	848	8889	3991	61768	141	1151	832	1497

Digitized by Google

Buques mercantes estrangeros

MES	Con carga				En lastre de tránsito			
	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas	Número	Tripulantes	Pasageros	Toneladas
Enero	13	458	210	13498	8	321	99	10280
Febrero	12	455	212	13432	9	362	240	11413
Marzo	15	480	283	13915	11	345	112	9331
Abril	17	480	160	13535	21	665	237	18166
Mayo	20	490	278	14211	17	541	414	15433
Junio	11	374	217	10287	14	437	161	12614
Julio	15	417	214	12137	13	347	129	8858
Agosto	14	456	246	13159	8	299	105	12233
Setiembre	13	427	204	10749	12	429	77	9553
Octubre	12	383	384	11657	28	570	73	12020
Noviembre	19	558	351	16914	13	442	125	10518
Diciembre	13	374	255	10506	7	286	64	8441
Total	174	5352	3014	154002	156	5044	1836	138860

Digitized by Google

Banderas á que corresponden los 330 buques estrangeros mercantes

NACION	Número	Tripulantes	Toneladas
Inglesa	175	5850	159086
Francesa	106	3666	119232
Alemana	5	150	3858
Italiana	5	80	2422
Portuguesa	7	61	991
Noruega	3	30	1154
Austriaca	1	9	320
Americana	23	508	5015
Mejicana	2	21	348
Haitiana	1	6	148
Rusa	1	6	27
Griega	1	9	251
Totales	330	10396	292862

Consulado de la República Argentina en las Islas Canarias en la Capital, Santa Cruz de Tenerife á 31 de Diciembre de 1880.

El Cónsul,
Virgilio Ghirlanda.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Precio de reses en pié, carne muerta, cueros y lanas, en el puerto de Santa Cruz de Tenerife en el año próximo pasado.

Carneros	á	3
Reses en pié de 140 libras	"	50
" " " 200 "	"	50
" " " 300 "	"	80
Carne de res á 5 ½ vellon libra		
" de carnero á 4 " "		
Cuero al pelo de 1ª clase	"	13
" " " 2ª "	"	7 ½
Quintal de lana sucia	"	12
" " limpia	"	24

Santa Cruz de Tenerife Enero 22 de 1881.

El Cónsul,
Virgilio Ghirlanda.

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en Vigo

Señor Cónsul General:

Cumplo gustoso el deber de dar como de costumbre, cuenta anual á V. S. del movimiento comercial de este puerto con los de la República durante el año 1880 que terminó, el cual como el año anterior se ha limitado esclusivamente al que han proporcionado los vapores correos de las Compañías Inglesas Royal Mail Packet Company: Pacific Steam Navigation Company y de las Mensagerías Marítimas Francesas que repetida y periódicamente han venido haciendo escala mensual en este puerto tanto á la ida como á su regreso de América.

Los estados de movimiento de exportacion é importacion de este año que tengo el honor de dirigirle impondrán á V. S. de dicho movimiento permitiéndole observar que las importaciones de los puertos de la República se han limitado casi á cueros vacunos secos y que en estos ha habido segun dicho estado una disminucion sobre los importados el año 1879 pero que en realidad dicha disminucion no existe.

Los mencionados estados son sacados por los datos oficiales que existen en esta aduana por los cuales aparecen cargadas partidas de cueros en Montevideo que es el puerto en donde los capitanes hacen los manifiestos que visa el Consulado Español y son introducidos aquí como cargados en aquel puerto cuando la mayor parte proceden de Buenos Aires.

Asi resulta que el mes de Diciembre último, no aparece ninguna introduccion de Buenos Aires cuando el vapor *Trent* ha descargado 6000 cueros que tomó en Buenos Aires y han sido introducidos aquí con documentacion de Montevideo. En igual caso se encuentra el de exportacion, que no llevando ningun registro de este Consulado ni sacado la mayor parte de las veces documentacion de esta aduana para su embarque que no aparece ningun antecedente de su exportacion.

Digitized by Google

A pesar de esto, por su poca importancia no demuestra un movimiento determinado y constante como sucede en el de importacion de cueros de la República.

El precio de éstos ha regido durante el finado año desde 41 á 43 cuartos libra á cuyo precio están hoy en el dia. Los que han bajado de precio son los becerros, que por haber bajado los del país no alcanzan los de la República mas que de 38 á 40 cuartos libra.

Tengo que anunciar á V. S. que desde Octubre último se ha visto obligado á hacer la supresion en su itinerario de las escalas de sus vapores en este puerto la Compañía de las Mensagerías Marítimas Francesas, con motivo de la estremada rigorosidad de las ordenanzas de Aduanas Españolas. Lamentable es en alto grado que tales dificultades que tanto perjudican al comercio de buena fe y que esponen á los capitanes de los buques á repetidas multas y estraordinarias demoras, hayan sido la causa de la supresion de esta escala de una línea de vapores tan acreditada y tan importante como la de las Mensagerías Maritimas Francesas que prestaba servicios tan preciosos al movimiento y comercio entre la República y España y al servicio de correos entre ambos países. Otro inconveniente de gran importancia debo señalar tambien á V. S. debido á la interpretacion por el Ministerio de Hacienda de España de los aranceles de la Renta de Aduanas perjudicando al comercio de la República sin que en mi concepto haya motivo para tal interpretacion segun el artículo 26 de la ley de presupuestos de 1878 y la circular del 23 de Junio del mismo año, los cueros procedentes directamente de un puerto de América adeudan por derechos de aduana 9 pesetas 60 cents. los 100 kilos y los que proceden directamente de puertos de Europa 12 pesetas 60 cents.

Pues bien, los vapores de las Compañías referidas cargan en el Rio de la Plata partidas de cueros destinadas directamente para este puerto declaradas así en los conocimientos y manifiesto visado generalmente en Montevideo ó Buenos Aires por el Cónsul de España y no obstante estos hechos probados y notorios á la administracion por sola la circunstancia de hacer los mencionados vapores escala de algunas horas en Lisboa la mayor de las veces incomunicados y sin hacer operaciones de carga ni descarga en aquel puerto circunstancias que han probado los consignatarios de las mercaderías, con documentos fehacientes y se les ha obligado y sigue obligándoseles á pagar los derechos de los cueros á razon de 12 pesetas 60 cents los 100 kilos como si procedieran de un puerto de Europa cuando es evidente su procedencia directa de América.

Algunas medidas han venido en cambio durante el referido año á favorecer al comercio y los intereses generales, siendo de notar particularmente la normalizacion y rebaja conseguida en el franqueo de la correspondencia y la disposicion del Gobierno Español permitiendo á los referidos vapores correos dejar en el Lazareto la carga que condujeren para este puerto procedente de América y seguir su viaje incomunicados; ventaja que no era permitida anteriormen

Digitized by Google

te sino en cuanto á los pasajeros, cuando á consecuencia de sus escalas del Brasil, traian patente sucia dichos vapores.

Sobre la emigracion de este país á la República todas las tendencias del Gobierno Español son á ponerla trabas é impedirla, pero no puede conseguirlo porque el aliciente que ofrece á sus habitantes aquel país de reunir algun capital en algunos años, lo que aquí no se consigue nunca, es un estímulo que destruye todos los trabajos de las autoridades en contra de sus deseos por lo que hasta el poco celo del Gobierno Español de fomentar la riqueza de este país y dictar reformas que contribuyan á su bienestar para aumentar la emigracion, la cual será tanto mayor, cuanto mas se consolide la paz y prosperidad de la República que les proporciona trabajo.

En el pasado año ha tenido lugar en Pontevedra, capital de esta provincia, una exposicion regional que como primera celebrada en esta provincia no ha tenido todo el desarrollo que fuera de desear pero que sin embargo ha venido á patentizar el progreso general aunque lento en todos los ramos.

La ciudad de Vigo es la que mas rápidos progresos hace aumentando sensiblemente su poblacion y mejoras locales á la vez que su comercio é industria siguen prosperando y se espera con ansia el momento en que el camino de hierro de Vigo á Orense sea puesto en esplotacion en Marzo ó Abril próximo. Este solo hecho dará indudablemente mayor importancia á esta poblacion y provincia, mientras que el enlace de este ferro-carril con Portugal en Tuy por medio de un puente internacional en proyecto y el enlace mas tarde con Castilla al terminarse el ferro-carril del Noroeste, no determinan en mayor escala el engrandecimiento á que está llamada.

La cosecha del maiz en toda la provincia ha sido buena el año último por cuya razon ha cesado por completo la introduccion de el del estranjero.

El precio de la carne de vaca ha seguido todo el año al precio de 20 cuartos libra y el precio de los caballos en nada ha variado.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Vigo, 10 de Enero de 1881.

El Cónsul de la República,
Firmado— ***Juan Tapias Ferrer.***

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Don Alfredo de Campos, Cónsul General de la República Argentina en Barcelona.

Digitized by Google

EXPO

Estado de los buques salidos de este puerto para los de la R

Fecha de salida	Clase	Nacion	Nombre	Destino
Abril 2	Vapor	Ingles	Elba	Buenos Aires
« «	«	«	«	«
Mayo 22	«	Frances	Niger	«
Junio 22	«	«	Senegal	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
Julio 22	«	«	Gironde	«
« «	«	«	«	«
Agosto 22	«	«	Niger	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
Setiembre 27	«	«	Senegal	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
Noviembre 11	«	Ingles	Mondego	«
« «	«	«	«	«
Diciembre 10	«	«	Mihno	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
« «	«	«	«	«
« 18	«	«	Guadiana	«

Vigo, Enero 10 de 1881.

El Cónsul de la República,

Juan Tapias Ferrer.

Digitized by Google

TACION

ública Argentina desde 1º de Enero á fin de Diciembre 1880

Artículos	Peso en kilos	Valor — Reales vellon
Vinos	810	1215
Aguas minerales	110	220
Conservas	490	1860
«	4500	18000
Pescado en escabeche	3680	14720
Chorizos	40	240
Vino	94	138
Pulpo seco	1312	5248
Conservas	1650	6600
Vino	660	900
Sardinas	300	4500
Vino	980	1470
Aguas minerales	58	116
Cubiertos de plata	20	11500
Manzanas	124	124
Vino	1800	2700
Escabeches	6256	25024
Conservas	2300	9200
Vino	470	690
Escabeches	242	968
Pulpo seco	60	240
Sardinas	3281	4921
Pimiento	1950	1950
Aguas minerales	1200	2400
Total	35087	114944

Está conforme—
El Consulado Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

IMPOR

Estado de los buques entrados en este puerto procedente de
ciembre

Fecha de salida	Clase	Nacion	Nombres	Procedencia
Enero 28	vapor	inglés	Thamar	Buenos Aires
Febrero 29	«	«	Trent	«
Abril 18	«	«	Minho	«
Junio 28	«	«	Guadiana	«
Julio	«	«	Thamar	«
«	«	francés	Congo	«
Agosto 28	«	inglés	Minho	«
« 28	«	«	«	«
Setiembre 28	«	«	Guadiana	«
Octubre 28	«	«	Trent	«
« 28	«	«	«	«
« 28	«	«	«	«
Noviembre 28	«	«	Thamar	«

Vigo, 10 de Enero de 1881.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

TACION

la República Argentina desde el 1° de Enero á fin de Di- de 1880

Artículos	Peso en kilos	Valores — Reales vellon
5000 cueros	49500	495000
2000 «	20600	206000
6000 «	62050	620500
2300 «	24200	242000
4020 «	40268	402680
5 sacos cafe	260	3120
100 sacos cacahuetes	2927	2927
2415 cueros	24150	241500
8509 «	85000	850000
2066 «	20400	204000
1 cuero adobado	3	60
1 bulto tripas	136	544
1672 cueros	16700	167000
Total	346194	3435321

El Consul Argentino,
Juan Tapia Ferrer.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en Valencia

Valencia, 3 de Enero de 1881.

Señor Cónsul:

En cumplimiento de lo que previenen, la circular del Señor Ministro de Relaciones Exteriores, de fecha 7 de Octubre del 76 y la de V. S. de 24 de Diciembre próximo pasado, remito adjunto un estado del movimiento comercial de este puerto con los de la República Argentina.

El comercio entre dichos puntos se concreta al de exportacion. No teniendo noticia de que durante el año que acaba de terminar, se hayan importado directamente á esta plaza artículos de produccion argentina; pues los cueros de esa procedencia que se curten en las tenerias de esta ciudad son comprados en los mercados de Barcelona ó Marsella.

La exportacion que con pequeñas escepciones puede considerarse limitada á la extraccion del vino, ha tenido este año, efecto sin duda de la escaséz en Francia, que es la nacion que mayores cantidades suminístra á la República, un aumento considerable, elevándose casi al doble de lo que por término medio se ha obtenido en años pasados.

En los 43 buques de diferente bandera que han cargado en este puerto con destino á Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, se han embarcado 27184 medias pipas. El precio de cada una de estas pipas puestas á bordo ha sido de 38 á 42 duros de Enero á Abril; de Abril á Octubre de 42 á 48 idem; y de Octubre á Enero de 1881 de 38 á 44 idem.

Dios guarde á V. S. muchos años.

El Cónsul,
Jesus de la Cuadra.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Cónsul de la República Argentina en Barcelona.

Digitized by Google

Relacion del movimiento comercial y emigratorio entre este

Fechas	BUQUES DESPACHADOS			
	Nombre del buque	Capitan	Bandera	Destino
Enero 3	Bergantin goleta Sifide	A. Lindhohn	sueco	Buenos Aires
« 7	« Albatros	J, Bruñuso	aleman	id ó Rosario
« 24	Bergantin Gloria	G. Basile	italiano	Buenos Aires
Febrero 2	Bergantin goleta Said	P. Socolich	austriaco	«
« 22	Bucbarca Esemplare	F. Vacaro	italiano	«
Marzo 3	Bergantin goleta Vilasar	F. Vila	español	«
« 10	Bricbarca N. P. Nidson	C. Kundsen	noruego	«
« 22	Bergantin goleta Duilio	Pedro Villa	italiano	«
Abril 11	Bergantin Paolina	José Lencino	«	«
« 15	Bric'ca Marianina Galótola	N. V. Mancino	«	«
Mayo 15	Bergantin Avolla Pellegrini	A. Nicolini	«	«
Junio 3	Bricbarca Oliveto	Pietro Valle	«	« ó Rosario
« 11	Barca Taes Anroras	J. A. Sahola	español	«
« 23	B'tin San Miguel Arcangel	J. A. Montoro	«	«
Julio 6	P'cra B. C'men [a] Palmira	M. Andrea	«	«
« 8	Bricbarca Vicencio M.	G. Minach	austriaco	« «
« 13	« Esploratore	G. Longo'do	italiano	« «
« 17	« Emsa Beuno	H. Velzion	aleman	«
« 20	« Tita	P. Borotan	español	«
« '30	Bergantin Il Cacciatore	C. Romana	italiano	«
Agosto 14	« Manuelita	L. Negrotto	«	«
« 18	Bergantin goleta Monjuich	J. Riera	español	«
« 42	B'tin Mariuccia Galótola	M. Mancino	italiano	« «
Setiembre 4	« Nuovo San Pascuale	D. M. Sabia	«	« «
« 16	Lucre Camila 1ª de Tossa	S. Mestres	español	«
Octubre 5	Bergantin goleta Reindeer	J. Campbell	inglés	«
« 14	« Vicioria Madre	Luis Albino	italiano	«
« 23	Bricbarca Guayaquil	Pablo Alsina	español	«
« 25	Goleta Ocean Bauger	W. P. Ocken	inglés	«
No'mbre 4	B'tin goleta Papa Felice	V. Cappello	italiano	«
« 13	« Giambattista	P. Carassola	«	« «
« 20	Corbeta Catalina	Jacinto Julia	español	«
« 21	Barca Linda	G. Drogo	italiano	«
D'bre 1	B'tin goleta Nicolás Frans	W. de Grort	holandes	« «

Digitized by Google

puerto y los de la República Argentina durante el año 1880 á 81

Toneladas	Tripulacion	Pasageros	EFECTOS EXPORTADOS																
			Vino tinto en			Cajas de								Barriles				Bultos varios
			Pipas	Medias	Cuartas	Azulejos	Pimenton	Aceite	Conservas	Naipes	Canillas	Abanicos	Alpargatas	Aguardiente	Baldosas	Vino	Loza	
240	8		503	71	72	6												16 serones de mosaico
216	8		421	62	72													
353	12		680	135	147													
369	11		656	94	100													
537	14		395	70	40													Lastre de sal marina
183	12		320	48	48			100										
459	12	1	933	136	140		100											
167	9		289	26	72				40	3					205			
369	11		670	91	150				85									
397	12		802	113	136													
388	10		714	131	136													
366	10		679	85	150													
348	13		697	97	288			80						1		1		
222	12		601	94	117													
248	13		422	129	106						1							
360	11	1	732	106	108											2		
370	13		804	142	180													
368	11		723	146	133													
282	13		535	109	187													
351	11		360	52	56													
313	11	1	608	84	154												4	3 bultos papel
229	11		394	56	98							2	23					97 bultos peso 2964 hilos tapones corcho.
253	11		473	88	148													
305	11		551	104	140													
170	11		360	52	56													
283	10		588	114	122													
358	12		652	106	165													
313	13		540	8	180													
268	8	1	566	124	130													
289	9		555	80	80			400										
186	10		821	58	92													2160 kilógramos de otun
486	14		880	154	106		100	200										250 cuarterolas vino blanco.
851	11		649	108	144													Lastre piedra de vereda
165	8		354	50	80													

Digitized by Google

Fechas	BUQUES DESPACHADOS			
	Nombre del buque	Capitan	Bandera	Destino
D'bre 6	Bergantin Clara	A. Fontanills	español	Buenos Aires
« 11	Vapor Europa	A. O. Vinkler	aleman	«
« 16	Bergantin San Pietro	Jaime Lauro	italiano	«
« 17	« Enricheta M.	G. Deluschi	«	«
« 23	Btin goleta Wanderor	J. Geddes	inglés	«
« 23	« Sappaneer II	C. H. Jouge	holandes	«
« 24	B'tin Martha Edmonds	J. W. Davies	inglés	«
« 27	Bricbarca Adriane	W. Sommer	danes	«
« 28	Bergantin Varuna	C. H. Schee	noruego	R'rio S'ta-Fe

Valencia Enero 2 de 1881.

El Consul,
Jesús de la Cuadra.

Digitized by Google

Toneladas	Tripulacion	Pasageros	EFECTOS EXPORTADOS															
			Vino tinto en			Cajas de								Barriles				Bultos varios
			Pipas	Medias	Cuartas	Azulejos	Pimenton	Aceite	Conservas	Naipes	Canillas	Abanicos	Alpargatas	Aguardiente	Baldosas	Vino	Loza	
284	14		538	84	88													
188	26		360	40	80		200											
476	12		723	102	104													
305	10		509	100	80													796 adequinas
256	9		508	122	124													
201	8	1	416	69	133				100									
182	7		389	42	84											2		
306	10		555	152	118													
256	9		538	58	122													

Está conforme—

El Canciller Secretario.

Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Vice-Consulado en Alicante

Entre la República Argentina y el puerto de Alicante no existen relaciones directas de comercio, pero indirectamente puede asegurarse que es muy activo, verificándose por intermedio de Valencia y Barcelona en España, Marsella, Burdeos y Liverpool en el extranjero. Los Estados de comercio publicados por el Gobierno Español muestran que los artículos que sostienen el tráfico entre las dos Naciones son principalmente cueros y pieles de una parte, y de otra vinos, aceites, harinas, tejidos, papel y libreria, pues bien, Alicante podria exportar en cantidades no despreciables los vinos y harinas, é importar en escala regular pieles y cueros de tránsito para el interior, pero en cuanto á los vinos, ramo de comercio de verdadera importancia, pasan á Tarragona, donde se embarcan para el Rio de la Plata por los traficantes de aquella Ciudad, lo mismo exactamente que se efectúa en los puertos franceses del Atlántico, y como se exportan juntamente con los vinos producto del pais respectivo, de aquí que no se pueda estimar aproximadamente la parte alícuota correspondiente á Alicante en el comercio de este caldo que las plazas aludidas sostienen con la República Argentina.

Cosa análoga sucede con los cueros y pieles: Casas fuertes de esas mismas plazas las adquieren directamente de Buenos Aires y Montevideo, y surten las necesidades locales de esta Provincia, remesando cantidades considerables al interior, que la mayor parte pasan de tránsito por este puerto, siendo tambien imposible, por la razon expuesta al tratar de los vinos, el aventurar un cálculo de los cueros de todas clases y peleteria procedente de la Republica Argentina, desembarcadas en este puerto.

La importacion de lanas podria ser de alguna consideracion, atendido el desarrollo de la industria nacional, pero los derechos arancelarios alejan la competencia que á las del pais pudieran hacer las lanas argentinas.

Digitized by Google

Débese atribuir la carencia de relaciones directas entre Alicante y los puertos del Plata á la falta de iniciativa de nuestros comerciantes, que acostumbrados á las vias rutinarias que les legó el pasado, aceptarian otras mas lucrativas tal vez, si alguna casa mas emprendedora les diera ejemplo: esto no es opinion del que suscribe, sino juicio formado por la experiencia.

En el pasado año 1880 la exportacion de vinos por este puerto fué de 600,000 hectólitros, casi todos para Francia, habiéndose acabado la exportacion que antes se hacia á Génova, que al parecer se surte de Sicilia.

En el año que fina se han montado en esta Ciudad dos fábricas de refinacion de petróleo, calculándose en 230,000 cajas en bruto el importado de los Estados-Unidos, y cuyos productos gozan de reputacion. Tambien se han establecido 4 fábricas de harinas al vapor, que se surten de trigos de la Mancha y Estremadura, y que abastecen el consumo del pais; hasta el presente ninguna de ellas ha exportado sus productos á otras plazas del Reino. Merece especial mencion la apertura de un pozo artesiano, que á pesar de haber alcanzado la profundidad de 560 metros, los resultados no han correspondido á las esperanzas concebidas. No asi la canalizacion que se está efectuando de las aguas de la Alcoraya, manantial distante 7 kilómetros de la Ciudad, y que proveerá de escelente y abundante agua potable, cuya necesidad se hace imperiosamente sentir en los meses de calor.

La provincia de Alicante dá un contingente crecido á la emigracion, asígnase por causa única, segun muchos, la sequía, fenómeno que con mas ó menos intensidad se repite con harta frecuencia. Sin engolfarme en los medios preconizados, ya para atenuar el mal, ya para que no redunde en perjuicio del Estado, cúmpleme manifestar al objeto de la presente memoria, que la emigracion sigue dos corrientes; una parte se dirije al interior de España y otra quizás tan considerable como esa, se fija en la fronteriza Argelia, donde los españoles forman mas del tercio de la poblacion del pais.

No vé el que suscribe medio de que nuestros emigrantes se dirijan á los feraces campos de la República Argentina, y la enumeracion de las causas que dan la preferencia á Argelia bastará para dejar probado este aserto. En primer lugar las comunicaciones con Argelia son numerosas por medio de buques de vela que puede decirse continuamente salen de los diferentes puertos de este litoral, y por vapor son fijas y bisemanales, y aun mas, siguese por consecuencia que el pasage ha de ser muy barato, costando á lo sumo incluso el refrendo del pasaporte, cuatro duros; tambien hay la ventaja de que el trayecto es muy corto, durando 22 horas en vapores de marcha pesada.

En segundo lugar, como todos, absolutamente todos los pueblos de esta provincia tienen buena parte de individuos establecidos en Argelia, el emigrante que naturalmente á ellos se dirije en demanda de trabajo, puede decirse que vive en familia, y tanto es asi que cuando llegan á adquirir un caudal lo emplean indistintamente en España ó Argelia, habiendo quienes poseen bienes raices en los dos puntos. Todas estas ventajas no las tiene el emigrante al Rio de

Digitized by Google

la Plata; asi es que extraoficialmente no han llegado á mi noticia mas que dos casos de emigracion á la República que tengo el honor de representar. la de un montañes, antiguo soldado de la Guerra de la Independencia, y la de un marinero de esta ciudad.

Alicante, 29 de Enero de 1881.

Firmado— *J. Mauricio.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Vice-Consulado en Algeciras

Señor Cónsul General:

De acuerdo con las disposiciones emanadas del Excmo. Sr. Ministro de Relaciones Exteriores de la República, tengo el honor de dirijir á V. S. en forma de memoria los datos relativos al comercio y movimiento de esta plaza, en el pasado año de 1880.

Comercio

Por los dos adjuntos estados que debo á la galanteria del Sr. Director de Sanidad Marítima, podria V. S. informarse de los buques entrados y despachados en este Puerto, haciéndole observar, que entre los primeros, no ha habido ninguno con bandera argentina, ni procedentes de los puertos de la República, y que entre los segundos no se ha despachado ninguno en este Vice-Consulado para aquellos puertos.

De los 37 buques que resultan despachados para América por las Oficinas de Sanidad Marítima, lo han sido 9, para el Puerto de Buenos Aires y debo hacer presente á V. S. que sus capitanes no han legalizado en la dependencia de mi cargo, los refrendos puestos á sus Patentes de Sanidad, por estas autoridades.

Estos buques no han hecho aqui ninguna operacion comercial, si no que como otros muchos han tomado este Puerto en espera de viento favorable para poder montar el estrecho de Gibraltar que con los vientos del Oeste es inaccesible á los buques de vela.

La falta de habilitacion de esta Aduana para poder exportar sus productos é importar los de aquel pais, y la índole de las producciones de esta comarca, que mas adelante detallo, son causas de que el comercio con aquellos Puertos sea completamente negativo. Si las producciones de la República, con especialidad los cueros al

Digitized by Google

pelo, pudieran ser admitidos por esta Aduana para su adeudo, seria quizás fácil, que diese márgen á la venida de algunos cargamentos que podrian tomar en retorno trigo y demas clases de granos que afluirian de las vecinas poblaciones del interior: pero la proximidad de la vecina Colonia Inglesa de Gibraltar, Puerto franco Británico, no solo impide al Gobierno español ampliar las autorizaciones concedidas á esta Aduana por temor de abusos y fraudes, sino que absorve por completo el comercio con el extranjero en toda esta zona.

Productos del pais

Las principales producciones de este pais, consisten en corcho en todos sus estados de elaboracion y produccion, corteza curtiente de alcornoque, carbones vegetales, piedras de cantería, naranjas y demas frutos, serrin de corcho para la conservacion de estos, jabon, pinturas molidas á vapor, pescado salado, ladrillos, tejas y algunos otros artefactos, cuya exportacion está permitida, y que encuentran sus mercados en las principales plazas de la Nacion y algunas del extranjero.

Tambien se cosecha una buena cantidad de trigo, cebada, maiz, garbanzos, habas y demas clases de granos, cuya exportacion tiene impedida por no ser suficiente el total de la produccion á cubrir el consumo de todo este campo, siendo necesaria á veces la introduccion de estas mismas simientes para cubrir las necesidades de esta comarca.

La importacion es mucho mayor aun, principalmente en tejidos, bizuteria, quincalla, aceite, petróleo, azúcar, harinas, vinos, espíritus, drogas, papel arroz y demás géneros y mercancias que no se producen ni manufacturan en la poblacion.

Emigracion

No deja de ser frecuente la emigracion de naturales del pais, á la Capital de la República, si bien en casos aislados y no en grupos como en otras comarcas. Los emigrantes aprovechan para hacer el viaje los vapores que salen periódicamente de los puertos de Cádiz y Gibraltar.

Sucesos notables

La aprobacion por las Cámaras del Reino, del proyecto de ferro carril de esta ciudad á la de Jerez de la Frontera atravesando una gran comarca de fertilidad reconocida y poniéndola en comunicacion directa con el resto de la Nacion, y la atencion que desde hace algun tiempo tiene fijada el Gobierno Español en esta parte del pais, hacen preveer un brillante porvenir á esta Ciudad, cuya ventajosa situacion topográfica á la Entrada del Estrecho de Gibraltar, la fertilidad de su suelo, y la templanza de su clima unidas á otros

Digitized by Google

elementos grandes de prosperidad la llaman á ejercer un puesto de primer órden entre las poblaciones marítimas y mercantile.

Réstame participar á V. S. que desde la instalacion de este Vice-Consulado, he merecido las mayores pruebas de distincion y cortesia de las autoridades todas de esta plaza.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Algeciras, 26 de Enero de 1881.

El Vice-Consul.
Firmado— *Rafael de Muro.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Señor Cónsul General de la República Argentina.
Barcelona.

Digitized by Google

Buques despachados en el puerto de Algeciras en el año 1880

BUQUES	Número	Tripulacion	Toneladas.	Cañones	Pasageros	Observaciones
De guerra						
Españoles	16	2707	—	55	33	—
Estrangeros	1	60	—	4	—	—
Total	17	2767	—	59	33	—
Mercantes						
Españoles para América	37	425	8105	—	23	—
« para el Estrangero	138	1460	10680	—	880	—
Cabotaje mayores	597	7208	94342	—	5425	—
« menores	329	1884	8664	—	19	—
Estrangeros de tránsito ó en lastre	117	2818	19330	—	6	—
Total	1218	13795	136121	—	6353	—

El presente Estado ha sido tomado de los libros de la Direccion de Sanidad Marítima de este Puerto.

Algeciras, 26 de Enero de 1881.

El Vice-Cónsul,
Leandro Farrés.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Rafael de Muro.

Digitized by Google

Buques entrados en el puerto de Algeciras en el año 1880

BUQUES	Número	Tripulacion	Toneladas	Cañones	Pasageros	Observaciones
De guerra						
Españoles	17	2749	—	84	48	—
Estrangeros	1	60	—	4	—	—
Total	18	2809	—	88	48	—
Mercantes						
Procedentes del Estrangero	192	2061	13928	—	1608	—
Cabotajes mayores	619	7096	101722	—	5342	—
« menores	326	1600	3459	—	38	—
Estrangeros con carga	81	542	16592	—	5	—
« en lastre	35	257	4456	—	9	—
Total	1253	11556	140157	—	7002	—

El presente Estado ha sido tomado de los libros de la Direccion de Sanidad Maritima de este Puerto.

Algeciras 26 de Enero de 1881.

El Vice Cónsul,
Rafael de Muro.

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Vice Consulado en Córdoba

Señor Cónsul:

Evacuando el informe correspondiente al presente año ordenado por el Excmo. Sr. Ministro de Relaciones Exteriores en siete de Octubre de 1876, tengo el pesar de repetir á V. S. lo que ya en otras ocasiones he tenido el honor de manifestar, y es, que en esta poblacion y su provincia, como situada en el interior de la península y á distancias relativamente respetables de los puertos, carecen de movimiento mercantil y de relaciones comerciales con la República Argentina.

Los capitales de estos vecinos están dedicados casi exclusivamente á la agricultura y cria de ganados, pues lo fértil de su suelo unido á la bondad y abundancia de sus granos, sus aceites y sus vinos, así como la estimacion que alcanzan tanto las carnes para el consumo como la ganadería para el mercado, hacen sea aquí muy limitada, la industria y el comercio.

Este, reducido á la exportacion del sobrante de sus frutos á otras provincias Españolas y naciones limítrofes y á la venta en la localidad de artículos de consumo y géneros de construccion y de vestir, se provée en depósitos de las plazas inmediatas de Cádiz, Sevilla y Málaga, y solo alguno que otro estiende sus relaciones mercantiles á los puntos productores, sin que vea probabilidad por ahora de poder alterar las csstumbres y modo de ser de este comercio, que andando el tiempo y auxiliado de la poderosa accion del vapor que atraviesa nuestros campos sobre múltiples líneas férreas, suprimiendo con su velocidad las distancias que le separan de los puntos productores, no dudo se modifique y progrese siendo entonces Córdoba el lugar de depósito para su provincia y las limítrofes de Badajoz, Jaen y CiudadReal.

De los productos Argentinos solo llegan á esta provincia algunos cueros vacunos y becerros para el consumo; pero tomados de

Digitized by Google

los depósitos establecídos en los puertos de Málaga, Sevilla y Cádiz.

De los demás productos, asi animales como vejetales que produce el fértil é inmenso territorio Argentino, es muy poco lo que nos es dado utilizar en estas regiones por la desventajosa competencia en que tendrian que luchar sus valores de orígen, aumentados con los gastos indispensables de arrastre, carga y descarga, fletes y aduanas, con la calidad y precios de los frutos locales. Sin embargo, las carnes en vivo y en conserva, el tasajo y tocino salado así como los cereales fletados á bajo precio y en lastre, acaso no fuera irrealizable hacerlos llegar á los puertos españoles, como lo verifican algunos Estados del Norte de América, abriendo así un nuevo y anchuroso campo de contratacion á los agricultores y ganaderos argentinos que encontrando mayor demanda, mas fácil y provechosa salida á sus pingües frutos, podrian dar a las labores el fomento y desarrollo que la abundancia de terrenos incultos reclama y á la conveniencia de la República interesa.

Nada digo de otras industrias que podrian nacer ó desarrollarse con notable beneficio de la poblacion Argentina, como las que proceden, por ejemplo de los despojos de animales, como lanas, colas y gelatinas, negro y carbon de huesos, fósforos, sus sales y otras semejantes que en esta localidad se desconocen. A dar anuncio de su existencia podrian concurrir primero el Gobierno de la Nacion exhibiendo tales productos en las exposiciones Nacionales Universales que la moderna civilizacion organiza con frecuencia en los principales Estados de ambos continentes y despues los Cónsules y Vice Cónsules que residen en el litoral y poblaciones de actividad y de vida mercantil, á fin de que siendo conocida su existencia, orígen y condiciones sean buscados y apreciados donde hoy se desconocen.

Emigracion

En esta provincia es nula la emigracion; pues poseyendo un territorio tan estenso como feraz y cultivado escasea en ella la poblacion. Sus braceros cuentan de ordinario con ocupacion constante y no mal retribuida y en las épocas de recoleccion tanto de cereales como de aceituna, que aqui es muy abundante, no bastando su número á cubrir las necesidades que en tales periodos se experimentan, vienen de otras provincias multitud de obreros á suplir su falta, siendo esta la razon de que cada cual viva y permanezca en su respectiva localidad.

Sucesos notables

Ninguno ha ocurrido en el presente año que merezca mencionarse. La industria y el comercio continúan en su calma habitual y la agricultura en aumento progresivo tanto de cereales con la roturacion de terrenos hasta ahora incultos, como en la plantacion

Digitized by Google

de olivos, cuyo arbolado representa una inmensa riqueza en estas comarcas.

Es cuanto me ha parecido conveniente exponer en satisfaccion de mi deber y cumpliendo lo prevenido por el Supremo Gobierno Nacional.

Tengo la satisfaccion de saludar á V. S. como encargado en el despacho del Consulado General de nuestra República en España y asegurarle de mi consideracion y respeto.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Córdoba, 31 de Diciembre de 1881.

El Vice Cónsul
Firmado— *Agustin Gallego.*

Está conforme—
El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Al Señor don Alfredo de Campos, encargado interinamente del despacho del Consulado General Argentino en Barcelona.

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Vice Consulado en Mataró

Señor Cónsul General:

Siento infinito no haber podido contestar á su debido tiempo, por causas agenas á mi voluntad, la Circular de V. S., Diciembre 24 del pasado año, sobre el movimiento tanto de importacion como exportacion de esta Ciudad con la República lo mismo de todas las industrias anexas, como tambien del movimiento de este Vice Consulado.

Importacion

Mataró, gran centro industrial, no tiene relaciones directas para sus compras de lanas y particularmente de cueros, con la República; todos sus industriales se proveen de las casas importadoras de Barcelona.

Respecto á los cueros se quejan mucho de que pongan las marcas de fuego en partes muy valiosas de los cueros, en detrimento del estanciero y de sí propio y que si tal falta no existiese, serian preferidos á los demás y habria en esta un triple consumo de los cueros argentinos.

Exportacion

Referente á la exportacion es muy distinto; el fabricante de tejidos, géneros de punto, lonas; el zapatero, alpargatero; el chocolatero; el licorista, vinicultor y agricultor; se entienden directamente embarcando sus artículos por buque á vapor ó buque de vela que salen de Barcelona, cubriendo sus haberes con letras que les mandan sobre Barcelona, Lóndres ó París.

No dejo perder ocasion en proporcionar datos á los comercian-

Digitized by Google

tes é industriales lo mismo que á las autoridades tanto civiles como militares, sobre los aranceles y las leyes que rigen en la República; lo mismo que del consumo de los artículos que elaboran los fabricantes y hacerles notar la clase de envase que tienen que emplear para obtener mejores resultados.

La inmigracion cada dia vá en aumento, por el mal estar que se siente en la fabricacion.—Las informaciones que doy á los emigrantes, sus resultados son conocidos aquí de sus familias, por lo muy satisfechos que están de su nueva tierra; esto hace que cada paquete se embarque alguno.

El infrascrito, con este motivo aprovecha la oportunidad de reiterar á V. S. los sentimientos de su mas alta consideracion y estima.

El Vicè Cónsul,
Firmado— *Lázaro Carrau.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

Al Sr. Don Alfredo de Campos Cónsul en Barcelona, encargado del Consulado General de la República Argentina en España.

Digitized by Google

Memoria del Vice Consulado de Sanlucar de Barrameda

Sanlucar de Barrameda, Enero 13 de 1881.

Señor Cónsul General:

Tengo la satisfaccion de contestar la atenta circular de V. S. 24 de Diciembre del año próximo pasado como recuerdo á la misma 7 de Noviembre del mismo año, en la que me hace saber lo que dispone la nota del Excmo. Señor Ministro de Relaciones Exteriores del 7 de Octubre de 1876. En su virtud paso á someter á la alta consideracion de V. S. lo siguiente:

Al cumplir con el honroso deber que me impone dicha Crcular tengo el disgusto de poner en conocimiento de V. S. que no ha habido ninguna operacion en este Vice Consulado durante el año que acaba de terminar que merezca mencionarse; mas en la acrisolada benveolencia de V. S. confio, por lo que me permito llamar su atencion sobre lo que considero conveniente en lo futuro para ambos países.

En todo el presente año ha de quedar terminada la obra que se halla en la actualidad en construccion de la línea férrea de Jerez á este puerto de Bonanza, y como complemento de tan importante obra, se ha de construir un magnifico muelle de bastante prolongacion que permita atracar á él buques de gran calado, así es, que al estar terminado, es de esperar que todos los vinos de Andalucía que ahora se embarcan por el Trocadoro para Lóndres hagan los embarques por dicho puerto de Bonanza.

Todos los buques mercantes que suben para Sevilla indispensablemente tienen que hacer alguna operacion en este puerto de Bonanza, y tanto por mar como por tierra estaremos pronto á nivel de las grandes utilidades que ocasiona á los pueblos la fácil locomocion. Por cuya razon, siendo esta una poblacion de 25 mil almas

Digitized by Google

y una de las ricas de Andalucia, me parece que encontrarian fácil demanda cualquier cargamento de buque que aportara por este puerto conduciendo productos del fértil suelo de la República; siendo preferible en primer término los cereales; y como recíproca cargas de sal marina, que con mucha ventaja á otros mercados en precios, cuanto en la fácil operacion en la carga pueden adquirirla en cuatro salinas que existen próximas á dicho puerto. Tambien como ensayo pueden llevar un poco del genuino vino manzanilla que tan estimado y apreciado es de todo el que lo conoce y á no dudar habian de obtener satisfactorios resultados los que tal hiciesen.

Respecto á la inmigracion á la República Argentina no dejaré de hacer todos los esfuerzos posibles para hacer conocer á un gran número de labriegos que la mayor parte del año se hallan sin demanda de trabajo, lo conveniente que les seria, emigrasen á dicho país, donde han de encontrar las mayores garantias imaginables tanto por el digno Gobierno que con tanto acierto rige los destinos del país, cuanto por el trabajo que en tan fértil suelo les habia de proporcionar en su dia comodidad y descanso.

Sucesos notables

No sé si estaré acertado al considerar como tal el magnífico Palacio recien concluido en esta poblacion propiedad de SS. AA. RR. los Señores Duques de Mompensier Infantes de España, que es habitado por sus dueños desde el dia 10 de Noviembre del año próximo pasado. Tambien se asegura que S. M. el Rey ha de venir á esta á pasar unos dias al lado de sus parientes, así como los Condes de Paris se esperan dentro de unos dias.

No teniendo otra cosa que esponer á V. S. en cumplimiento á lo dispuesto por el Excmo. Ministro de Relaciones Exteriores, me es de suma satisfaccion saludar al Señor Cónsul General de nuestra República y por conducto de S. S. al Excmo. Gobierno Nacional ofreciéndoles las seguridades de mi aprecio y la mas alta y distinguida consideracion.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Sanlucar de Barrameda, Enero 13 de 1881.

Firmado— *Francisco de Fuentes.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

A S. S. el Señor Cónsul General de la República Argentina en España, Don Alfredo de Campos—Barcelona.

Digitized by Google

Memoria del Consulado en Tarragona

Señor Cónsul General:

Cuando en 26 de Enero último tuve la honra de dirijirme á V. S. esperaba que mi mala salud habria mejorado al paso que pasaba la estacion de los frios y lluvias; pero por mi desgracia no ha sido asi, y quizás el mal tiempo que ha seguido ha sido causa de que mi malestar no haya disminuido no permitiéndome acabar la memoria Consular del año que tenia empezada y reunidos para ello un número de preciosos datos para dar á conocer al Supremo Gobierno de la República el valor comercial de esta plaza y su distrito Consular y la parte muy notable que en su totalidad ocupa la República Argentina.

Pero como esta memoria es un trabajo puramente personal, me he visto y sigo viéndome privado de acompañarla y solo puedo incluir á V. S. una nota de las salidas de este Puerto con destino á puertos de la República durante el finido 1880.

Yo quedaré á V. S. muy agradecido si V. S. se sirve particularmente hacer presente al Excmo. Sr. Ministro de Gobierno y Relaciones Exteriores la imposibilidad en que desgraciadamente me hallo de acompañar la debida memoria, guardándola para el año próximo, que quiero esperar podré cumplir debidamente.

Con la mayor consideracion, Sr. Cónsul General, ruego á V.S. acepte las seguridades de toda mi consideracion.

Tarragona, 3 de Marzo de 1881.

Cónsul.
Firmado— *M. A. Gasset.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,
Leandro Farrés.

M. I. S. Cónsul General de la República Argentina.

Barcelona.

Digitized by Google

Estado de los buques despachados para puertos de la Re
el año

Fecha	Número	Buque	Bandera	Nombre	Capitan	Toneladas	Tripulacion
Enero 3	513	corbeta	alemana	Anna von Klein	A. Sohwemer	351	10
« 7	514	bergantin	española	Lorenzo	Lorenzo Mir	189	10
« 13	515	«	inglesa	Prima Donna	James Gray	192	8
« 27	516	corbeta	española	Tres Hermanos	Agustin Cusell	220	9
Fe'bro 3	517	bergantin	inglesa	Aven	John Gunn	220	9
« 10	118	corbeta	italiana	Bianca Borzone	B. Basso	659	14
« 18	519	«	danesa	Lovisa	O. Larsen	240	9
Marzo 17	520	«	española	Jóven Enrique	G. Gisbert	263	11
Abril 22	521	berg. goleta	italiana	M. de Ferrari	T. Bazzets	276	9
Mayo 15	522	corbeta	«	Angelo Ferrari	T. Cafferata	420	13
Junio 7	523	berg. goleta	a-húng.	Achille S.	G. Turcich	287	8
« 22	524	bergantin	española	Arro'nte Emilio	J. Rosell	218	11
Julio 8	525	«	«	Porvenir	S. Canet	327	14
« 27	526	corbeta	«	P'te Vendrell	J. Sintes	546	15
« 28	527	bergantín	inglesa	Prince of Wales	T. Jones	191	8

Digitized by Google

ública Argentina en el Consulado de Tarragona durante e 1880

Destinos	Pasageros	Cargamento	Valores
			Pesos fuertes
Buenos Aires	«	695 pipas, 79 medias y 154 cuartos vino tinto.....	25509
«	«	360 pipas, 38 medias vino tinto; 100 cuarterolas vino de mesa; 50 id vino blanco; 130 cajas aceite en latas.	15497
«	«	428 pipas, 63 medias, 66 cuarterolas vino tinto.....	15708
«	«	389 pipas, 48 medias, 92 cuartos vino tinto; 70 cajas pimenton y 100 id aceite de oliva.....	15668
«	«	426 pipas, 64 medias, 190 cuarterolas vino tinto, 120 id vino priorato....	18782 500
«	«	344 pipas, 52 medias, 40 cuarterolas vino tinto, 220 id vino priorato seco, 10 id id id dulce, 4 id id rancio; un octavo vino mistela.....	15675
«	«	429 pipas, 70 medias, 156 cuarterolas vino tinto; 6 cajas de á 12 botellas vino rancio.....	17641
«	«	453 pipas, 85 medias, 118 cuarterolas vino tinto.....	18900
Rosario	«	465 pipas, 50 medias, 160 cuarterolas vino tinto; 750 cajas aceite.....	28880
Buenos Aires	«	770 pipas, 130 medias, 136 cuarterolas vino tinto.....	39105
«	«	549 pipas, 80 medias, 84 cuarterolas vino tinto..... ..	27450
«	«	188 pipas, 7 medias, 114 cuarterolas vino tinto; 340 id id priorato; 100 octavos vino blanco dulce.....	14823
«	«	642 pipas, 120 medias, 184 cuarterolas vino tinto...	34408
«	«	1039 pipas, 123 medias, 242 cuartos vino tinto.....	52245
«	«	331 pipas, 25 medias, 46 cuarterolas vino tinto; 175 id vino priorato; 86 id vino blanco; 50 id id id dulce; 90 octavos, 50 décimos, 60 diez y seis	

Digitized by Google

Fecha	Número	Buque	Bandera	Nombre	Capitan	Toneladas	Tripulacion
Julio 28	528	bergantin	italiana	Il Cacciatore	E. Romans	351	11
Agosto 18	529	corbeta	«	Mincio	J. Serra	309	10
« 18	530	goleta	«	Luigia Teresa	N. Molle	220	9
« 20	531	berg. goleta	española	Alfredo	A. Argimon	310	12
« 28	532	corbeta	italiana	Suez	P. Criscuolo	325	11
« 30	533	polacra	«	Pensiers	T. Massa	276	10
Set'bre 7	534	berg. goleta	alemana	Anna	M. Mohrdiech	312	9
N'bre 15	535	corbeta	española	Antonieta	J. A. Abril	388	13

Tarragona 31 de Diciembre de 1880.

El Cónsul,
M. A Gasset.

Digitized by Google

Destinos	Pasageros	Cargamento	Valores
			Pesos fuertes
		avos vino Garnacha; 250 cajas aceite olivo.....	22855
uenos Aires	«	282 pipas, 30 medias, 160 cuarterolas vino tinto; 150 id vino priorato; 40 id Málaga seco; 50 octavos vino blanco dulce.....	16200
«	«	570 pipas, 110 medias, 100 cuarterolas vino tinto.....	26000
«	«	447 pipas, 81 medias, 156 cuarterolas vino tinto.....	21060
«	«	630 pipas, 76 medias, 180 cuarterolas vino tinto; 16 id vino Málaga; 119 octavos vino Garnacha; 50 diez y seis avos id id; 39 balas tapones corcho.....	30270
«	«	692 pipas, 112 medias, 108 cuarterolas vino tinto.....	31000
«	«	540 pipas, 80 medias, 80 cuarterolas vino tinto; 39 id vino fornidas de estera; 60 id id Málaga seco; 96 cajas jabon.....	26133
«	«	240 pipas, 450 cuarterolas vino tinto; 100 octavós vino blanco dulce....	16715
«	«	762 pipas, 104 medias, 128 cuarterolas vino tinto; 100 id vino blanco; 38 cajas pimenton.....	89806
		Total: pfts.....	57024 500

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Vice-Consulado en Granada

Señor Cónsul:

Cumpliendo la comunicacion de V. S. fecha 24 del último mes de Diciembre, tengo que manifestarle, que hasta hoy no existen entre esta provincia y la República Argentina relaciones comerciales de ninguna clase, ni en exportacion ni en importacion siendo sus principales motivos, la poca ó ninguna importacia de sus puertos marítimos, y la gran falta de vias de comunicacion. Actualmente estan estudiando y prontas á realizarse, dos grandes vias férreas, que han de poner á esta capital, en comunicaciones directas con Madrid y los puertos de Almeria y Cartagena. Llevadas estas á término, los productos de cereales, aceites, minerales y particularmente cáñamos y linos, que aqui se producen, adquirirán en todos los mercados del mundo verdadera importancia. Difícil entretanto me seria aconsejar los medios para el desarrollo de relaciones comerciales, entre aquella República y esta provincia, cuando solo el tiempo puede encargarse de este problema, llamado á resolverse en pocos años.

Durante el período de mi representacion he facilitado algunas cartas para otros tantos inmigrantes que se han presentado con deseo de pasar á aquella República y á los mismos he dado las noticias necesarias para su mas económico viaje, y forma de su presentacion, ignorando los que en efecto hayan llevado á cabo su propósito.

V. S. comprenderá con la prudencia con que hay que proceder en este asunto, cuando tantas circulares se han publicado en los Boletines oficiales de Provincia por los respectivos Gobernadores de ella.

Suplico á V. S. me dispense el retraso con que escribo la presen-

Digitized by Google

te comunicacion cuyas causas le detallo en otra de esta misma fecha.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Granada, 28 de Febrero de 1881.

El Vice-Cónsul Argentino,

Firmado— *G. Sabater.*

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Al Sr. Cónsul General interino en España de la República Argentina.

Digitized by Google

Informe del Consulado en Sevilla

Informe del Consulado Argentino en Sevilla referente al año anteprójimo de 1880

Núm. 1—Relaciones comerciales con la República Argentina

Estas, como antes de ahora he manifestado, son hasta hoy bastante limitadas; pues que en importacion el ramo de cueros que pudiera interesar, estas fábricas de teneria se surten exclusivamente del producto de este país esencialmente agricultor y ganadero, prefiriéndolos por su ductibilidad y mayor economia en sus precios; y pruebas que se han hecho anteriormente por mi iniciativa no han dado el resultado apetecido. Las remesas que llegan á Cádiz, las exportan generalmente para Estremadura.

Ha empezado á importarse alguna tripa de vaca y de ternera, que en los años anteriores no ha dado utilidad, pero si, en el que ha terminado, y esto podrá animar á continuar esta especulacion en lo sucesivo.

Tam'ı en se ha importado por primera vez en el año trascurrido algun maiz de esa procedencia pero por no haber sido escasa al fin por aqui la cosecha de esta semilla, tampoco ha dado resultado; sin embargo ya es conocida la calidad del de ese punto, y podrá acontecer en años sucesivos que sean mas escasos, el que sea objeto de negocio, como tambien en trigos, si ese Estado como afortunadamente es de esperar, dando mayor estension á su agricultura aumenta su produccion como ha sucedido en los Estados-Unidos de América.

En exportacion se hace aqui para Buenos Aires, de aceite aceitunas, garbanzos, alpiste, jabon, etc. Los garbanzos y el alpiste últimamente remitidos han encontrado el mercado bastante abastecido, y no ha dado utilidad.

Digitized by Google

Relacion agricola — Cosecha de cereales

Ha sido en conjunto buena, aunque no tan colmada como la anterior á causa de que en la época de su granazon sobrevinieron algunos dias de viento Este que por aqui llaman Levante cuyo aire es por aqui una verdadera calamidad, contrariando en parte el rendimiento que se esperaba. Los precios corrientes son los siguientes:

Trigos de 45 á 50 reales de vellon fanega de 90 á 95 libras castellanas de peso: cebada 22: habas 32: maiz 30 á 32: garbanzos gruesos de consumo, 100 á 150. Id. llamados de embarque menudos de 70 á 80: alpiste de 50 á 55: alvejones de 36 á 38.

Aceite de olivo

Su cosecha puede decirse que ha sido por esta comarca regular y buena, no tanto como la que le antecedió y como lo ha sido en otras provincias de España. El olivo es un árbol que sigue su regla invariable. Si un año dá cosecha y carga de fruto, al siguiente no hay que esperársela, y solo se le recoje lo que por aqui se dice *un rocion.* Aunque en la primavera se presente exhuberante y con mucha flor, al deshojarla lo hace perdiendo mucho fruto. Los precios de este líquido, han fluctuado en el año transcurrido desde 33 á 34 @ castellana de 25 libras los que no aparentan por ahora sufrir variacion notable, á no ser que aumentara la exportacion. Esta no ha sido de gran importancia en el mismo, limitándose á algunas Provincias que fueron menos favorecidas en su cosecha, y algun embarque para Inglaterra. El «Repilo» en los olivos que consistia en deshojarse y en secarse varias ramas, ha desaparecido afortunadamente por completo; y la arboleda está sana y de buen aspecto. Este mal se atribuyó á años continuados de grandes lluvias.

Vinos

La cosecha de uva por este país, ha sido abundante; su calidad regular; porque lluvias que sobrevinieron al empezar su corte, le perjudicó; vendiéndose con facilidad el nuevo á 20 pesos fuertes los 500 litros, y los de al estilo manzanilla que despues citaré, desde 50 á 120 segun clase: á igual precio se han vendido los de al estilo Jerez.

En esta Provincia se producen vinos puros simulados á los renombrados de Sanlucar de Barrameda y Jerez de la Frontera, que han sido comprados y exportados como tales.

Tambien se produce un vino de pasto muy parecido á la manzanilla de Sanlucar que tendria aceptacion en la República, aunque no saldria tan arreglado como el catalan, del que tanto consumo se

Digitized by Google

hace en ella, pero que su calidad compensaria la diferencia de precio.

De aqui se han hecho ya algunos ensayos en remesitas á Buenos Aires, pero no han dado hasta ahora resultado, á causa de habérseles hecho adeudar en dicho punto iguales derechos que á los vinos finos altos de Jerez. ¿No habria medio de rebajarles este, constando su procedencia, por medio de certificado Consular? La escasa cosecha en Francia, ha motivado que la exportacion para dicho pais, haya sido importante principalmente de las Provincias de Castilla y Aragon en las que dicho caldo habia siempre tenido precios muy moderados, pero con esto, han adquirido un favor que nunca obtuvieron en dichos puntos.

Ganados

En el año pasado y en el que ha empezado, han tenido y tienen abundantes pastos y hasta ahora estan libres de las enfermedades propias de sus razas.

Lanas

El precio de la llamada merina blanca descargada, es al rededor de 80 rls. arroba y la negra á sobre 70.

Langosta

Esta destructora familia que se presenta y desarrolla pasmosamente, y que ha perjudicado por espacio de 4 á 5 años las campiñas de esta Provincia, puede darse por desaparecida, afirmándose la creencia de que esta plaga es producida por los años secos continuados, y que á pesar de los medios que se empléen para estinguirla hasta no pasar cierto período de tiempo, no desaparece del todo.

Filoxera

Combatida con buen éxito la enfermedad de el "Oidium" en las viñas por el empleo de el azufre, ha aparecido despues de esta nueva, si bien en esta comarca vinicultora ha habido la suerte de que solo se haya observado en algunas viñas de la inmediata Provincia de Málaga, en muy corta parte de ella, sin haberse propagado á otros puntos productores. No asi en Francia en donde en varios Departamentos parece existir, creyéndose venida entre las vides importadas de los Estados-Unidos de América. El antídoto usado hasta ahora en el único punto de España que ya he citado, ha sido arrancar de raiz las plantas dañadas.

Digitized by Google

Epizotia

De esta otra tan contagiosa y fatal para el ganado vacuno, se presentaron por aqui varios casos; pero la oportuna y esquisita vigilancia ejercida en los establos, la ha hecho desaparecer.

Trichina ó Triquina

Esta calamidad para el ganado de cerda que hasta aquí no se habia observado, ha ofrecido algun cuidado á estas localidades por lo mucho que interesa á la salud pública; ejerciéndose gran vigilancia por la Autoridad Municipal en hacer reconocer escrupulosamente por Facultativos Municipales, todos los cerdos que entran en la ciudad para su consumo. Afortunadamente no hay que lamentar por aquí ninguna defuncion proveniente de este mal, pero en la cercana Provincia de Córdoba ha sido reconocido recientemente el cadáver de una jóven, y segun la opinion de los médicos ha sido victima de la « Triquina » siendo ya el segundo caso ocurrido en dicho punto. Como la enfermedad parece existir en los cerdos de los Estados-Unidos de América de donde venian á España gran remesa de tocino, se ha prohibido por el Gobierno su importacion en el país y lo mismo ha hecho recientemente el de Francia.

Cobres

Los precios actuales de los afinados, fluctuan entre 13 y 14 pesos fuertes quintal de 4 arrobas castellanas; y como estos que en épocas anteriores llegaron hasta 20 y 24 pesos, apenas cubren los gastos del arranque del mineral, y su beneficio, los tenedores estan retraidos aguardando mejores tiempos para este metal, siendo la exportacion bastante reducida; motivando esto, el que las minas productoras en su mayor parte estén paralizadas; esceptuándose las de Rio Tinto, Tharsis, Butron y algunas otras de la Provincia de Huelva que son las de mas importancia, y explotadas por fuertes sociedades extranjeras, que embarcan para Inglaterra la mayor parte de los minerales que arrancan para beneficiarlos allí; extrayéndoles además del cobre, azufre y otras materias que alli utilizan y que les compensan los gastos de transporte.

La mina « Tharsis » se calcula embarca anualmente de 300 á 400 mil toneladas inglesas de mineral cobrizo y la de Rio Tinto pasan de 400 mil toneladas.

Féria de Sevilla

La última ha sido buena por el número y cuantía de las ventas y por la afluencia de compradores locales provinciales, y de otros

Digitized by Google

puntos que han concurrido á ella, contribuyendo á esto la generalidad de la buena cosecha á la vista en la mayor parte de las regiones de España; y bajo estos auspicios, precios que en años de peor perspectiva parecieron menos aceptables, se han alcanzado en el pasado. Las clases del ganado fueron generalmente buenas en cuanto á carnes y lucimiento y no podia ser otra cosa despues de un invierno tan próspero en pastos, y una primavera del mismo modo ventajosa.

Los precios han sido en el ganado de cerda, de 8 á 12 pesos fuertes segun edad en los primales. En vacuno, reses de carne que prometian 300 libras, lograron en venta por término medio á 1,500 reales. En lanar, las ovejas obtuvieron hasta 80 reales y los borregos de 45 á 50. La clase mular llamó la atencion por su buen estado, y las ventas que se hicieron, fueron entre 3 y 4 mil reales. En caballar no puede precisarse precios pues estos varian mucho segun sus condiciones y los usos á que se destinan.

En la raza vacuna para plaza, se crian aqui toros bravos que á la edad de 5 á 6 años y yá probados, los venden para aquel uso, vendiéndose desde 6 á 7 mil reales.

Inmigracion

En esta Provincia por mas que se haga, y se les indique las ventajas que pueden obtener en el ramo de Agricultura los que con inteligencia y constancia se dediquen en ese país á ella, no estan por emigrar, y como que aqui nunca falta trabajo ordinariamente en Agricultura y artes á todo el que quiere trabajar, poco ó nada útil puede ir de aquí á no ser rara escepcion, porque tambien los labradores estan ahora aquí bastante desahogados.

Núm. 2

Ningun acontecimiento notable que merezca mencionarse, ha ocurrido durante el año pasado: la salud pública ha sido perfecta, y el órden ha continuado inalterable.

Recientemente se ha puesto en explotacion una vía férrea que une á esta ciudad con Huelba.

Sevilla, Enero 15 de 1861.

El Cónsul Argentino,

Firmado— ***José Gabriel Tovia.***

Está conforme—

El Canciller Secretario,

Leandro Farrés.

Digitized by Google

Digitized by Google

V

FRANCIA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Vice Consulado en Burdeos

Informe sobre el movimiento maritimo, comercial y emigratorio entre el puerto de Burdeos y los de la República Argentina, durante el año de 1880.

EXPORTACION

Una rápida ojeada de conjunto sobre la situacion comercial de esta plaza, durante el año 1880 manifiesta, desde luego, que el movimiento de exportacion que la une á los puertos de la República Argentina, ha decaido algun tanto á pesar de que el número de buques, sobre Buenos Aires ó Rosario, ha sido exactamente agual al año 1870, esto es:

en 1880, 71 Buques de vela ó de vapor, con 33.282 de t'ds. Manifiesto
en 1879, 71 id. id. id. con 41.309 id. id.

La disminucion notada estriba pues, únicamente, en el número de barricas y de cajas de vino embotellado, embarcadas con destino á ese país, segun lo demuestra el pequeño estado siguiente:

I—Exportacion en 1879 y 1880

ANOS	Barricas de vino	Medias barricas de vino	Barriles de vino	Cajas de vino	Cajas de licores, coñac, etc.	Bultos sin designacion	Pasageros de 3ª clase
1880	90343	285	235	14329	111418	49086	2339
1879	91782	74	1525	20753	97951	48774	3860

Digitized by Google

En el cuadro núm. V. que presento mas adelante, formado por la lista completa de los buques que han salido de este puerto para los de la República, durante el año trascurrido, he debido hacer figurar en una columna el tonelage de registro y en la otra el tonelage de manifiesto de los vapores, por motivo que los franceses que regularmente completan su cargamento en Pauillac, villa situada á la embocadura del «Gironde», hacen allí, un suplemento de Manifiesto que escapa al control de este Consulado General, pero las mercancías así embarcadas son, entonces, artículos de París, venidos de tránsito, y los guarismos indicados por otra parte quedan exactos por lo que corresponde al número de barricas y de cajas de vino expedidas para ese destino.

Podríase atribuir esta disminución á varias causas, pero aquí no mencionaré mas que la principal, esto es; la alza continua que, de algunos años á esta parte, ha experimentado el precio de los vinos de cargamento, alza causada por los estragos de la filoxera que han llegado á minorar las cosechas hasta el punto de no ser suficientes, siquiera, para el consumo general de este país. No son pocos los propietarios que, cansados de luchar en vano con tan asoladora plaga, han tomado el triste y radical partido de arrancar de cuajo todas sus viñas, destinando el terreno á otro género de cultivo. Otros han ensayado multitud de remedios ó bien la introduccion de cepas americanas que, dícese resisten á los ataques del parásito devastador cuanto microscópico. Pero lo que prueba evidentemente la insuficencia de estos paleativos es que hay actualmente, en la Gironda, 16985 hectáreas de viñas enteramente destruidas y 42,000 mas ó menos invadidas por la enfermedad, sobre una superficie total de 145,432 hectáreas primitivamente ocupadas por este cultivo.

Para suplir el déficit de las cosechas, la especulacion ha tenido que recurrir á otros países menos maltratados que éste y así es como la España, cuyes vinos comunes eran antes tan poco apreciados, se ha visto llamada á concurrir al comecio de exportacion de éste puerto y que el consumo y la produccion de estos mismos vinos han triplicado en los últimos diez años trascurridos, puesto que su exportacíon que en 1870 no era mas que de 1,081,603 litros se ha elevado en los primeros diez meses de 1880 hasta la cifra enorme de 4.220,046 litros, como así lo manifiestan las últimas estadísticas oficiales que han sido publicadas en ese país.

En este mercado los vinos tintos comunes y *gruesos* de España, sirven solamente para mezclarlos con los vinos de éste y de los departamentos limítrofes, pero los resultados de estas mezclas son raramente lucrativos por causa de los derechos de Aduana, gastos de trasporte, y de intermediarios, corretage etc. que la mercancia tiene que sufrir, todo lo cual traba ye mbaraza mucho el comercio de exportacion, y así se esplica como la importacion directa de los vinos de procedencia española tiende á aumentar mas y mas, de año, en año; en la plaza de Buenos Aires.

Importacion

Los guarismos siguientes prueban que la importacion en este

Digitized by Google

puerto de los artículos de procedencia argentina ha decaido también, de un modo sensible, en 1880, pero esta pequeña diferencia no puede ser atribuida mas que á causas meramente transitorias, como por ejemplo las disensiones políticas que, durante algun tiempo, han agitado esa República y las vicisitudes atmosféricas que han perjudicado á las cosechas.

El número de buques llegados á este puerto, procedentes de la República, ha sido:

En 1880 de 40 buques de vela ó de vapor
En 1879 de 45 id. id. ó de id.

Las importaciones han consistido:

	1880	1879
Fardos de pieles de carnero	35685	38708
« « lanas	2246	3834
« « crin	905	141
Cueros vacunos secos	151858	112983
« salados	1203	..
Barricas de sebo	1509	1894
Astas	2914	..
Caballos vivos	9	28
Sacos de negro animal	..	..
« de huesos	..	502
Cajones de aceite de animales	..	1664
Fardos de plumas de avestruz	28	9
Cajones de tasajo	..	777
Sacos de maiz	57152	96921
« « afrecho	..	8706
« « trigo	1585	35542
« « harina	..	1102
« « avena	500	295
« « remoladura	296	1438
« « semilla y frutos varios	4	572
« « cebada	..	1295
« « navos	..	707
« « Sorgho	..	354
« « guisantes	270	1981
« « habichuelas	77	273
Trozos de quebracho	..	853
Carneros en pié	50	..
Plumas de buitre	3	..
Trapos viejos [balas]	156	..
Barricas de miel	23	..
Cajas de quinquina	24	..
« « cacahuate	2	..

Digitized by Google

Paso á examinar someramente el valor comercial de estos productos.

LANAS

Consultando las estadísticas de los grandes mercados lanares de la Europa, puede constatarse á primera vista que la importacion total de lanas y pieles de carnero ha aumentado de 40,000 fardos procedentes de Australia, de 15,000 del Cabo y de 25,000 de la Plata.

Sin embargo, los puertos franceses no han beneficiado de este movimiento, puesto que la importacion ha disminuido como asi lo prueba el pequeño estado siguiente:

II—Lanas

	1875	1876	1877	1878	1879	1880
Burdeos.....	10570	14133	9653	6283	5719	2246
Havre	55827	68000	72335	93336	89904	90120
Marsella	4647	3352	3998	760	2200	17
Total de fardos..	71044	85485	85986	100379	97828	92383
PIELES DE CARNERO						
Burdeos.....	34745	34715	40087	45582	43859	35685
Havre	836	540	765	2061	1546	2073
Marsella	6282	4557	4145	4600	2031	2362
	41863	39812	44997	53243	47436	40120

Esta mengua debe ser atribuida en parte, á mi modo de ver, á la importancia que han tomado las lanas de procedencia española, muy buscadas y apreciadas por sus calidades finas y ligeras, cuya importacion ha llegado en 1880, hasta la cifra de 11,182 fardos en lugar de 1142 importados en 1879.

Por otra parte las filaturas del medio dia de Francia, á causa de la carestia de la materia prima, han empleado una mayor cantidad de lanas procedentes del deshilachamiento de paños y otros tejidos de lana viejos y aunque este modo de fabricacion sea defec-

Digitized by Google

tuoso por razon de la mala calidad de los géneros que con ella se obtienen, esta práctica durará mientras las primeras materias conserven los precios elevados que tienen en la actualidad.

Esta plaza ha experimentado en 1880, las mismas fluctuaciones que los grandes mercados laneros del Norte de la Europa, es decir que los cursos, despues de haberse elevado de un 20 á 25 p.% á consecuencia de las compras considerables verificadas hasta el mes de Abril inclusive por los americanos del Norte han decaído despues insensiblemente, hasta encontrarse en el mes de Diciembre al mismo nivel en que estaban á fines de 1879.

Los Americanos se verán obligados aun durante muchos años á proveerse de lanas en los mercados estrangeros, no bastando ya sus lanas indígenas á su poblacion de 50.000,000 de habitantes á pesar de que su produccion propia ha aumentado desde 1876 á 1879 de 90 á 115 millones de kilógramos, y como la industria está en su país en gran progreso, los fabricantes comprarán, aun, mayores cantidades de lana en bruto, lo cual disminuirá necesariamente la importacion en su país de tejidos fabricados en Europa.

Si debiese creerse á los pesimistas, sería inminente una crísis para la industria fabril á consecuencia de las pérdidas sucesivas que las fluctuacciones de los cueros y los precios elevados de las primeras materias han hecho sufrir á un gran número de fabricantes, pero sea como sea, nuestros estancieros pueden tener por cierto que esta materia textil tendrá, aun por muchos años, una venta fácil en los mercados europeos, mientras que la produccion no llegue á exceder la cifra del consumo que aumenta y crece cada dia.

Digitized by Google

III.—Produccion de lanas y sus procedencias, durante los últimos seis años trascurridos

	1875		1876		1877		1878		1879		1880	
	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre	Número de balas	Cotizacion el 31 de Diciembre
Australia.....	699620	f. 5.25	782950	f. 5.20	841231	f. 5	809142	f. 4.75	826357	f. 5	868406	f. 5.25
Cabo de B. Esperanza	178638	« 3.45	183888	« 3.40	185345	« 3.25	165649	« 3	179300	« 3.20	196800	« 3.20
La Plata.....	236728	« 1.90	261550	« 1.90	246622	« 1.85	256081	« 1.60	234987	« 1.75	261846	« 1.90
Totales.....	1114996 balas		1228388 balas		1303198 balas		1230872 balas		1240644 balas		1327052 balas	
Sea en lanas lavadas	113000000 kil.		116000000 kil.		121000000 kil.		115000000 kil.		116000060 kil.		123000000 kil.	

La indicacion de los precios se refiere á las lanas de Port Philip y del Cabo de Buena Esperanza lavadas sobre el mismo animal y á las lanas suardas del Plata de mediana calidad.

Digitized by Google

IV—Movimiento de este Mercado durante los últimos seis años trascurridos

PROCEDENCIAS		IMPORTACIONES						VENTAS					
		1880	1879	1878	1877	1876	1875	1880	1879	1878	1877	1876	1875
Lanas.	Buenos Aires	2446	3834	4653	7423	11535	7715	1496	2058	3210	2717	6467	4544
	Montevideo..	83	1855	1630	2231	2598	2855	66	635	1831	1436	2006	2218
	España	11182	1442	993	2298	..	7251	8861	2011	1492	1902	727	4781
	Francia.....	92	352	125	17	14	105	82	32	108	17	14	15
	Rusia.....	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Chile y Perú.	85	2412	341	15	266	94	85	216	134	..	259	19
	Africa.....	29	..	..	..	..	34	29	..	..	..	..	34
Pieles de carnero..	Buenos Aires	35685	38703	40917	34596	28167	27194	15785	21852	19923	19263	13953	11172
	Montevideo..	4654	5156	5665	5491	6548	7551	2002	3417	2519	2519	2575	2568
	Perú.....	..	21	..	48	85	60	..	21	..	85	85	57
	España.....	52	85	45	128	..	385	80	85	45	162	162	223
	Totales....	54308	53890	54369	52246	49313	53244	28486	30327	29262	28690	26248	25721

Digitized by Google

Stock el 31 de Diciembre

PROCEDENCIAS		1880	1879	1878	1877	1876	1875
Lanas..	Buenos Aires	542	353	459	494	562	1762
	Montevideo..	..	32	27	64	37	186
	España.....	5732	1379	2131	2296	2600	4109
	Francia.....	10	332	12	12	..	..
	Rusia.....	..	..	..	..	.	..
	Chile y Perú.	..	1	50	12	82	75
	Africa.....	..	..	..	..	.	..
Pieles de carnero	Buenos Aires	5890	2012	4386	3733	4103	3214
	Montevideo..	725	230	1018	627	1529	642
	Perú.....	..	..	..	..	..	..
	España.....	5	..	..	..	..	162
		12949	4339	8062	7238	8915	10150

PIELES DE CARNERO

A pesar de la disminucion que se nota en las importaciones, durante el año 1880, este mercado es siempre el gran depósito de los arribos de pieles de carnero del Plata y todos los géneros, desde la mas ínfima hasta la de mejor calidad se venden con una facilidad que en vano se buscaria en otro punto; de modo que esta situacion favorable y permanente ha sido causa de que se han planteado, para la preparacion de las mismas, vastos establecimientos de *depelage*, ya en la ciudad ya en sus suburbios ó cercanias.

Los centros de consumo que vienen á proveerse en esta plaza, á saber: Castres, Mazamet, Carcasona, Grauthet, Bedarrieux, Le-

Digitized by Google

vroux, etc., han aumentado tambien sus medios de fabricacion, hasta el punto que se pregunta uno, á si mismo, como seria posible proveerles de materia prima suficiente, si los precios les permitiesen trabajar todos de una vez y sin descanso ni trégua.

En prevision de esta consideracion es como se busca, asíduamente, hoy dia, á establecer relaciones con la Australia y el Cabo de Buena Esperanza, porque las 40 ó 45,000 balas ó fardos de pieles que recibe este mercado han llegado á ser insuficientes.

Por este motívo creo no sea demas recomendar encarecidamente á los exportadores el mayor cuidado en el modo de acondicionar los fardos, evitando escrupulosamente el uso de designaciones falsas que tuviesen por resultado el engañar al comprador sobre el valor intrínseco de cada partida, lo cual no podria menos de producir un resultado diametralmente opuesto al que se debe anhelar, esto es: ensanchar los negocios por una confianza mútua.

Los fraudes han sido, este año, menos numerosos que en los años anteriores, es verdad, pero tambien lo es que las facilidades que tienen hoy los compradores para visitar y reconocer las mercancias en los Docks, los hacen casi del todo inútiles.

Este puerto va á acercarse considerable y ventajosamente á la ciudad de Lyon por medio de un camino de hierro directo. Esta nueva via, esperada desde hace mucho tiempo, permitirá la introduccion de nuestros productos, tanto en bruto como lavados en el centro de la Europa, lo que, de seguro, le proporcionará nuevos mercados, pues entonces el trayecto actual quedará acortado de la mitad y bajados, en la misma proporcion, los precios de transporte.

De este modo y cuando el comercio de esta plaza haya alcanzado nuevos centros de consumo, nuestro país sacará inmensos provechos de esta nueva situacion, siendo, como es, este puerto de Burdeos, el gran mercado de importacion de las pieles de procedencia argentina.

TRIGO

La cantidad de trigo argentino desembarcada en esta durante el año 1880, habiendo sido insignificante, puesto que no ha llegado mas que á 1585 sacos, no me ocuparé de este cereal sino bajo el punto de vista de la competencia que esta llamado, en lo sucesivo, á encontrar en los mercados europeos, por parte de los trigos americanos y por consiguiente de la necesidad en que deben considerarse nuestros agricultores de perfeccionar y multiplicar sus instrumentos agrícolas, quizá tambien de modificar su sistema de cultivo si quieren luchar con no mucha inferioridad con sus poderosos competidores, los americanos del Norte.

A consecuencia de los arribos contínuos de trigos, carnes y otros productos del suelo americano, los agricultores franceses, perjudicados en sus intereses, hánse visto obligados á pedir al gobierno de este pais la imposicion de nuevos aranceles protectores destinados á restablecer, hasta cierto punto, el equilibrio alterado de los precios,

Digitized by Google

lo cual ha dado lugar en el Senado francés á largas discusiones en las que proteccionistás y libre-cambistas han hecho valer y resaltar respectivamente cuantas razones militan en favor de uno y otro sistema. Por fin se ha resuelto la adopcion de una nueva Tarifa de Aduana que impone derechos mayores á casi todos los frutos y primeras materias procedentes del extranjero, exceptuando al trigo cuyos derechos quedan limitados á 0.60 c. por hectólitro, gracias á los esfuerzos de algunos hombres eminentes.

Como esta situacion seria fácil que de un año á otro, se modificase en un sentido tal vez menos favorable á los productores éxtranjeros, es conveniente que nuestros agricultores estén en guardia, previniéndose en cuanto puedan contra una eventualidad posible que podria causarles pérdidas y perjuicios de consideracion, y á este propósito, no creo inútil citarles la opinion de algunos hombres competentes que se han ocupado desde algunos años y se ocupan aun de los progresos de la agricultura en la Union Americana, entre los cuales pueden citarse los Sres. Ronna, de Bocandé y Leon Chotteau. Este último, especialmente, se ha dedicado con un cuidado particular á establecer el costo de la produccion del trigo en los cortijos de la Union y lo que cuesta este mismo trigo á su llegada á los mercados franceses.

Hé aqui un resúmen muy acortado de su pequeña obra:

« El Agricultor del Illinois, del Wisconsin, del Sudoeste de Michigan y del Yowa que añade al interés del capital empleado en el cultivo, el importe total de las contribuciones catastrales y otros impuestos que ha pagado al Estado, los gastos de cultivo, de sembradura, de siega, de trilla y limpia de su trigo se encuentra con que un *bushel* de trigo le sale, poco mas ó menos á 35 cents. lo que hace 1 fco. 80 c. y como el bushel pesa 60 libras americanas ó sean 27 kilógramos 180 gramos, 100 kilógramos de trigo salen pues á 6 francos 60 céntimos.

Si el trigo viene á Francia, es menester añadir á este costo de frs. 6.60, los gastos de transporte desde la quinta ó cortijo productor, á Chicago, los del *elevador*, tambien en Chicago y los de transporte de Chicago al Havre.

El trigo en llegando á Chicago, á San Luis ó á cualquiera otro mercado, un inspector lo examina y le dá el número que corresponde á su calidad y en seguida es recibido al elevador.

El elevador es un vasto establecimiento donde toda especie de grano ó de cereales, por un sistema de canjilones muy ingenioso es limpiado, ventilado y dispuesto para la venta. Si se envian 1,000 *Coisseaux* de 1.ª calidad irán á confundirse con los 2 ó 300,000 hectólitros que les han precedido. Todos estos envios, de diferentes quintas ó cortijos, serán mezclados pero el resultado siempre será un trigo de 1.ª calidad y nunca el comprador ha hecho oir queja ni reclamacion alguna sobre este particular.

En Chicago un solo elevador puede contener desde 90,000 hasta 2 millones de bushels, y la capacidad total de todos aquellos establecimientos es de 16.840,000 bushels ó sean 5.721,390 hectólitros de á 80 kilógramos.

Digitized by Google

El elevador que ha limpiado y apropiado el grano no ha hecho mas que una parte del trabajo que le incumbe. Falta todavia la operacion de cargar el trigo. Esta operacion se efectúa por medio de inmensos conductores que llegando hasta dentro del navio hacen que en pocos instantes todo el cargamento esté embarcado. Un elevador de New-York puede cargar en una hora de tiempo 60,000 *buskels* ó sean 20,385 hectólitros de 80 kilógramos cada uno. Se gun parece se está construyendo en el dia, en Baltimore, un elevador capaz en una hora, de hacer todas sus operaciones, inclusa la de carga á bordo, con 83,975 hectólitros de 80 kilógramos.

Para fijar el precio á que sale el trigo americano, *puesto en el Havre* puede tomarse por base la cifra de 9 francos 40 c. por 100 kilógramos puestos en Chicago. Nótese que solo se trata aqui del costo á que sale el trigo al cosechero y de ningun modo del precio ordinario de la venta. Si el cosechero, pues, del Oeste, vende su trigo en Chicago, solamente 9 francos 40 c. los 100 kilógramos, no hace mas que cubrirse de sus desembolsos pero no gana *nada*.

Si pues se quiere saber el costo de 100 kilógramos de trigo americano puestos en el Havre, no hay mas que añadir el flete de Chicago al Havre, esto es 43 cents. por bushell, ó sean 2 francos 25 cents. por 27 kilógramos 180 gramos, ó bien por 100 kilógramos 8 francos 20 céntimos.

Añadiendo estos 8 francos 20 céntimos á los 9 francos 40 céntimos que cuesta al cosechero el trigo saliendo del elevador se forma un total de precio ó costo de 17 francos 60 céntimos.

Asi pues, 100 kilógramos de trigo americano llegados en el Havre salen al productor á 17 francos 60 céntimos lo que reduce la cifra del costo del hectólitro, de 80 kilógramos, á 14 francos 8 céntimos.

El señor Ronna confirma estos datos en una obrita que ha escrito y publicado hace algunos años sobre los trígos de América.

Sin embargo, estas avaluaciones han sido puestas en duda y tal vez no sean de una rigurosa exactitud, pero deben acercarse mucho á la verdad, puesto que una Revista Inglesa, hace poco tiempo, establecia con cifras al apoyo que el agricultor americano que vende su trigo en Europa, tan solamente á 20 francos el hectólitro realiza aun un beneficio de cerca de un 30 por ciento.

Establecidas pues esas condiciones y aceptados esos cálculos con los resultados arriba consignados, es forzoso admitir que la importacion de la América del Norte podria muy fácilmente soportar el nuevo derecho de 1 franco 50 céntimos por hectólitro que se ha tratado, en este pais, de imponer á los trigos de procedencia extranjera.

Volviendo pues al trigo argentino, debemos constatar y convenir en que, como rendimiento ó producto y como calidad es algo inferior al que proviene de América. Sin embargo, si los informes que he podido conseguir son exactos el trigo de la próxima cosecha obtendrá fácilmente en esta plaza, el precio de 20 francos por hectólitro lo que hace una diferencia solo de 1 franco á 1 franco 50 cents por hectólitro, en menos, que los trigos de invierno de procedencia americana.

Digitized by Google

MAIZ

Las últimas espediciones sobre esta plaza datan de Setiembre y Octubre de 1880. Algunos lotes eran buenos, otros dejaban que desear bastante. La mayor parte existen aun almacenados y se adquiririan muy probablemente al mismo precio que los americanos y los franceses, esto es á 13 francos 50 céntimos ó 14 francos los 100 kilógramos.

Las necesidades por lo que toca á este grano son mucho menores en estas regiones, desde la última cosecha de Setiembre que ha dado bastantes buenos resultados. De seguro la importacion se verá muy fuertemente disminuida, en el curso del próximo 1881.

AVENA

Los lotes recibidos hasta el dia han sido poco apreciados, á pesar de que la calidad de este grano sea igual á lo menos á la de este país, pero su defecto es que viene siempre mezclado con cebada y tierra; asi es que los envios de la Plata se venden apenas á 17 frs. 50 cents. o 18 francos los 100 kilógramos, mientras las calidades corrientes del mercado obtienen fácilmente, 22 francos los 100 kilógramos.

LINAZA

Los lotes, no en gran número, recibidos hasta hoy siendo, como son de buena calidad, este artículo obtendrá fácilmente, en lo sucesivo, el precio de 30 á 32 francos los 100 kilógramos.

GUISANTES Y HABICHUELAS

Siendo sus calidades muy defectuosas é inferiores seria muy difícil á los expedidores el sacar de ellas partido alguno apreciable.

Si las legumbres de este país fueran mas abundantes las de la Plata serian invendibles y no alcanzarian precio ninguno.

SORGHO

Su calidad es bastante buena y su precio varia de 9 á 10 francos los 100 kilógramos.

GRANOS DE CACAHUATE

Poco estimados. Es verdad, tambien, que los que aqui se han

Digitized by Google

recibido, dícese que no habian sido cosechados en buenas condiciones y no eran completamente maduros.

Como precio hay una diferencia, en menos, con los del Senegal de 3 á 4 francos los 100 kilógramos.

MIELES

Las mieles blancas de esa procedencia son de muy buena y bella calidad, pero por desgracia vienen en pipas bordelesas lo que hace su venta muy dificultuosa. Seria menester meterlas en barriles de 70 á 75 kilógramos.

El precio á que se han vendido ha sido de 120 francos los 100 kilógramos.

HARINA

De los arribos recibidos hasta hoy, no hay mas que uno que haya sido puesto en precio. Por ese lote se ha ofrecido un franco menos del precio de las buenas marcas de este pais.

Los otros envios, todos muy defectuosos, se han vendido á precios ínfimos.

CUEROS VACUNOS SECOS

Las importaciones han sido mayores que el año anterior y los negocios activos á precios remuneradores, especialmente por las calidades superiores. El único gran defecto que tienen los cueros de esa procedencia es la marca de fuego que causa un verdadero perjuicio á los curtidores, y disminuye en la misma proporcion el valor de la mercancia.

TRAPOS VIEJOS

Segun lo demuestra el cuadro de importaciones que figura al principio de este capítulo, han llegado de Buenos Aires á este puerto, en todo el año de 1880, 156 fardos de trapos viejos que se han vendido á los precios siguientes, á saber:

Telas viejas de embalaje por 100 kilógramos.....	frs.	17
Trapos de algodon de color.....	"	18
" " blanco.....	"	25
" lana de color.....	"	18
" " pura color azul.....	"	35
Desperdicios de sastres trama de algodon.....	"	10
" " " de lana	"	60

La importacion de estos artículos podria aumentar en lo sucesivo, si los precios fuesen mejores, pero es preciso observar que todos los trapos que vienen de la América del Sur, llegan generalmente

Digitized by Google

muy sucios y mal clasificados, lo que disminuye considerablemente su valor. Segun se vé, las casas que hacen este comercio, en esa, creen que basta producir mucho para obtener buenos resultados, esto es buen precio, lo cual es un error, pues los compradores en ésta descuentan naturalmente del precio que ofrecen, el costo de la limpia y mejor clasificacion que tienen que practicar para sacar buen partido de cada género.

Burdeos, Diciembre 31 de 1880.

El Vice-Cónsul,
Alberto de Santa Coloma.

Digitized by Google

Digitized by Google

Estado de los buques salidos de este puerto de Burdeos para los de la República Argentina durante el año de 1880

Número	Fechas de las salidas	Clase Nacion	Nombre de los buques	Nombre de los Capitanes	Toneladas de registro		Toneladas de manifiesto	
1	Enero 4	vapor francés	Equateur	Lecointre	2497	09	826	62
2	« 11	« inglés	Cordillera	Gowes	2860		12	16
3	« 19	« francés	Gironde	Moreau	2064	35	70	63
4	« 21	« aleman	Habsburg	Ringk	1910		709	21
5	Febrero 5	« francés	Congo	Grou	2441	25	535	86
	« 5	« «	Congo (Rosario)				87	12
6	« 7	« «	Vasconia	Laurent	707	66	477	21
7	« 13	« inglés	Magellan	Barr	1791		13	80
8	« 17	« «	Dago	Haddork	1239	17	557	18
9	« 19	« francés	Niger	Jacques	2346	64	105	97
10	« 19	« aleman	Salier	Hesse	1894		269	32
11	« 21	« francés	Rivadavia	Billard	1778	19	453	60
12	Marzo 5	« «	Orenoque	Mortemart	2484	30	639	81
	« 5	« «	Orenoque (Rosario)					10
13	« 12	« inglés	Araucania	Brisbane	1806		7	10
14	« 13	« francés	Porteña	Robert	1462	59	391	90
15	« 19	« «	Sénégal	Baule	2367	99	125	07
16	« 23	« aleman	Nuemberg	Jacger	2159		561	42
17	Abril 3	« francés	Equateur	Lecointre	2497	09	634	50
	« 3	« «	Equateur (Rosario)				7	75
18	« 9	« inglés	Cordillera	Grovo	1791	49	22	26
19	« 15	« francés	Don Pedro	Fleuri	1957	48	502	80
20	« 19	« «	Gironde	Moreau	2064	35	186	55

Digitized by Google

21	Abril	19	«	aleman	Hohenzollern	Sander	3092	394	74
22	Mayo	4	«	francés	Congo	Grou	2444 25	1050	92
	«	4	«	«	Congo (Rosario)			22	15
23	«	8	«	inglés	Magellan	Barr	1791	1006	50
24	«	13	buque	aleman	Delphin	De Jonge	231 05	292	18
25	«	15	vapor	francés	Pampa	Vasse		565	18
	«	15	«	«	Pampa (Rosario)			12	50
26	«	19	«	«	Niger	Jacques	2346 64	463	95
27	«	19	«	aleman	General Bismark	Haggerman	1761	481	70
28	Junio	2	«	francés	Vasconia	Laurent	707 38	493	98
29	«	4	«	«	Orenoque	Mortemart	2484 30	890	50
	«	4	«	«	Orénoque (Rosario)			126	65
30	«	15	«	«	Porteña	Robert	1462 59	257	57
	«	15	«	«	Porteña (Rosario)			12	50
31	«	18	«	aleman	Baltimore	Bellmers	1585	286	96
32	«	19	«	francés	Sénégal	Bretel	2367 99	677	91
	«	19	«	«	Seuégal (Rosario)			25	25
33	Julio	4	«	«	Equateur	Lecointre	2497 09	640	05
	«	4	«	«	Equateur (Rosario)			192	25
34	«	8	buque	«	Mirzapore	Perthus	491 80	605	04
35	«	15	«	«	Marie	Gugues	330 30	459	28
36	«	19	vapor	«	Gironde	Moreau	2064 35	478	87
37	«	19	«	aleman	Strasburg	Humbreck	2230	424	02
38	«	23	buque	francés	Marié Aurelie (Ros.)	Lalande	224 46	309	79
39	Agosto	4	vapor	francés	Congo	Grou	2444 25	820	55
	«	4	«	«	Congo (Rosario)			50	20
40	«	5	buque	danés	Brozden	Lykke	247	322	09
41	«	13	«	aleman	Heléne (Rosario)	Bugdahl	167	201	81
42	«	18	vapor	«	Francfort	Klugkict	1978	265	40
43	«	18	buque	aleman	Solid (Rosario)	Brekwold	192 08	240	31
44	«	19	vapor	francés	Niger	Jacques	2346 64	537	55
	«	19	«	«	Niger (Rosario)			39	50
45	«	19	buque	«	Bretagne	Leclere	374 38	484	20
46	«	31	«	«	Madeleine	Pateau	2404 64	482	26
47	Setiembre	4	vapor	«	Orénoque	Mortemart	484 30	725	68
	«	4	«	«	Orénoque (Rosario)			28	95

28

Digitized by Google

Número	Fechas de l. s salidas	Clase Nacion	Nombre de los buques	Nombre de los Capitanes	Toneladas de registro		Toneladas de manifiesto	
48	Setiembre 4	buque sueco	Christine	Fax	311	75	374	01
49	« 17	« aleman	Molly	Wurtz	190		361	14
50	« 17	vapor «	Salier	Hesse	1894			
51	« 19	« francés	Sénegal	Baule	2697	99	506	83
52	« 29	« aleman	Hohenstaufen	Himbeck	1905		433	77
53	Octubre 1	vapor francés	Vasconia	Laurent	707	38	410	17
54	« 4	« «	Equateur	Lecointre	2497	09	723	50
	« 4	« «	Equateur (Rosario)				51	25
55	« 4	buque sueco	Franmas	Medin	323	84	389	61
56	« 18	vapor aleman	Habsburg	Rynek	1910		316	63
57	« 19	« francés	Gironde	Moreau	2064	35	327	25
	« 19	« «	Gironde (Rosario)					10
58	« 25	« «	Percurseur	Chalés	1004	67	840	35
59	« 30	« aleman	Hohenzollern	Sander	1899		316	63
60	« 31	buque noruego	Heldos	Salvesen	354	55	438	91
61	Noviembre 4	vapor francés	Congo	Grou	2444	25	847	75
	« 4	« «	Congo (Rosario)				32	75
62	« 17	« inglés	Dago	Woddok	1239		590	90
63	« 19	« francés	Niger	Jacques	2346	64	249	80
	« 19	« «	Niger (Rosario)				16	60
64	Diciembre 3	buque sueco	Norbon (Rosario)	Kyorkomann	212	69	273	
65	« 4	vapor francés	Orénoque	Mortemart	2484	30	915	05
	« 4	« «	Orénoque (Rosario)				82	27
66	« 4	« aleman	General Bismark	Agemanos	1761	64	843	42
67	« 4	buque aleman	Rose	Geers	309	79	383	92
68	« 18	« sueco	Skandia (Rosario)	Sandstron	334	84	407	87
69	« 19	vapor francés	Sénegal	Baule	2367	99	81	39
70	« 20	buque holandés	Spruit (Rosario)	De Jonge	183	75	217	23
71	« 31	vapor inglés	Yesso	Potts	1387	27	1346	88

Digitized by Google

Digitized by Google

VI—Lista nominal de los buques entrados procedente de los puertos de la República Argentina durante el año de 1880

Número	Fecha de la entrada	Clase Nacion	Nombres de los buques	Nombres de los Capitanes	Procedencia
1	Enero 2	vapor francés	Vasconia	Laurent	Buenos Aires
2	« 6	« «	Congo	Grou	«
3	« 22	« inglés	Britannia	Brough	«
4	« 24	« francés	Niger	Jacqnes	«
5	Febiero 6	« «	Orenoque	Mortennart	«
6	« 23	« inglés	Cotopaxi	Growes	«
7	« 29	« francés	Senegal	Baule	«
8	Marzo 7	« «	Equateur	Lecointre	«
9	« 20	buque italiano	Battista	De Sacchi	Rosario
10	« 22	vapor francés	Gironde	Moreau	Buenos Aires
11	« 23	« inglés	Cordillera	Growes	«
12	Abril 6	« francés	Congo	Grou	«
13	« 24	« «	Niger	Jacques	«
14	« 28	« inglés	Magellan	Ban	«
15	Mayo 8	« francés	Orénoque	Mortemart	«
16	« 19	« «	Vasconia	Laurent	«
17	« 20	« «	Sénégal	Baule	«
18	« 21	« inglés	Araucania	Brisbane	«
19	Junio 6	« francés	Congo	Grou	«
20	« 21	« inglés	Cordillera	Growes	«
21	« 22	« francés	Gironde	Moreau	«
22	Julio 6	« «	Congo	Grou	«
23	« 21	« «	Niger	Jacques	«
24	Agosto 5	« «	Orénoque	Baule	«

Digitized by Google

25	Agosto	26	«	«	Sénégal	Mortemart	«
26	«	26	«	«	Vasconia	Laurent	«
27	Setiembre	6	«	«	Equateur	Lecointre	«
28	«	18	«	«	San Martin	Gueguen	«
29	«	20	«	«	Gironde	Moreau	«
30	«	28	«	«	Don Pedro	Fleury	«
31	Octubre	12	«	«	Congo	Grou	«
32	«	20	«	«	Niger	Jacques	«
33	«	25	«	«	Pampa	Vasse	«
34	Noviembre	5	«	«	Orénoque	Mortemart	«
35	«	22	«	«	Sénégal	Baule	«
36	«	25	«	«	Porteña	Robert	«
37	Diciembre	7	«	«	Equateur	Lecointre	«
38	»	20	«	«	Gironde	Moreau	«
39	»	27	«	inglés	Rio	Bamboroug	«
40	»	31	«	francés	Vasconia	Laurent	«

Resúmen.... { 59 vapores de Buenos Aires
1 « « Rosario

Burdeos, Diciembre 31 de 1880.

El Vice-Cónsul,
Alberto de Santa Colema.

Digitized by Google

Digitized by Google

VI

INGLATERRA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado en Southampton

Southampton, Enero 18 de 1881.

Señor Ministro:

Tengo el honor de remitir á ese Superior Despacho, un cuadro de la Exportacion y otro de la Importacion entre la República Argentina y la Inglaterra, via Southampton, durante el año de 1880.

Saludo á S. E. con toda atencion y me suscribo muy obediente servidor.

A. Aldana.

Señor Ministro de R. E. de la República Argentina.

Buenos Aires.

Buenos Aires, Marzo 3 de 1881.

Resérvese para la Memoria y avísese recibo.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

Cuadro de la importacion á Inglaterra, via Southampton, procedente de la República Argentina durante el año 1880

MESES	Cueros	Lenguas	Carne	Nuezes	Trapos	Glicerina	Tabaco	Sangre seca	Varios	OBSERVACIONES
Enero.....	680	..	..	..	..	..	..	..	8	Ni el valor ni el peso de los efectos están declarados en los manifiestos de la carga importada.
Febrero.....	242	.	..	..	..	..	..	..	7	
Marzo.....	17	200	..	..	..	..	..	..	9	
Abril.....	1	100	78	30	15	80	26	..	24	
Mayo.....	..	400	..	..	:	..	..	..	22	En este cuadro solo está comprendida la carga destinada á Inglaterra y no se ha incluido la destinada á Francia ó Alemania, aunque dicha carga está en los mismos manifiestos de la primera.
Junio.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Julio.....	5	45	..	..	..	.	..	10	9	
Agosto. ...	..	..	..	..	..	..	..	..	7	
Setiembre..	34	..	..	..	..	..	..	..	18	
Octubre....	..	525	..	..	..	..	..	..	38	
Noviembre.	..	250	..	..	..	..	..	..	2	
Diciembre..	36	..	..	..	..	..	..	..	9	
	1015	1520	78	30	15	80	26	10	153	

Southampton, Enero 1° de 1881.

A. Aldana,
Encargado del Consulado.

Digitized by Google

Digitized by Google

Cuadro de la Exportacion de Inglaterra, via Southampton,

BUEN

MESES		Buques	Tonelaje	Fierro: Maquinaria	Vellones	Anzuelos	Varillas	Azúcar	Cable	Aceite	Algodones	Estaño	Ginebra	Cobre	Té	Gotas amargas	Calzado
Enero	30	Tamar	1881	9	—	—	—	300	50	—	78	—	—	—	—	20	
Marzo	1	Minho	1491	938	140	—	—	500	—	—	53	—	—	500	2	20	
«	31	Elbe	1773	145	—	—	—	—	—	138	428	—	—	—	4	—	
Abril	30	Tamar	1881	2	350	—	—	150	—	4	83	—	—	—	4	—	
Mayo	24	Minho	1491	3	—	2426	1680	—	—	358	24	100	—	—	—	50	
Junio	9	Douro	1652	2066	260	—	—	150	—	10	38	—	—	—	—	50	
«	24	Guadiana	1597	5126	52	—	448	500	46	—	108	326	600	—	—	—	
Julio	9	Elbe	1773	341	—	—	—	—	—	330	81	—	—	—	—	50	
«	24	Trent	1783	4906	260	—	—	—	502	155	33	51	—	454	6	—	
Agosto	9	Neva	1881	13	—	—	—	—	—	—	45	—	50	175	—	60	
«	24	Minho	1491	25	62	—	—	—	211	20	64	80	—	—	1	—	
Setiembre	9	Douro	1652	3	—	—	—	—	—	89	5	191	—	—	18	50	
«	24	Guadiana	1597	467	450	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	
Octubre	9	Elbe	1773	—	165	—	—	85	—	—	7	—	—	—	—	50	
«	25	Trent	1788	44	170	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	
Noviembre	8	Mondego	1540	39	325	—	—	—	—	4	102	42	—	—	—	150	
«	24	Tamar	1881	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Diciembre	7	Minho	1491	499	599	—	—	100	520	132	44	280	500	—	850	100	
«	24	Guadiana	1597	—	100	—	—	7	—	—	31	—	—	—	1	—	
				14626	2972	2426	2128	1792	1329	1235	1233	1190	1150	1129	886	600	45
Rosario..				—	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	—	—

Southampton Enero 1° de 1881.

Digitized by Google

con destino á la República Argentina durante el año 1880

AIRES

Tabaco	Lanares seda y lino	Papel y libros	Fique (Jute)	Quincalla	Quesos	Velas	Camas	Colores	Olivas	Vinos	Sombreros	Cigarros	Provisiones	Covertores	Perfumería	Semillas	Joyas y moneda	Varios	OBSERVACIONES
52	16	20	—	1	—	—	—	—	132	4	—	19	8	—	—	2	5	14	En los manifiestos de la carga de exportacion no se hallan declarados ni el peso ni el valor de los efectos. En este cuadro está incluido la carga trasbordada en este puerto y procedente de Francia y Alemania.
73	—	18	—	5	—	—	—	—	—	—	4	21	—	—	—	7	—	15	
31	1	—	—	2	—	—	122	11	—	20	3	34	—	2	—	—	—	32	
38	28	30	19	—	30	—	—	—	—	38	10	8	—	3	14	—	1	10	
36	32	5	—	17	—	—	—	36	—	—	—	3	—	—	—	17	1	51	
28	—	14	—	2	100	—	—	50	—	—	11	2	—	6	—	—	—	41	
—	57	—	—	86	—	—	—	—	—	62	15	—	—	—	—	—	—	54	
94	52	5	—	11	—	.00	—	—	—	—	30	4	14	8	—	—	—	51	
—	24	79	—	29	75	—	—	—	—	—	14	—	17	—	—	1	—	65	
33	16	43	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	104	
—	—	7	20	9	—	—	—	—	—	—	8	2	—	6	1	—	2	37	
1	33	1	53	4	—	—	62	9	—	—	—	—	—	5	2	—	1	11	
—	2	—	48	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	1	
40	4	10	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	2	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	
16	78	2	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	94	
—	11	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	26	
—	10	50	59	69	—	—	—	29	—	—	11	—	41	—	—	—	10	220	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	6	
442	376	284	266	250	205	200	185	135	132	124	107	99	91	40	31	27	24	848	
—	7	—	48	—	—	97	—	35	—	4	—	—	6	—	—	—	—	108	

A. Aldana,
Encargado del Consulado.

Digitized by Google

Digitized by Google

VII

ITALIA

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado General en Italia

Génova, Marzo 28 de 1881.

Señor Ministro:

Tengo el honor de acompañar mi memoria del año pasado y conforme á lo dispuesto en la circular del 7 de Octubre de 1876, va la parte comercial bajo el núm. 1 y la que se refiere á otros asuntos con el núm. 2 sintiendo haber tenido que demorar algo por el retardo con que he recibido los informes de varios Agentes Consulares de mi dependencia y principalmente el del Vice-Consulado en esta ciudad de Génova, que por ser el punto en que se concentra todo el movimiento de la Navegacion, Comercio y Emigracion con esa República, debe formar la base de mi memoria anual, cuya relacion y estados relativos he recibido solamente el 27 de Febrero época en que me hallaba enfermo, y esto á pesar de la circular que con fecha 31 de Enero pasé á todos los Consules y Vice-Cónsules de mi dependencia, que aun no me lo habian pasado, reclamándole su informe, como V. E. se impodrá por la cópia que va adjunta. No me disimulo que la extension de los datos del movimiento comercial y marítimo de que debe dar cuenta dicho Vice-Consulado requiere algunas semanas de trabajo, pero no me parecen necesarios dos meses por la circunstancia que la mayor parte de esos datos se encuentran en los Registros de la Cancilleria á la salida de cada buque, de manera que no se necesita mas que resumirlos.

No ignoro tampoco (resultando en las cópias que me pasó dicho señor Vice-Cónsul) que con fecha 11 de febrero ha remitido á ese Ministerio los cuadros demostrativos de los trabajos que han ocupado dicho Vice-Consulado, pero á mas de no ser ese procedimiento conforme con lo que dispone la citada circular de fecha 7 de Octubre de 1876, de ese Ministerio, no puedo menos de lamentar que se me pase dichas cópias quince dias despues de haberlas expedido á ese Ministerio.

Digitized by Google

De todos modo no puedo menos de llevar al conocimiento de V.E. esas circunstancias para salvar mi responsabilidad respecto al retardo forzoso en redactar esta Memoria, dejando por lo demás al ilustrado juicio de V. E. disponer de la manera que juzgue mas conveniente al mejor servicio, y paso á redactar mi memoria adjuntándole al efecto:

EXPORTACION

1° El estado demostrativo de los buques salidos del Puerto de Génova en número de 55, de los cuales 45 á vapor y 10 á vela y divididos por nacionalidades, 37 italianos, 13 franceses, 4 alemanes y 1 austriaco, con un tonelaje total de toneladas 69,400 $^{55}/_{100}$ y conduciendo 24,382 pasajeros; todos dichos buques salieron con destino á esa capital.

Comparados con el año precedente de 1879 dan el siguiente resultado:

Por el año de 1879 — N.	57 buques con	74,522	toneladas y	30,474 pasajeros
« « « 1880 — «	55 «	« 69,400 $^{55}/_{100}$	«	« 24,382 «
Diferencia en menos en el 1880.. — N.	2 buques con	5,121 $^{0}/_{100}$	toneladas y	6,092 pasajeros

2° Estado de la Exportacion de Mercancias con destino á la República, en el que resulta que ha sido de mayor consideracion que el año precedente.

IMPORTACION

3° Estado de los buques procedentes de los Puertos de la República Argentina llegados en el Puerto de Génova en N° 31, de los cuales 23 á vapor y 8 á vela, con 32,723 toneladas y 5,028 pasajeros, siendo dichos buques 30 de nacionalidad italiana y 1 noruego.

Comparado dicho estado con el del año precedente resulta la entrada de 11 buques en menos, con 6,773 toneladas y tambien en menos 1,720 pasajeros por el año de 1880.

4° Estado de las mercancias llegadas en esta plaza con procedencia de la República Argentina notándose en él un aumento considerable de importacion en las lanas y pieles lanares, y una disminucion en la de los cueros y sebo, y en el trigo.

En dicho estado van indicados los precios máximos y mínimos que se han practicado en la venta de las referidas mercancias procedentes de la República, pero ha juzgado conveniente redactar otro estado con las ventas parciales de esos productos mas importantes como cueros, lanas y pieles lanares, y va bajo el N° 5.

Digitized by Google

EMIGRACION

N° 6 — Estado General de los emigrantes salidos de este Puerto de Génova con destino á la

República Argentina	N°	20,413
A la del Uruguay	«	3,969
Y al Brasil	«	2,159
Total General	N°	26,541

Me faltan los datos para clasificar dichos emigrantes por su profesion pero puedo asegurar que no menos de las ¾ partes son agricultores, y no dudo que los señores comisarios y Agentes de Emigracion que el Gobierno tiene en Europa habran dado á V. E. los informes de su ramo, no habiendo yo tenido otra intervencion que la de dar, á los que me los solicitaron, los informes exactos sobre la situacion de esa República, sus instituciones, clima, fertilidad, comercio, etc.

Aunque dicho estado de emigracion presente una disminucion de número, yo creo que en realidad los emigrantes de este reino para la República Argentina durante el año de 1880, no haya sido menos del año pre edente tenido en cuenta que muchos de Italia pasan á embarcarse en los puertos de Francia.

Movimiento General del comercio del Reino de Italia

DURANTE EL AÑO DE 1880 COMPARADO CON EL DE 1879

LAS IMPORTACIONES durante el año de 1879, importaron segun la estadística de Aduana	£	1:262.540,048
Idem durante el año de 1880	«	1:224.541,148
Diferencia en menos en el año de 1880	£	37.701,900
LA EXPORTACION fué durante el año de 1879	£	1:106.993.318
Idem idem idem 1880	«	1:130.644,512
Diferencia en mas para el año de 1880	£	23.651,194

CAMBIOS MÁXIMOS Y MÍNIMOS DEL METALICO FONDOS PÚBLICOS Y PRINCIPALES ACCIONES DURANTE EL AÑO DE 1880

	MÍNIMO	MÁXIMO
Deuda Pública al 5 p.%	88.50 p.%	97.50 p.%
Acciones del B. Nacional	£ 2025 cada accion	£ 2,500 cada accion
« Mobilier	« 780 « «	« 1,040 « «
Cambio del metálico	« 20.30 por 20 frs. oro	« 22.70 por 20 frs. oro
« sobre Lóndres	« 25.50 cada £ 21 frs.	« 28.25 cada £
« « Paris	« 103 por 100 frs. oro	« 114 por 100 frs. oro
Descuento del B. Nacional	p. 400	4 p.%

Digitized by Google

TRATADOS DE COMERCIO

No ha sido celebrado durante el año de 1880 ningun nuevo tratado de comercio, siguiendo prorogados los ya existentes con la Inglaterra, Francia, Bélgica, Suiza y Alemania.

AUMENTO DE DERECHO DE IMPORTACION Y FABRICACION SOBRE EL ACEITE DE ALGODON

Ha sido aprobado por las Cámaras un proyecto de Ley que establece una tasa de 14 libras italianas por cada 100 kilógramos sobre la fabricacion y la importacion del Aceite de Algodon, á mas de las seis libras que ya pagaba. Esa ley tiene por objeto de impedir las mezclas que se hacian con el aceite de olivo destinado á la exportacion y al consumo, engañando la buena fé y haciéndole pasar por aceite de olivo, puro.

LEY PARA LA ABOLICION DEL CURSO FORZOSO DEL PAPEL MONEDA

El gobierno Italiano ha presentado un proyecto de Ley para la abolicion del curso forzoso del papel moneda que ha sido ya aprobado por la Cámara de Diputados y pronto lo será tambien por el Senado, y que ha producido su efecto en muchas partes pues la pérdida del papel moneda para el cambio en oro, que antes de dicho proyecto era del 15 p.% ha quedado reducida al 2 p.%. Dicha Ley, que empezára á tener efecto el 1º de Julio próximo, será indudablemente ventajosa al comercio internacional.

LEY PARA LA REFORMA ELECTORAL

Será presentada á las Cámaras para su aprobacion un proyecto de Ley para la reforma electoral, que dará un grande ensanche al sufragio electoral.

Tanto de esta Ley como de la precedente sobre la abolicion del curso forzoso remitiré á V. E. unos ejemplares en cuanto sean aprobadas.

Pasaré á dar á V. E. un resúmen de los informes, que en cumplimiento de la citada circular de ese Ministerio, me han pasado los Cónsules y Vice-Cónsules de mi dependencia cuyas notas originales le acompaño.

Albenga

El Vice-Cónsul para la ciudad de Albenga conforme á la reseña hecha en su relacion del año precedente dice que por los conocimientos que tiene son cerca de 800 los individuos que de dicho departamento han salido para Buenos Aires durante el año de 1880 y

Digitized by Google

que algunas familias se preparaban para salir á principios de Febrero, y que tanto estos como los que han salido son trabajadores y sirvientes.

Dice que el producto del aceite en dicho año fué muy escaso y de no muy buena calidad, pero la campaña prometia bien para el año sucesivo.

Que las curtimbres en que se trabajan cueros la mayor parte exportados de la República son en número de ocho en dicho departamento y los trabajos en ese género son muy seguidos.

Bologna

El Cónsul para la ciudad de Bologna dice que nada presenta de particular su servicio durante el año de 1880 y se remite á su relacion del año precedente repitiendo que las autoridades locales no omiten en toda oportunidad atestiguar su deferencia al Gobierno de la República.

Florencia

El Vice-Cónsul para dicha ciudad de Florencia dice no haber tenido ocasion de trabajos en relacion al comercio de dicha ciudad y provincia con la República Argentina, pues el poco comercio de géneros y objetos de arte que se despachan á la República, se hace por cuenta de comerciantes de Génova y de Milan que tienen relaciones directas y de consiguiente no es posible á dicho Consulado dar noticia de ellos.

Liorna

El señor Vice-Cónsul Regente el Consulado Argentino en Liorna dice que habiendo salido infructuosas sus solicitaciones para conseguir que las Compañias de Navegacion entre la Italia y el Plata hagan escala en el puerto de Liorna, se hace imposible el comercio que podria hacerse con aquellos productos como aceite, alabastros, tejidos, etc., etc., mientras allá tendrian necesidad de importar los productos de la República como lanas, cueros, crines, etc., etc.

Me da cuenta de un desagradable acontecimiento, del que he tenido que ocuparme yo y S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce para aconsejarle usar la mayor prudencia para evitar choques desagradables; trátase de un jóven D. Luis Medici hijo de padre italiano, nacido en esa capital, que el 28 de Junio en la ciudad de Pisa en donde seguia sus estudios, mientras estaba de paseo fué acometido de demencia furiosa con peligro de vida de los que le rodeaban amenazados por el demente armado de estoque. La policia lo agarró y lo hizo conducir al Hospital. Despues fueron inventariados todos los objetos que se encontraron y del resultado fué dirijida una relacion á la Oficina de Prefectura. El 4 de Julio

Digitized by Google

recibió una comunicacion oficial de la autoridad de Pisa sobre ese asunto, cuya autoridad habia declarado ser el jóven señor Medici extranjero y ciudadano de la República Argentina, y habiéndose impuesto del asunto asumió la tutela del mismo y de los objetos hallados en su casa.

Dice que en ese intérvalo de tiempo, un tio del jóven Medíci que no habia contestado á todas las indagaciones de la Policia hizo valer sus derechos de pariente intimando á dicho Vice-Consulado para no tutelar ni administrar los bienes de su sobrino. Ese mandato habiéndole parecido contrario á los derechos del Consulado lo rechazó, hizo oposicion declarando que se conformaria solamente á la decision del padre del desgraciado jóven, al que habia escrito refiriéndole exactamente el deplorable acontecimiento. El padre mandó sus instrucciones al hermano en Génova, y con motivo de esa decision, el asunto se halla en via de arreglo.

Luca

El señor Vice-Cónsul dice no puede informar sobre ninguna cosa que pueda llamar la atencion, pues no ha tenido ocasion de hacer valer sus servicios consulares por no haber sido solicitado, ni tener que presentar ninguna cuenta de emolumentos consulares.

Mesina

Dice el señor Cónsul residente en dicha que como hay una línea mensual de vapores que salen del puerto de Nápoles y Génova para Buenos Aires, los comerciantes de dicha plaza tienen á mas ventaja aprovechar de estos y no expedir sus mercancias con buques de vela como hacian antes.

Dice que algunas familias han emigrado para la República y que otras lo harán en el corriente año.

En fin me comunica que en la ocasion de la ida de SS. MM. el Rey y la Reina de Italia á dicha ciudad y habiendo intervenido á su recibimiento, el Cuerpo Consular fué admitido á una audiencia en la que SS. MM. dirijieron á cada uno la palabra pidiendo informaciones sobre las naciones que representaban; y en fin que dicho señor Cónsul intervino en todas las ocasiones en que el Cuerpo Consular ha sido invitado.

Milan

Dice el señor Cónsul que por lo que se refiere á la parte comercial no ha habido en la region de su residencia variaciones que merezcan especial mencion y que en cuanto á los artículos de produccion argentina, cuya importancia se puede asegurar, se refiere á lo que ámpliamente espuso en sus anteriores informes. Solo refiere haberse efectuado un pequeño ensayo de buche de Avestruz y que

Digitized by Google

si este dará buen resultado se harán otros pedidos. Que con direccion á la República se ha exportado de allí cantidad de semilla de morera blanca, de calidad escogida. Dice que en cuanto á los hechos de otra naturaleza lo único que merece indicacion son los preparativos que se estan haciendo para la próxima exposicion Industrial Nacional que se abrirá en dicha ciudad el 1° de Mayo de 1881 y quedará abierta hasta todo setiembre del mismo año; que ya hay mas de ocho mil pedidos aceptados, de expositores industriales sin contar con las varias exposiciones parciales tambien nacionales que tendrán lugar contemporáneamente, cuales son las de bellas artes, la pedagógica la musical, la hortícula y agrícola, y que en la misma época se reunirá un congreso económico *internacional* en el que se tratará especialmente las cuestiones concernientes á los aranceles nacionales é internacionales de los derechos aduaneros y los relativos á la formacion de las sociedades cooperativas de proteccion industrial y agrícola. Que en dicho año de 1880 se realizó en la misma ciudad de Milan otro Congreso Internacional, el de beneficencia pública, al cual concurrieron notabilidades de todos los paises, formando tema de sus estudios y discusiones los problemas relativos al mejor amparo de los desgraciados y al mejoramiento de las condiciones físicas y económicas de las clases trabajadoras. Ese Congreso dió orígen á varias otros congresos parciales, tambien internacionales especialmente de los cultores de las ciencias médicas.

En fin el señor Cónsul dice que en oportunidad se dió cuenta por medio de la prensa del nombramiento é instalacion del nuevo Presidente de la República y del Ministerio, de la proclama de S. E. el señor Presidente y de la Ley de federalizacion del territorio de Buenos Aires y proclamacion de esa ciudad como capital definitiva de la República. Que estos hechos importantes y que aseguran la tranquilidad y la prosperidad de la República, son ya del dominio público en dicha ciudad.

Concluye su relacion encargándome saludar á S. E. el señor Presidente y á V. H.

Milan

El señor Vice-Cónsul en dicha residencia dice no existe ningun tráfico con la República ni tiene conocimiento de cuales serian los productos Argentinos que podrian ser ventajosamente vendidos en dicha plaza, que en ella se podrian hacer importantes operaciones comerciales con la República en artículos de exportacion, como vino, aceite, cereales, como se hacen con la Francia con vapores de diferentes naciones, pero tales operaciones vienen practicadas por casas comerciales de Génova.

Nápoles

El Canciller de dicho Consulado, por hallarse siempre ausente el titular se limita á dirigirme el estado de los buques despachados

Digitized by Google

por dicho Consulado, que juzgo inútil remitir á V. E. porque todos ellos se refieren á los buques franceses, que despues de hecha la escala del Puerto de Nápoles pasan á esta de Génova y de consiguiente tanto las mercancías como los pasajeros que embarcan en dicho puerto de Nápoles hacen parte de los estados de navegacion exportacion y emigracion referentes al puerto de Génova.

Palermo

El titular de dicho Consulado dice que el Puerto de Palermo no tiene ninguna relacion directa con la República y que tanto las operaciones de importacion de los productos de la misma como los de exportacion de dicha plaza de Palermo como las frutas, aceite se hacen por tránsito del Puerto de Génova.

Ravenna

El Vice-Cónsul en dicha residencia me da cuenta de haber hecho publicar en los periódicos de dicha ciudad y provincia varias circulares y noticias referentes á la proyectada Exposicion Continental y en parte internacional que al efecto yo le remití; de haberse impuesto de varias circulares de ese Ministerio relativas al servicio de los Consulados Argentinos, que tambien le pasé, y de la Memoria sobre Inmigracion, y lo que ese Ministerio presentó al Congreso Nacional en el año 1880 que le fueron remitidos por el mismo.

Me refiero á la correspondencia cambiada con S. E. el señor Ministro en Paris D. Mariano Balcarce relativamente al deseo de ser informado de todo lo que se refiere á la República que tiene el honor de representar en dicha ciudad, para poder á su vez informar al público, y concluye encargándome presentar por conducto de V. E. al Excmo. señor Presidente con sus homenages las mas sinceras felicitaciones y el voto ferviente porque la Nacion Argentina pueda con tan ilustre Jefe ver pronto cumplidos sus altos destinos.

Sanremo

El titular del Vice-Consulado en dicha ciudad me participa que la navegacion y comercio han sido nulas y que sus trabajos consulares se han limitado á algunas legalizaciones de firmas

Savona

El Canciller Encargado del Consulado en dicha ciudad y provincia de Savona, por ausencia del titular, me da cuenta de los trabajos de dicha Cancilleria y que los que de aquella circundacion han emigrado para la República durante el año de 1880 ascenderan á 319 de los cuales 174 hombres y 54 mujeres, que casi su totalidad

Digitized by Google

salió del Puerto de Génova, de manera que el movimiento de la navegacion y comercio de dicho puerto para la República es muy limitado, no obstante que algunos buques salen de allí en lastre para cargar en España cargamentos de sal con destino al Rio de la Plata, y otros lleven algunos productos de los paises vecinos como aceite de olivo, papel, castañas, vino, terralla, etc.

Dice haber hecho publicar reiteradamente en los diarios de dicha ciudad los avisos relativos a la Exposicion Continental Sud Americana para celebrar el 3er centenario de la fundacion de Buenos Aires, pero no se ha presentado nadie para pedir informaciones tocante á lo mismo.

Turin

El señor Cónsul residente en esa ciudad dice que, exceptuando algunas legalizaciones de firmas, nada de notable tiene que comunicarme respecto á la administracion de dicho Consulado.

Dice haber dado carta de recomendacion y subsidios á argentinos pobres que volvian á su patria que recomendó á la cuestura para el tránsito gratuito sobre los ferro-carriles.

Dice en fin que como yo se lo habia pedido, habia iniciado prácticas con la Direccion de la Exposicion de Turin para que fuesen expedidos objetos de Artes á la de Buenos Aires, mas esta habiéndose emplazado, su obra quedó sin efecto.

Venecia

El titular del Consulado Argentino en Venecia dice, que en cuanto á comercio nada tiene que añadir á su relacion del año precedente.

Observa sin embargo que el proyecto de abolicion del curso forzoso del papel moneda de Italia ha producido un sensible mejoramiento sobre el cambio del metálico y de consiguiente sobre la renta que va adquiriendo siempre mayor crédito cuanto mas se consolidan las haciendas del Reino.

Dice que en las circulares políticas y financieras se habla muy favorablemente del mejoramiento del comercio y del crédito público de la República Argentina despues de restablecida la paz turbada por el movimiento político para el nombramiento del Presidente. Que al Ministerio del Reino de Italia se vió con satisfacion la eleccion del general D. Julio Roca á Presidente de la República pues se considera generalmente que su nombre exprima órden y legalidad, y sea una fuerte garantía de proteccion á los numerosos súbditos italianos que se hallan en el territorio de la República Argentina. Concluye ese parágrafo con estas palabras; Dios guarde muchos años al general Roca!

Bajo el núm. II dice: Que la emigracion sigue llamando la atencion de los hombres politicos de Italia; que sobre ese propósito tuvo el honor de escribir otra vez al Ministerio y al señor comisario general en Paris y de consiguiente se refiere á lo ya dicho.

Digitized by Google

Dice que no puede menos de deplorar que el Decreto de fecha 28 de Abril de 1879 que acordaba en ciertas circunstancias el pasage gratuíto no haya podido tener efecto.

Dice que en las relaciones que debe tener con las autoridades del Reino de Italia ha observado ser indispensable á los Cónsules el tener el Código Civil, el Código Comercial, el Código Penal, y la Ley sobre reclutamiento militar de la República Argentina, para poder contestar á la demanda que á veces hacen dichas autoridades, y á las que no se puede satisfacer por falta de conocimiento de dichas Leyes. Dice que tomado en la debida consideracion la cantidad de italianos residentes en la República y las siempre crecientes relaciones de intereses entre los dos Estados se reconocerá ser necesario cuanto pide y por eso ruega al Gobierno de la República tome en consideracion su respectuosa demanda de proveer á los Cónsules de dichas Leyes.

Roma

Con motivo de una larga enfermedad el titular del Consulado de la República en Roma no ha podido aun pasarme la relacion anual, lo que espera poder hacer próximamente, y en cuanto yo la reciba se la remitiré á V. E.

Ancona

El titular del Consulado en dicha Ciudad no tiene residencia en ella y segun tengo entendido se halla en Buenos Aires desde varios años. Yo ignoro si su ausencia es con el consentimiento del Excmo. Gobierno de la República ó si dicho señor Cónsul D. Nino Urbani ha renunciado á su cargo, si asi fuera me permitiria proponer para reemplazarle al Sr. Dr. D. Sergio Daretti rico propietario en dicha ciudad, quien por su posicion social y su elevada capacidad, podia representar dignamente á la Nacion Argentina.

En el citado elenco del Cuerpo Consular Argentino veo figurar varios otros que no desempeñan ese cargo y creo deberlos indicar á V. E. para que no sean reproducidos en las nuevas publicaciones que se hicieran, y son los siguientes:

Spezia

D. Erminio Bettinotti, no tiene exequatur ni residencia.

Girgenti

D. Juan La Bue, fallecido.

Oneglia

D. José Degrosia, no tiene exequatur ni residencia.

Digitized by Google

Nervi

D. Santiago Borgonovo, no tiene exequatur ni residencia.

Reggio

D. Fausto Palumbo. Se dice haber dado su renuncia y fué procesado, como dí cuenta á ese Ministerio.

Nápoles

D. Alejandro Bustos, Vice-Cónsul, no tiene residencia en Nápoles ni consta haya recibido nunca el exequatur.

En Diciembre de 1876, el señor Ministro Plenipotenciario de la República en Paris me pedia por órden de ese Ministerio una re'acion nominal de todos los Agentes Consulares Argentinos de mi dependencia en la que fuese expresado

1º El nombre del Agente Consular.
2º Su residencia.
3º Su nacionalidad.
4º Su profesion.
5º Los informes personales que yo tuviese acerca de él.

Cuya relacion le remití con fecha 13 de Enero de 1877 y en ella no figuraban dichos Agentes Consulares de Spezia, Oneglia, Nervi, Reggio y Nápoles, el de Girgenti figuraba en ella pues no habia aun fallecido.

En Setiembre último el mismo señor Ministro en París por órden de ese Ministerio me pidió los datos firmes y sellos de los Agentes Consulares de mi dependencia, y se los remití con fecha 6 de No viembre, y ahora estoy (tambien por órden de S. E. el señor Balcarce) recogiendo los mismos datos de algunos Vice-Cónsules que no habia podido conseguir entonces por hallarse ausentes ó por otros motivos, y de los Cancilleres de varios Consulados, y en cuanto los tenga todos los remitiré al señor Balcarce, y con eso ese Ministerio tendrá todos los datos necesarios para rectificar y completar los elencos del Cuerpo Consular Argentino en Italia, y tener conocimiento de sus firmas.

Reasumiré ahora los asuntos de que ha tenido que ocuparse este Consulado General, dejando los menos importantes.

En Enero por encargo de S. E. el señor Ministro Plenipotenciario de la República Sr. D. Mariano Balcarce, despues de haber tomado las informaciones del caso, solicité el núm. exequatur á la patente que nombraba al Sr. D. José Stagno Cónsul de la República en Palermo, que le fué acordado en Mayo sucesivo.

Hice reproducir en el periódico *Corriere Mercantile* una carta dirijida por S. E. el señor Ministro de la República en Lóndres, á la Redaccion del *Times* declarando sin fundamento de verdad la noticia dada por varios periódicos que el Gobierno Argentino pensaba

Digitized by Google

intervenir en la deplorable lucha que se seguia entre las Repúblicas de Chile y la del Perú y Bolivia, habiendo yo juzgado conveniente hacer dicha publicacion porque algunos diarios de Italia habian tambien manifestado ese temor.

En Febrero, cumpliendo con las órdenes de ese Ministerio comuniqué al Sr. D. Rafael Massai que quedaba encargado del Consulado de la República en Liornes durante la ausencia del titular D. Pedro de Cousandier, y al efecto le dí todas las instrucciones que podian serle útiles en el desempeño de su cargo remitiéndole al efecto varias cópias de circulares de ese Ministerio.

Habiendo recibido una circular de la Presidencia del Club Industrial de esa Capital en la que se me informaba que para celebrar dignamente el tercer centenario de la fundacion de Buenos Aires se inauguraria una Exposicion Continental el 15 de Setiembre sucesivo en cuya exposicion podrian concurrir los demás paises con máquinas y aparatos, y me pedia le ayudara en sus ideas usando de mi influencia para animar á los fabricantes y productores que concurriesen á ese hecho pacífico.

Siendo mi constante propósito cooperar con el mayor empeño y celo en todo lo que pueda ser útil á los intereses de la República Argentina, acepté gustoso ese encargo y dirijí varias circulares á todas las Cámaras de Comercio y Artes del Estado, á muchos fabricantes, á todos los Cónsules y Vice-Cónsules de mi dependencia, á las principales redacciones de periódicos, acompañándoles un extracto del Reglamento especial para la admision de la Seccion Máquinas, etc., y algun tiempo despues habiendo recibido otra comunicacion de la Presidencia de dicha Exposicion en la que se me avisaba que serian tambien admitidas las obras de Bellas Artes y de adorno, dirijí otras circulares como la procedente y le hice publicar en muchos periódicos, dando cuenta á la Presidencia de la proyectada Exposicion, de mis trabajos, y remitiéndole á mas de los periódicos en que se habia publicado algo relativo á la exposicion, una coleccion del periódico ilustrado *L'Ilustrazione Italiana* en que se reproducian las Obras de Bellas Artes de la Exposicion que se hizo durante ese año en Rusia; todo esto fué hecho á mi costo sin que la Comision de la Exposicion haya tenido gasto ninguno.

Desgraciadamente los acontecimientos políticos no permitieron se efectuase dicha Exposicion y de consiguiente mis trabajos no tuvierón ningun resultado.

Por encargo de S. E. el señor Balcarce interpelé el Gobierno de este Reino si serian admitidos en su escuadra de Guerra, tres oficiales de la Marina Argentina para seguir sus estudios prácticos necesarios para completar su educacion profesional, diciéndole que las buenas relaciones de amistad existentes entre los dos gobiernos la importancia de los vínculos comerciales entre las dos naciones y sobre todo el espíritu liberal del Régio Gobierno me hacian esperar ver acogida la demanda que la hacia en nombre de mi Gobierno, del que le expresaba desde entonces, el mas vivo agradecimiento.

Efectivamente mi demanda fué acogida favorablemente del Go-

Digitized by Google

bierno de S. M. pues una carta de S. E. el Ministro de Relaciones Exteriores me decia, que en vista de las buenas relaciones políticas y comerciales existentes entre la Italia y la República Argentina, S. E. no habia hesitado á recomendar á su colega el Ministro de Marina el objeto de mi carta del 12 de febrero y que le era grato participarme que este último estaba dispuesto á dar las órdenes oportunas, para que los tres jóvenes oficiales fuesen embarcados como supernumerarios á bordo de los navios locales.

Con notas sucesivas cambiadas con dicho señor Ministro de Relaciones Exteriores, se arregló que los sub-tenientes argentinos señores D. Emilio Barilari y D. Agustin del Castillo serian admitidos con su grado en la Real Fragata Escuela Cañoneros *Maria Adelaide* y el teniente Sr. D. Federico W. Fernandez en la Real encorazada *Roma* haciendo parte de la Escuadra Permanente, y efectivamente fueron embarcados en dichos navios, habiéndolos yo recomendado tanto á los comandantes de los mismos, que al Jefe del Departamento Marítimo.

Ellos fueron recibidos y tratados durante su permanencia á bordo de la Real Escuadra, con las mayores distinciones y de su parte se han grangeado con su buena conducta y fineza, la simpatia y el aprecio de sus superiores y colegas.

Se ha arreglado tambien la manera de hacer percibir á dichos señores oficiales el sueldo que le fué establecido por el Excmo. Gobierno de la República.

En cumplimiento de las órdenes recibidas de S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce he solicitado el régio exequatur á la patente que acreditaba el señor D. Cárlos Buscaleoni en Turin, despues de haber tomado las informaciones como se practica; dicho *exequatur* le fué concedido en el mes de Marzo sucesivo y al remitírselo junto á la relativa patente le dí las instrucciones necesarias para el ejercicio de su cargo, y dí órden al señor D. Pablo Guillot ex-Vice-Cónsul de la República en dicha ciudad, en poder del cual existia el Archivo del Consulado, de entregarle al nuevo Cónsul y asi lo practicó.

En dicho mes me ocupé de la redaccion de mi Memoria relativa al año precedente de 1879 y tuve el honor de dirijirla á ese Ministerio el 15 de Marzo sucesivo, en cuya fecha solamente he podido cumplirlo.

Dí á S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce y al señor D. Eugenio de Morpurgo, Cónsul de la República en Trieste, las informaciones que me pedian sobre la proyectada Exposicion Continental Sud-Americana y le remití varios impresos relativos á la misma.

En el mes de Marzo, sometí á la aprobacion de S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce la aprobacion del nombramiento de un Canciller para el Consulado Argentino en Turin, que me proponia su titular en la persona de D. Nicolás Alferi Osorio, que habiendo sido concedida de S. E. quedó aprobado, y habiendo recogido su firma tuve el honor de remitirla á ese Ministerio.

En Abril, habiendo recibido una carta del señor Vice-Cónsul de la República en Milan en la que me decia que debiendo trasladarse

Digitized by Google

por algun tiempo en el Continente dejaria, prévia mi autorizacion, la regencia de dicho Vice-Consulado el señor conde Antonino Cumbo Borgia, ya Vice-Cónsul de la República en Mesina, me pedia mi consentimiento; yo le contesté que no tenia facultad de conceder permiso á los Cónsules y Vice-Cónsules de ausentarse de su residencia, como podia imponerse por el art. 24 del Reglamento Consular en el que se prescribe que esos permisos débense pedir al Gobierno; que si creia escribir á S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce para ver si en vista de la urgencia creia autorizarme, bajo su responsabilidad, á concederle ese permiso yo no tendria inconveniente. Nada he sabido despues sobre ese particular.

Igual pedido me ha sido hecho en Octubre último por el señor Cónsul Argentino en Nápoles D. Horacio P. de Harilaos, al que contesté del mismo modo, ignoro si pidió permiso á S. E. el señor Balcarce y si le fué concedido, pero supe que se habia ausentado para esa Capital en donde creo se halla todavia.

El señor Cónsul Argentino en Mesina me interpelaba en una carta suya fecha 10 de dicho mes de Abril si yo estaba en relacion directa con el Vice-Consulado de Milasso, que por ser en la misma Provincia de Mesina seria bajo su jurisdiccion, pues de lo contrario comunicaria á dicho Vice-Consulado todas las disposiciones que yo le diese como tambien relativamente á la relacion anual, y que lo mismo haria, si asi yo lo aprobase respecto al Vice-Consulado en Citania; yo creí deberle contestar que estando yo efectivamente en correspondencia directa con todos los Agentes Consulares Argentinos residentes en el Reino de Italia y de consiguiente tambien con los de Milasso y Catania, no era el caso de aprovechar sus ofrecimientos, tanto mas que esto hubiera podído causar disgustos que es bien evitar.

Por último me preguntaba si el Vice-Consulado en Reggio de Calabria existe siempre, pues con mucha frecuencia se le hace esa demanda, y que en el caso que el Gobierno de la República creyera conveniente abolir dicho Vice-Consulado, siendo tan cerca de su residencia (media hora de vapor) seria conveniente publicarlo en los diarios locales para avisar al Comercio.

Relativamente á esto le contesté, que el Vice-Consulado Argentino en Reggio de Calabria es abolido de hecho desde mucho tiempo pues la persona que le cubria se ha hecho indigna de su cargo, pero antes de autorizarle á hacer publicar avisos de la abolicion de dicho Vice Consulado debo interpelar al Gobierno pues pudiera ser su intencion nombrar otro titular; á ese respecto pido á V. E. instrucciones.

En Mayo, dirijí una nota á ese Ministerio comunicándole que varios de los Agentes Consulares de mi dependencia habiendo recibido del mismo una circular de fecha Marzo 19 de 1880 en la que se determinaba que la remision al Consulado General de la sesta parte del producto líquido de los emolumentos que le corresponde segun la circular de 10 de Marzo de 1863, se haga dentro de los diez primeros dias del mes siguiente á aquel en que hayan sido cobrados, me pedian explicaciones sobre el sentido de las palabras *producto líquido*, es decir, si con ellos se debe entender que de los emolu-

Digitized by Google

mentos que ellos perciben se deben deducir los gastos que motivó el ejercicio de sus funciones consulares, y de lo que queda líquido abonar la sesta parte al Cónsul General; yo decia en dicha nota. que no pudiendo ni debiendo yo pronunciarme sobre el particular no conociendo el significado que el Gobierno entendió dar á dichas palabras, suplicaba ese Ministerio se sirviese aclarar esa duda; solo me permitia observarle, que como á excepcion del de Génova, todos los Consulados y Vice-Consulados tienen proventos insignificantes, y que el de Génova que los tiene de alguna consideracion hacia resultar unas cuentas de gastos que me parecian exagerados y que la mayor parte de ellos se refieren al ejercicio del Agente Oficial de Emigracion en Italia, sin que los proventos que saca de este figuren, como no deben figurar, en los proventos del Consulado, y en consecuencia hace resultar que las entradas del Consulado son inferiores á los gastos, de manera que, deduciendo de los emolumentos percibidos por todos los Consulados y Vice-Consulados de mi dependencia los gastos mas ó menos justificados, nada tendrian que repartir al Consulado General, al que no quedarian proventos ningunos para compensar á lo menos en parte, los gastos de la Cancilleria que no son indiferentes. Concluia diciendo que esperaba las órdenes y resoluciones de ese Ministerio, las que espero todavia, pues dicha mi comunicacion no fué contestada y de consiguiente los proventos del año de que me ocupo se han limitado á los derechos de pocas legalizaciones, habiendo el señor Vice-Cónsul en Génova, pasado á este Consulado General una cuenta en la que hace resultar una pasividad de 675 francos aunque los emolumentos percibidos fueron de frs. 7350 y para que asi resulte pone en el pasivo la suma de frs. 3015 como pasividad del año precedente, que á mi parecer no tienen nada que ver con el sucesivo y de cualquiera modo no deberia aplicarse la disposicion emanada un año despues, dado que sea conforme á la interpretacion que entiende darles el señor Vice-Cónsul Argentino en Génova para escusarse de corresponder á este Consulado General la sesta parte que le habia sido destinada, por ese motivo he declarado al mismo, que hacia mis reservas sometiendo la decision á V. E.

Habiendo recibido de ese Ministerio una nota que me acompañaba todos los antecedentes relativos á un incidente ocurrido entre el Vice Cónsul Argentino en Génova y el de igual clase en Lucca, con motivo del fallecimiento del ciudadano argentino D. Ignacio Rodriguez de la Torre, manifestándome que asuntos de ese género deben ser resueltos por mi y que si mi resolucion no satisfacia á los interesados debia pasar el asunto a la Legacion Argentina acreditada en Italia, cumpliendo con las expresadas órdenes examiné atentamente y sin prevencion, todos los documentos relativos á dicho asunto, y creí resultar de los mismos, que el Vice-Cónsul en Lucca obró conforme á derecho y al art. 37 del Reglamento Consular interviniendo oficialmente como lo hizo para inventariar y tomar posesion de la propiedad personal del finado señor D. Ignacio Rodriguez de la Torre fallecido dentro del distrito de su Consulado, no pudiendo haber sido de obstáculo á su proceder la calidad de Albacea que vino alegando despues el señor Vice-Cónsul de la

Digitized by Google

República en Génova para apoderarse de dichos bienes, y solo por el motivo que á mas de no resultar esplícitamente dicha calidad en los apuntes no escritos ni fechados por el señor Rodriguez, y solamente firmados por éste, y no pudiendo tampoco hacerse resultar útilmente de las declaraciones verbales del mismo tales apuntes, no teniendo ni pudiendo tener en todo caso la fuerza de testamento oleógrafo segun las Leyes de este país ni segun las de la República Argentina, inútilmente se habrian siempre invocado como título para atribuirse aquellas calidades legales de albacea testamentario, que solo, y cuando el señor Vice-Cónsul de Génova hubiese estado presente á hacerlas valer sobre el lugar del fallecimiento del señor Rodriguez, hubieran podido dispensar al señor Vice-Cónsul de la República en Lucca del cumplimiento de los deberes que le eran impuestos por dicho Reglamento Consular.

En ese sentido dirijí á dichos señores Vice-Consules las notas que en cópia remití á ese Ministerio, á las que habiéndose ellos conformado dí por concluido ese incídente.

En Junio, por encargo de S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce, y despues de tomadas las informaciones del caso, solicité del Gobierno de este Reino el exequatur á la Patente que acredite al Sr. D. Rafael Massai en el carácter de Vice-Cónsul encargado del Consulado de la República Argentina en *Livorno*, que le fué concedido en el sucesivo mes de Julio, y habiéndole pedido su firma la remití á ese Ministerio, y desde entonces he mantenido con dicho señor Cónsul una correspondencia bastante activa para el mejor servicio de su cargo, y sobre todo relativamente al asunto del demente D. Luis Medici del que ya he hablado en la presente memoria.

Este señor Vice-Consul de la República en Génova habiéndome pedido un elenco de las familias que salieron de Génova para esa Capital desde el 1º de Setiembre de 1877 hasta el 2 de Abril de 1878 con pasage adelantado por el Gobierno de la República por encargo que yo habia recibido de esa Comisaria General de Inmigracion, me apresuro á remitírselo.

El señor Cónsul de la República Argentina en Roma me escribió para interpelarme si podia dar una declaracion que le pedia un empleado al Ministerio de Gracia y Justicia de este Reino, conforme en la República Argentina son admitidos por válidos los certificados de nacimientos, matrimonios, y fallecimientos otorgados por los curas ó por las curias eclesiásticas, y si tienen los efectos civiles. Yo juzgué poderle contestar afirmativamente, apoyándome á las disposiciones del Código Civil Argentino, Título V. «De las pruebas del nacimiento de las personas». Art. 1º, 4º y 5º. Solo para los certificados de matrimonio hice excepcion por los que hubiesen sido celebrados solamente eclesiásticamente despues que fué sancionada en este estado la Ley del Matrimonio Civil, en fuerza de la cual los matrimonios eclesiásticos no tienen efecto civil.

Habiendo recibido de ese Ministerio la Circular de fecha 5 de Mayo referente al modo de desempeñar la Oficina del Consulado durante la ausencia del titular y la parte que corresponde de los derechos percibidos, al que les sostituye, remití cópia de ella á to-

Digitized by Google

dos los Agentes Consulares de mi dependencia, invitándolos á conformarse con lo que ella dispone, en los casos que la misma prevée.

En Julio, remití á ese Ministerio la firma del nuevo Cónsul de la República en Palermo D. José Stagno.

En Setiembre, habiendo recibido de ese Departamento de Agricultura el encargo de remitirle una cantidad de semilla de Morera blanca que debia servir para facilitar á los Agricultores la formacion de plantaciones de dicha planta, encargo que aunque lo habia recibido seis meses antes no habia podido cumplirle por no ser la estacion favorable á la cosecha de dicha semilla, tuve en fin el gusto de efectuar su expedicion en la cantidad de kilógramos 48 ½ de la mejor calidad, y despues de haber sido probada sembrando una pequeña cantidad que nació completamente.

El señor Cónsul Argentino en Milan me ayudó en esa adquisicion siendo en Lombardia en donde se consigue la mejor clase de esa semilla; su precio fué moderado, su importe total fué de frs. 463.57 habiendo conseguido de la Compañia de Navegacion «Gio Batta Lavarello y Ca.», que la llevara *gratis*. Sé que ha llegado felizmente á esa Capital.

Por encargo del señor Ministro D. Mariano Balcarce pedí al Gobierno de S. M. el permiso para que uno de los oficiales argentinos admitidos en la Escuadra Italiana, D. Agustin del Castillo pudiera pasar de la fragata «Maria Adelaida» á la corbeta «Coracciolo» para aprovechar del curso que en ella se dá como escuela para marineros *torpedistas*, permiso que me fué concedido por el Ministerio de Marina bajo la condicion que ese cambio tendria lugar cuando fuese concluido el curso de perfeccionamiento que ese señor oficial estaba haciendo en la escuela de Artilleria.

El 15 de dicho mes de Setiembre recibí de ese Ministerio un pliego dirijido al profesor D. Pablo Montegazzo, que por una comunicacion que le acompañaba se me avisaba contener el nombramiento de dicho profesor ó delegado de la República Argentina en el tercer Congreso de Higiene que tuvo lugar en Turin; me apresuré á remitir dicho pliego al señor Montegazzo pero supe que antes de recibir dicho nombramiento ya habia tenido lugar el Congreso.

Por encargo de S. E. el señor Balcarce hice admitir como pasajero de 1ª clase en el vapor «Sud-América», al jóven argentino señor D. Reinaldo Giudici garantiendo yo el pago de su pasage por parte de ese Ministerio.

Por un señor D. Lucio Correa Morales argentino se me pedia le hiciera conseguir un pasage gratuito para esa en los vapores que salen de este Puerto, á lo que he debido contestar no tener yo la facultad de exigirlos de las Compañias de Navegacion y á mas haber sido convenido con Decreto de fecha 29 de Abril de 1879, que en lugar de los pasages de 1ª clase á que el Gobierno tenia derecho en los buques que tengan privilegio de paquete le tendria á seis de 3ª clase.

En Octubre, habiendo recibido de S. E. el señor Ministro D. Mariano Balcarce el encargo de remitirle en la mayor brevedad los datos firmes y sellos de todos los Agentes Consulares Argentinos

Digitized by Google

de mi dependencia segun el formulario que me acompañaba, dirijí una circular á todos ellos y habiéndolos conseguido, á excepcion de algunos que se hallaban ausentes con licencia, se los remití y ahora estoy completándolos, recogiendo tambien las firmas y datos de los Cancilleres como me lo ordenó S. E. el señor Balcarce, y en cuanto los tenga se los remitiré para que los pase á ese Ministerio.

Habiendo recibido una carta de D. Juan Bautista Devoto encargado de la Regencia del Vice-Consulado de la República Argentina en Sestri Levante (por ausencia del titular D. Estevan Frugoni que desde hace mas de cuatro años se halla en América, y que segun informaciones que tengo dió su dimision desde el año de 1876) en cuya carta dicho señor Juan Bautista Devoto me decia que debiendo ausentarse por algun tiempo por sus intereses dejaria, si yo lo autorizaba á ello, encargado de la regencia del Vice-Consulado al señor D. Luis Devoto. No considerándome yo facultado á poder dar esa autorizacion remití dicha carta á la Legacion en Paris haciendo notar la poca importancia de dicho Vice-Consulado distante solamente diez minutos del de Lavagno, y veinte y cinco del de Chiavari, y habiendo S. E. el señor Balcarce dado su aprobacion, dicho señor D. Luis Devoto quedó encargado de dicho Vice-Consulado y su firma y datos van con los demás que voy á remitir á la Legacion en Paris.

El señor Cónsul de la República en Nápoles con su carta de fecha 9 de Octubre me notificaba que teniendo que ausentarse por imperiosos motivos para Buenos Aires dejaba encargado el Consulado al Canciller Sr. D. Blas Minestilli.

Yo le contesté que sentia deberle decir que yo no tengo ninguna facultad para autorizarle á hacerlo, y que segun el Reglamento Consular solo el Gobierno puede dar permiso á los Cónsules de ausentarse de su residencia, que sin embargo podia escribir á S. E. el señor Ministro en Paris D. Mariano Balcarce quien, bajo su responsabilidad, podrá tal vez darle licencia, ignoro si asi lo hizo pero sé que salió para esa capital.

En Noviembre, tuve que ocuparme de varios asuntos de que ya hablé en esta memoria sobre todo, para la entrega del Archivo al nuevo Cónsul Argentino en Palermo; para el asunto del demente señor Medici y el señor Vice Cónsul en Liorna, y para dar algunas informaciones á la Legacion en Paris relativas á la demanda que le hacia el Vice-Cónsul Argentino en Milan, de ser promovido á Cónsul y hacer nombrar un Vice-Cónsul y como S. E. me decia le diese mi parecer, este fué, que esa modificacion me parecia por todos respectos inútil, en primer lugar por ser ese punto de ninguna importancia comercial y de emigracion con la República Argentina. En segundo lugar por ser Milan en la Provincia de Messina en la que hay ya un Consulado Argentino, y por lo mismo ser muy probable que el Gobierno Italiano no admitiria dos Cónsules en la misma Provincia y circunscripcion Judicial, y por último porque entre catorce Agentes Consulares que hay en Milan uno solo (el del Uruguay) tiene el grado de Cónsul, y esto porque en Messina el Uruguay no tiene sino un Vice Cónsul, los demas residentes en Milan son Vice Cónsules y Agentes Consulares. Por estos motivos y considerando tambien que seria en perjuicio del Cónsul en Messina

Digitized by Google

único punto de la Isla de Sicilia en que, aunque muy raramente, haya algun comercio directo y salida de algun buque para la República.

En Diciembre, habiendo recibido del señor Comisario General de Inmigracion de la República Argentina Sr. D. Juan Dillon 25 ejemplares de la Memoria que habia presentado al Gobierno de la República, correspondiente al año de 1879 encargándome de repartirlos entre las personas que yo creyese conveniente mandé un ejemplar á las redacciones de los principales periódicos, tanto de esta como de otras ciudades de Italia, y á varios de los Cónsules Argentinos de mi dependencia, y á varias personas que se interesan y son favorables á la emigracion para ese Estado, y todos quedaron muy agradecidos y contentos de esa interesante adquisicion; casi todos los periódicos reservándose á examinarle mas detenidamente le calificaron de una obra que puede ser consultada con mucha utilidad por toda persona que se ocupe de la cuestion de la emigracion italiana al extranjero.

En Diciembre, por órdenes que recibí de la Legacion en Paris pedí al Gobierno Italiano el desembarco de la Escuadra Italiana, de los tres oficiales argentinos D. Federico W. Fernandez, D. Emilio Barilari y D. Agustin del Castillo, dándole al mismo tiempo las mas expresivas gracias á nombre del Gobierno de la República, por las atenciones que les fueron prodigadas durante su permanencia á bordo de la Real Marina. En efecto dichos señores oficiales argentinos se desembarcaron y fueron á ponerse á las órdenes de la Legacion Argentina en Lóndres.

Habiendo recibido encargo de la Legacion Argentina en Paris de pedir al Gobierno de Italia y mas particularmente al Ministerio de Marina las publicaciones que se hubiesen hecho sobre la organizacion y servicio de los Faros, S. E. el Ministro de Obras Públicas accediendo á mi demanda, me remitió, y yo expedí al señor Ministro D. Mariano Balcarce, dos ejemplares de dichos Reglamentos y dos ejemplares de las Instrucciones vigentes en las diferentes partes del Reino sobre el servicio de faros y organizacion del personal empleado en ellos y el elenco de los faros y fanales del litoral del Reino. S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores á quien yo me habia dirigido, al mandarme dichos tratados me advertia que por encargo del Ministerio de Obras Públicas ha sido desde algun tiempo elaborado un proyecto de Reglamento general sobre el servicio de los Faros que deberia andar en vigor en todo el Reino en cuanto tuviese la aprobacion de los poderes del Estado, que es necesaria para que sea ejecutivo. No dudo que dichos tratados habrán llegado á ese Ministerio.

A mas de esos asuntos he tenido activa correspondencia con los Cónsules de mi dependencia para asuntos del Consulado, con particulares que me pedian informaciones y noticias sobre la situacion política y agrícola comercial, etc., de la República; todo esto dió lugar á que yo escribiese durante el año de 1880 las siguientes notas y cartas:

A ese Ministerio..... ..... N° 10
A la Legacion Argentina en Paris..... « 32

Digitized by Google

la Legacion Argentina en Lóndres.....	«	2
Al Ministerio de Relaciones Exteriores Italiano.....	«	14
A los Cónsules Argentinos de mi dependencia.....	«	151
A las autoridades y á particulares.....	«	89
A la Comision de la Exposicion de Buenos Aires.....	«	5
A las Cámaras de Comercio y Artes de Italia.....	«	360
A las Redacciones de varios periódicos.....	«	16
Al señor Comisario General de Emigracion en esa.....	«	2
Al Departamento de Agricultura de la República.....	«	3
Total.....	N°	684

II

No ha habido durante el año acontecimientos políticos de mucha importancia habiéndose conservado la paz en Europa á pesar de los sérios temores que se tenian con motivo de la ejecucion del tratado de Berlin por parte de la Turquia y el Montenegro, pero felizmente todo se ha limitado á una demostracion de las escuadras de las grandes potencias europeas. Los mismos temores se tienen por lo que aun falta á cumplir dicho tratado, esto es la cesion que la Turquía debe hacer á la Grecia de algunas provincias fronterizas, pero las grandes potencias Europeas están haciendo todos sus esfuerzos para evitar un conflicto, ó si no fuera posible evitarle localizarle á los estados de las dos naciones interesadas.

El Rey y la Reina de Italia visitaron por primera vez la Isla de Sicilia y algunas ciudades de las Provincias Meridionales, siendo en todas partes acogidos con ovaciones entusiásticas. En todas las ciudades en donde hay Cónsules de la República, ellos han sido recibidos de SS. MM. quienes se interesaron á pedirles noticias de la Nacion Argentina espresándole su simpatia por ella.

El 15 de Setiembre último se ha inaugurado en esta ciudad y en su Universidad el IX Congreso Médico, que por su buen suceso ha señalado una página gloriosa y fructífera en la literatura médica Italiana. Entre los dos mil y mas concurrentes figuraban la mayor parte de las principales ilustraciones de la medicina, de la cirujia y de las ciencias especiales y naturales y todos se han emulado con las comunicaciones científicas, con las discusiones de mantenerse á aquel nivel de importancia y seriedad que son siempre necesarios en una memorable adunacion de elegidos ingenios.

Muchos eran tambien los médicos extranjeros venidos al Congreso, como el Dr. Pietrosanto representante de la Sociedad de Medicina é Higiene de Paris, el Dr. Lambert Etienne de Paris, el Dr. Egarda de Praga, el Dr. Teodoro Esclor de Trieste, el Dr. Agnet de Ginebra, el Dr. José Montejo de Madrid, el Dr. De Laborriette de Niza, el Dr. Salvador de Castro de Alejandria de Egipto, el Dr. Sophir Protich de Bulgaria, el Dr. Gabito Pizano de Rio de Janeiro, el Dr. D. Luis Lloberg de New-York, etc., etc.

Digitized by Google

Entre las muchas é interesantes comunicaciones tratadas entre las varias secciones, citaré aquellas que han excitado mayor interés científico y práctico. Asi la comunicacion hecha por el profesor Bozzolo sobre la *anemia del Gotardo* y sobre la *auquilostomiasi* y sobre el *pasamecium coli*. La conferencia tenida por el profesor Coniatti sobre la tisis. La obra del profesor Golzi sobre la transfusion de la sangre en la cavidad peritoneal, y del profesor Pagliani sobre la Higiene de las Galerias Sub-Alpinas en construccion. Del esclarecido profesor Selmi, sobre el estado presente de la tosigología y de las inovaciones que necesita. Muy interesante resultó la conferencia del Dr. Albanese sobre la cauterizacion interósea é interarticular, y fué igualmente aplaudida la memoria del profesor Perussi sobre la amputacion útero orásico del Pozzo, la del doctor Gabazzi sobre los aneurismas de la crusal y de la *glutea*, y finalmente cita, ré el docto trabajo del profesor Gardella sobre el aceite de Algodon, considerado higiénicamente, quimicamente y comercialmente.

El profesor Azzio Caselli presentaba á los congresistas una jóven de 19 años operada por él con completa extirpacion de la laringe faridge, basa de la lengua, velo pendúlo y tousilos, operacion seguida de curacion con recobrar completamente la degluticion, y la pronunciacion de algunas palabras por medio de una laringe artificial. A ese jóven y valiente operador el Congreso ha decretado una medalla de oro.

La duquesa de Galliera quiso tambien dar su óbolo al buen resultado del Congreso Médico dando los medios y poniendo á disposicion del Congreso para la Exposicion Médica, el hospital que se levanta por su munificencia como único y maravilloso monumento de caridad cristiana.

La exposicion médica resultó tambien importantísima por su rica coleccion de microscópicos, de aparejos de polarizacion para los análisis de las orinas y de la sangre, y de máquinas á corriente contínúa, y Jaradium de Sthorer de Krüger y de Rohrbich, aparejos de Cautchouc para uso de Higiene de la Medicina y de la Cirujia, por la apreciable coleccion de instrumentos quirúrgicos, de oculística, de laringoscopia, aparejos ortopédicos, miembros artificiales, proteris, instrumentos odontoiatria, etc., etc. Preparaciones químicas, aguas minerales, etc., etc.

El Ministerio de la Guerra ha concurrido á dicha exposicion con numerosos ejemplares de objetos de hospitales militares ambulantes, como angarillas, carros, tiendas, literas para el transporte de los heridos, una linda coleccion de colchones con rejas de hierro, etc., etc.

Varios otros Congresos se efectuaron durante dicho año de 1880, entre otros el de Pedagogia en Roma, el de Armadores en Camogli (Liguria) este último para patrocinar cerca del Gobierno los intereses de la Marina Mercantil Italiana que se halla en sensible decadencia, y en vista de la Ley últimamente promulgada en Francia en proteccion de su Marina Mercantil.

Sobre esa importante cuestion el Gobierno de Italia ha nombrado una Comision para estudiar las causas de la decadencia y los medios para arrestarla.

Digitized by Google

Al concluir esta Memoria aprovecho gustoso esta oportunidad para saludar respetuosamente, tanto en nombre mio como en el de todos los Cónsules y Vice Cónsules Argentinos de mi dependencia al Excmo. Sr. Presidente de la República, y me es grato reiterar á V. E. las seguridades de mi mas distinguida consideracion.

Génova, Mayo 3 de 1881.

Vicente Picasso.

Resérvese para la Memoria y avísese en respuesta.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

Informe del Consulado Argentino en Génova

Génova, Febrero 12 de 1881.

Excmo. señor.

Cumplo con el grato deber de pasar á V. E. mi Relacion General referente á los trabajos que ocuparon á este Consulado en el corriente año de 1880 con respecto al servicio de la Inmigracion, Movimiento Marítimo Comercial de Importacion y Exportacion entre este Puerto y los de la República, asi como á lo referente á trabajos impresos y epistolares, asistencia á varios argentinos, cuenta de emolumentos percibidos y gastos; de todo lo cual se servirá impo nerse V. E. por los estados demostrativos que tengo el honor de acompañarle.

Emigracion á la República

Siendo este ramo uno de los que mas me ha ocupado y necesitado mi especial atencion y contraccion en vista de la poca animacion que en la misma he notado desde los primeros meses del año, comenzaré mi relacion á V. E. por esta importante parte del servicio nacional.

Los datos que al respecto debo trasmitir á V. E. no son por cierto de los mas satisfactorios, comparativamente al resultado conseguido en el año anterior de 1879, en que el número de inmigrantes que se embarcaron simplemente en este Puerto para la República subió á la muy satisfactoria cifra de 25,808 personas. Las razones que fueron causa en dar este resultado son varias, y las principales las siguientes:

En 1879 como anteriormente dejo indicado á V. E. tuvimos 25,808 inmigrantes. Por el Cuadro letra A se servirá observar que en el año de que me ocupo no solo no fué alcanzado, si no que sufrió una disminucion de 5,395 personas.

Digitized by Google

Este resultado que no corresponde con las fundadas esperanzas que se abrigaban, es debido principalmente al aumento progresivo del importe de pasage á que estas Compañías de Navegacion obligan á los emigrantes, mientras á los mismos escasean diariamente los recursos.

Por otra parte si se tiene presente los crecidos gastos á los cuales estan forzadas las espresadas Compañias, el precio elevado de los víveres, asi como el aumento de salarios, no se puede considerar del todo injustificado el proceder de ellas; por tanto mientras las Compañias resisten en admitir inmigrantes á frs. 150 y 160 elevan su precio mínimun al de 180 frs. y en algunos meses hasta 200 frs. y 250.

El cálculo que las citadas Compañias se hacen no es errado basándose en la siguiente proporcion:

Si 800 pasages á 150 frs. nos dan 120,000 frs. de entrada, ocupando cada inmigrante como 2 toneladas de espacio, 600 á 200 frs. no solo darán el mismo resultado, si no una entrada mayor calculando las 400 toneladas, que dejan libres la diferencia de los 200 inmigrantes en menos, las que al flete de 60 frs. cada una dan otros 24,000 frs., que repartidos en los 600 pasajes de inmigrantes hacen subir su importe á 240 frs. por cada pasage: por lo mismo el número menor conviene indudablemente á un mayor número.

En lo que concuerdan casi todos los Agentes Marítimos de Emigracion que estan por contrato obligados, á trabajar para las Compañias de Navegacion, recibiendo 10 frs. de mediacion por pasages al precio de 160 frs., 15 al de 180, y 20 al precio de 200 y 250 frs. el número menor, por tanto mientras en algunos casos balanza el recabo del mayor número, el último precio de 200 frs. por pasaje, le es mas provechoso y de menor trabajo.

Débese tambien tener presente las dificultades en que se hallan estas poblaciones rurales, que forman la razon mas poderosa y de obstáculo, para el desarrollo creciente de la buena emigracion agrícola, que es la mas necesitada, asi como de su disminucion en el año referido, á la que se unen otras de igual importancia que no menos influyen en dar el mismo resultado.

Una de ellas de mayor consideracion es por cierto el incremento que va tomando la emigracion italiana hácia Norte-América, para cuyo punto se han establecido desde Italia, salidas semanales con vapores directos, unos pertenecientes á la Linea de «Anchor-Line» y otros de la «Red-Star-Line», los primeros con salidas fijas semanales de Nápoles, los segundos con iguales salidas tocando los Puertos principales del Mediterráneo.

Las demas Compañias de «Inman Line» «White-Star-Line» «Compañia Trasatlántica» «Cunard Line» y «National-Line», acaban de establecer igualmente sus corresponsales en los Puertos de Italia, y con especialidad en los de Nápoles, Liorna y Génova, de donde se dirigen por ellos los emigrantes á los varios Puertos en que dichos vapores emprenden su viaje para Estados Un dos.

A mas de las espresadas Compañias, hay al presente los nuevos y magníficos vapores que acaba de establecer en la misma carrera la Sociedad Italiana de J. V. Florio, subvencionada por el Gobierno

Digitized by Google

de Italia, con salidas mensuales por el momento, pero que en adelante con el mayor desarrollo de la emigracion, y por consiguiente del Comercio, serán sin duda duplicadas.

En estos últimos se embarcan con preferencia los emigrantes pertenecientes á las Provincias de Sicilia, Nápoles y de Toscana, y en número crecido, de las Provincias de Luca y de la de Liguria, los del Circondario de Chiavari, y de Borgotaro, todos excelentes agricultores, siendo considerados los Lucheses y los Ligures como los mejores del Reino.

La cifra de los colonos italianos que salieron con esta direccion en el año pasado consta de 8,492 individuos; por cuanto exacta sea esta cifra por los datos que me he proporcionado, no se puede retenerse como del todo acertada, difícil es á las mismas autoridades del Reino, conseguir datos precisos, visto que muchos emigrantes que salen para Estados Unidos, no piden sus pasaportes á las autoridades locales para dicho punto, siendo interesados en ocultar su verdadera direccion á fin de evitar el servicio militar obligatorio, y por lo mismo, se deciden á sacarlos simplemente condicionados para residir en Francia, á lo que las autoridades no pueden negarse, y de este último punto se dirigen en seguida á los Puertos de Amberes, Havre ó de Inglaterra, donde se embarcan formando un número muy importante de los que pasan á Estados Unidos en estas condiciones,que por mas que se quiere limitar nunca bajará de una 3ª parte de los primeros.

Debemos por tanto á la cifra anteriormente indicada añadir esta cantidad, con la cual resultará que el número efectivo de emigrantes salidos de este Reyno para la América del Norte, subirá al de 11 á 12,000 personas.

Ya en mi anterior Relacion General por el año de 1879 á V. E. sometí á su ilustrado juicio la oportunidad de que el Excmo. Gobierno, adoptara algunas medidas que al llenar el objeto que tuvo en mente el Excmo. Gobierno Nacional al promover la Ley de Inmigracion, sea al mismo tiempo un medio eficaz de sostener al menos, en proporciones iguales que en el mismo año de 1879 la selecta corriente de agricultores italianos, y con esta no menos la Inmigracion Austra-Ungárica que tanto ha contribuido en 1879 en aumentar el número de nuestros inmigrantes.

El resultado poco satistactorio que nos ha dado la Inmigracion en este último año, y el temor de que iguales ó mas desagradables efectos se produzcan en el presente, me impone el deber de renovar á la atencion de V. E. la oportunidad de la adopcion de tales medidas con las cuales sin duda alguna, igualaremos el número de emigrantes por el año de 1879, si no que lo sobrepasaremos aumentándolo de año en año.

Perjudicial seria suponer que ya tenemos aseguradas de una manera fija, estas dos clases de buenos emigrantes, una confianza igual fundada en la animacion que se despertó en el espresado año de 1879 en medio de la emigracion, podría dar consecuencias muy poco satisfactorias para los intereses de la Nacion, pues esa animacion no fué el resultado del afianzamiento de las espresadas emigraciones, si no debida principalmente á las numerosas publicacio-

Digitized by Google

nes que se hicieron en los diarios del Reino y se repartieron en los centros de poblaciones rurales y hasta en el Tirol, como V. E. habia podido juzgar por el número de los impresos que acompañaron mi relacion anterior, y no menos lo han sido en este último período en que con igual profusion se destinaron con el mismo objeto, todo lo cual abrigo la confianza de que no poco contribuyó igualmente en limitar la disminucion al número que dejo indicado; de lo contrario retengo que él habria sido de mayor consideracion, en vista de los últimos acontecimientos de la República, sobre lo que tuve el honor de informar oportunamente á V. E. con mi comunicacion de fecha Octubre 14 del año ppdo.

Por tanto esa animacion que se ha notado en 1879 no puede retenerse como espontánea y de propósitos fijos generalizados en estos inmigrantes, los cuales aunque inclinados en preferir la República Argentina á otros Estados, no se detienen en dirijirse á cualquier otro punto, consistiendo sus aspiraciones, en poder pasar á un Estado de las Américas, á cuyo fin se esfuerzan en reunir el importe de sus pasajes; si este llega á lo bastante para costear su viaje y el de su familia hasta la República Argentina, esta es preferida, de lo contrario, se dirigen indistintamente á otro Estado cualquiera, sea aun el Brasil.

Agregando á lo referido el número crecido de familias que acompañaron á las 300 de Colonos Tiroleses que fueron las que efectivamente dieron animacion á la emigracion en 1879, asi como los 6 pasages de privilegio que las Compañias debian en sus vapores en cada viaje al Superior Gobierno Nacional, el valor que representaban el que repartido en una familia, le facilitaba su conduccion, esplican las causas que concurrieron al aumento de los emigrantes hasta el núm. de 25,808 en 1879.

En este último año, menos los trabajos de publicaciones, desaparecido todo apoyo del Excmo. Gobierno que tanto impulso dió á estas dos clases de emigraciones, en el año precedente, la calma subentró consecuentemente á la animacion, y con ella la disminucion indicada de 5,395 personas, de las cuales, unas imposibilitadas absolutamente en emigrar por falta de recursos, otras por no tener lo suficiente para costear el importe de los pasages para toda su familia, y otras por fin pudiéndolo, se detienen esperando que el Gobierno Italiano se decida á colonizar los fértiles é incultos terrenos del Estado, esperando aprovechar las ventajas que se les ofrezcan; que voy á esplicar y el de poder quedar en su patria; mientras tanto, entre la imposibilidad de los primeros y el cálculo razonado de los segundos, nuestra corriente emigratoria va adelgazándose, y lo peor es que,de los mismos efectos se resiente tambien la emigracion Austriaca, y la de las provincias limítrofes, y de la calma que sobrevino en medio de la de Italia.

No me parece por tanto llegado el momento en que se pueda abandonar á si misma esta emigracion á la que está vinculada la Austriaca, si se quiere evitar el peligro en ver desaparecer en un tiempo no muy lejano, el resultado que costó tantos años de asíduos trabajos y de no menos sacrificios al Erario de la Nacion.

Si se puede considerar como satisfactoria al presente por su nú-

Digitized by Google

mero, aunque disminuido, y calidad á la emigracion italiana, no se debe olvidar que este resultado es debido principalmente á los trabajos y asistencia material con que se atendió en estos últimos años, á fin de conseguirla de la mejor clase.

El desarrollo creciente de la emigracion y el afianzamiento de la misma, es una empresa que exige constantes atenciones y sacrificios, y bajo dicho aspecto, requiere al par de cualquiera otra de tamaña importancia, con la cual están intimamente vinculados los intereses mas vitales de la Nacion, su apoyo, ámplio en cuanto lo permiten sus fuerzas, hoy mayormente en que empieza á dar los resultados referidos: el desatenderla y dejarla sin la guia y concurso del Gobierno, seria contra todo principio económico bien entendido, y dictado por los verdaderos intereses de la Nacion.

Esperamos, nunca para desatenderla, sino para considerarla afianzada, que el sentimiento de bienestar en la República, se arraigue en el ánimo de los emigrantes, se generalize, desarrolle y sea una conviccion íntima, y entonces con la mayor confianza podremos con satisfaccion decir que la tenemos asegurada de una manera positiva, pero hasta ese momento es imperioso el no desatenderla, y despertar en ella cada vez mas estos sentimientos, habiendo sido demasiado limitadas y recientes las pocas ventajas positivas que se ofrecieron á los emigrantes, para que podamos confiar con su eficacia, y de que ninguna otra circunstancia influya en distraerlos de nosotros.

No debemos olvidar tambien la oposicion constante que la prensa nos promueve, uno de los últimos artículos en este sentido acompaña la presente bajo el N° 1, oposicion que se ha refutado en los diarios y se refuta con artículos referentes á las ventajas que ofrece la República á los emigrantes confutando indirectamente las falsas aserciones; con lo que se consiguieron buenos resultados, pero que no deja de ser siempre una amenaza, si por poco se olvida de proseguir en el mismo camino que anteriormente, atendiendo á estas emigraciones á la par de la de cualquier otro punto, pues nada se habria conseguido, si mientras aumentamos la emigracion de otros Estados desaparecen estas dos clases de emigrantes; el cálculo seria errado visto que lo que necesita la Nacion son brazos, y poblar sus vastos y fértiles territorios.

Otra circunstancia de grande interés y que no se puede mirar con indiferencia, es la medida que el Consejo de Agricultura de Italia en la Adunancia del 18 de Diciembre último, adoptó con el fin de proponer á este Gobierno los medios tendentes á contener la corriente de emigracion, promoviendo al mismo tiempo la colonizacion interna del Reino, con ofrecer á los agricultores ventajosas condiciones como anteriormente dejo espresado.

Si bien la Italia es muy poblada. sin embargo su poblacion no siendo bien repartida se halla acumulada en varios puntos del Reino en tan grande cantidad, que apenas el recabo de sus trabajos se hace bastante para alimentarse muy escasamente, sus salarios no elevándose mas de 80 céntimos á 1 franco diario.

La Italia tiene una superficie de 29 millones y medio de hectá-

Digitized by Google

reas, de las cuales 10 millones quedan infructuosas y seis apenas se cultivan por la escasez de brazos.

Los trabajos del Consejo Agrario tienden precisamente á proveer los medios para poblar y fertilizar esta vasta extension de territorio, conduciendo y estableciendo en él, familias de agricultores del pais, con el concurso del Gobierno.

Una vez adoptado por este Gobierno las medidas propuestas por el espresado Consejo, los peligros anteriormente indicados, se harán mas sérios; y aun mayores cuando el Gobierno de Italia decidido como está en llevar á cabo igualmente la colonizacion de la Bahia de Assab, subvencione á los Colonos, como ya ha practicado con muchas familias que fueron transportadas á dicho punto con los vapores de la Sociedad Rubattino, y donde ya se fundaron establecimientos; de manera que la espresada Bahia ya se considera en Italia como de hecho y de derecho una posesion italiana.

El artículo impreso Nº 2 mostrará á V. E. cuan fundadas son mis aserciones.

Por lo mismo lejos de disminuir nuestros esfuerzos, debemos aumentarlos, y al mismo tiempo facilitar materialmente en los precios de pasages á los inmigrantes, con lo que aumentaremos su número hasta no temer disminucion alguna.

La República de San Salvador tambien piensa promover la emigracion, y al efecto sus agentes principian á publicar en los diarios artículos en este sentido. Uno de ellos es el que recortado acompaño á V. E. con el núm. 3, por otra parte el Estado Oriental del Uruguay destina sumas en su presupuesto segun las últimas noticias, con el mismo objeto, mientras Bolivia adoptada la propuesta de la empresa Bravo, no tardará en darle cumplimiento, todo lo cual concurrirá cada vez mas á los efectos perjudiciales antes referidos.

Para evitar estos inconvenientes bastará adoptar las medidas á que mas antes me refiero y que no obligan al Erario de la Nacion, á grandes sacrificios, mientras por otra parte no tardarán en ser recompensados con inmenso provecho del pais, si se calculan las ventajas resultantes del mayor incremento que tomaria la Marina Mercante, el Comercio de Exportacion e Importacion, el valor que adquirieran las tierras, aumento de poblacion y por consiguiente del mayor consumo, todo lo cual converge á un mismo resultado; á el aumento de las Rentas del Estado; y por lo mismo á su bienestar, prosperidad y grandeza.

Por fin algunos podrán aun objetar que, ya por el número puede retenerse como asegurada la corriente de la emigracion italiana, y que vale mejor fomentar la emigracion de otros puntos. Ante todo como anteriormente tengo el honor de manifestar á V. E. no es simplemente la emigracion italiana que se fomentaria, si no que con ella tambien la Austra-Hungara de las mejores Provincias del Imperio, segundariamente que están muy lejos como lo he demostrado de ser aseguradas ámbas emigraciones, y de que ya no necesiten del apoyo del Gobierno Nacional.

A lo que contestan de la manera mas clara y palpable los Estados-Unidos de Norte-América, los cuales aunque cuenten con una

Digitized by Google

poblacion de cerca de 50 millones, lo que sin duda le daria razon en decir que ya su inmigracion no necesita del apoyo del Gobierno, no obstante todos los dias sin excepcion Casle Garden reboza de emigrantes y todos son atendidos por este.

En el año de 1879 la emigracion á dichos Estados constó de 184,211 personas, figurando la Inglaterra por un número de 78,424, la Alemania viene en seguida con un contingente de 43,531, Austria-Hungria con 7,777, Suecia con 16,659, Noruega con 9,488, Dinamarca con 3,532, Neherlands con 1,199, Bélgica con 753, Suiza con 3,834, Francia con 4,122, Italia con 9,041, Malta con 2, Grecia con 24, España con 534, Portugal con 576, Gibraltar con 2, Rusia con 3,784, Polonia con 876, Finlandia con 19 y Turquia con 34.

De lo que aparece que no hay Nacion que no dé á los Estados Unidos, un fuerte contingente de emigrantes sobresaliendo sin comparacion la Inglaterra y en seguida la Alemania; y no por esto se considera en Norte-América, tanto los emigrantes ingleses como los Alemanes, ya en número bastante para dejar de atenderlos, habiendo recibido casi en su totalidad el eficáz concurso de Casle Garden.

Por las cifras que estraigo de los datos estadísticos respecto al movimiento de la emigracion á Estados-Unidos referente simplemente al 1° Semestre de 1880 aparece que las previsiones de Casle Garden que hacian subir el número á 350,000, no solo fueron acertadas, sino abajo del efectivo de los que en el espresado año han ingresado á dichos Estados.

Infundada por lo mismo será bajo todo aspecto una objecion en el sentido espresado, pues mientras se hace lo posible en dar mayor impulso á la emigracion de otros Estados, con el concurso de mayores medios, no seria cauto, y aun perjudicial, el no atender al mismo tiempo las corrientes de emigraciones á que me refiero, y que recien empezaron á dar signos de vitalidad, las cuales reunidas están aun muy lejos, ni siquiera de alcanzar la sesta parte de la inglesa y alemana que pasa á Estados-Unidos en un solo semestre.

Pocos medios, destinados á ventaja del desarrollo de la inmigracion en general, serán eficaces para ponernos en el camino seguro.

La Europa todavia ofrece vasto campo á esta clase de operaciones, la exhuberancia de poblacion, situacion económica y política, que la obliga á agravar con toda clase de impuestos al proletario, el servicio forzoso militar que han adoptado todos los Estados, forman el cúmulo de circunstancias que agravan la situacion de los pueblos, los impulsa mayormente á emigrar.

Está en nuestro poder el dirijir esta emigracion, trabajando en el sentido y con los medios espresados, á fin de que no vaya á engrosar las corrientes que pasan a otros Estados.

Indudablemente serán siempre los pueblos del Sud de Europa con los cuales podremos y debemos contar, y que darán el mas numeroso y selecto contingente de inmigrantes agricultores, como han sido y son al presente los colonos italianos cuya corriente una vez afianzada, no tardará en atraer en igual número, la emigra-

Digitized by Google

cion austriaca de las Provincias hácia el Sud del Imperio, que reune á la calidad reconocida de ser inmejorables agricultores y laboriosos, la de seguir casi todos los mismos hábitos de la italiana de las Provincias del Norte del Reino, requisitos que concurren á hacerla preferible sobre cualquiera otra, y aun mayormente por reunir á esta la docilidad, sobriedad y ninguna exijencia, mientras que si á la del Norte de Europa no se le puede negar ni aptitud é intelijencia, no se puede desconocer que exije mucho mas bajo todos conceptos y que por consiguiente es incomparablemente mas costosa y de mayores sacrificios para el Erario Nacional, que los primeros, de los cuales los pertenecientes á las Provincias austriacas mientras reunen en sí todos los conocimientos de los del Norte de Europa, son, al mismo tiempo los mas aparentes para formar Colonias modelo, en las zonas al Sud del territorio argentino á cuyo efecto los tiroleses austriacos darán un numeroso contingente de familias, y promoverán al mismo tiempo con su ejemplo la emigracion de todo el Reino Illírico, el que confinando al Este con la Dalmacia, servirá de no menor estímulo para aquellas poblaciones rurales en emigrar á la República, y como este sentimiento, una vez reconocidas las ventajas positivas que se ofrecen, es contajioso para los demás pueblos, veremos, sin duda alguna que él se propalará á las poblaciones hácia el Norte del Imperio, y precisamente á los pueblos de Schiavonia que se reunirán á los últimos y formarán una masa compacta anual de emigrantes que zarparán de estos puertos con el próposito de poblar y fertilizar los vastos territorios de la República, resultado que se conseguirá siempre que se le atienda de la manera anteriormente espresada.

El número general del movimiento emigratorio de este Reino en el decurso año de 1880 fué de 26.541 personas que transportaron los vapores de las compañias de navegacion que indica el cuadro demostrativo bajo la letra B.

La indicada cifra de inmigrantes se repartió en el modo siguiente:

República Argentina..	N° 20.413
Uruguay	« 3.969
Brasil.....	« 2.159

á los que debemos agregar los que se embarcaron en los vapores de la Sociedad de J. V. Florio y del Anchor Line mas antes indicados con direccion á Nueva York en número de 1792 forman un efectivo de 28.333 emigrantes.

Esta cifra es con respecto á los emigrantes que tomaron embarque directo en estos puertos, y por lo mismo no dá el número efectivo: limitarse á ella no seria trasmitir á V. E. datos del todo exactos mientras al espresado número débese agregar otra crecida cantidad.

En efecto, otros 7.220 emigrantes salieron de este Reino en las condiciones en que he tenido ocasion anteriormente de manifestar á V. E. y casi en su totalidad con el fin de evitar el servicio militar forzoso pasando á los Puertos de Francia de los cuales se repartieron en seguida por la direcciones siguientes:

Digitized by Google

Via Marsella—Rio de Janeiro y Plata núm.....				2.150
« Burdeos	«	«	«	800
« Havre	«	«	«	3.875
« Amberes	«	«	«	395
			Total núm.....	7.220

Para las Antillas 375, varios otros puntos de las Américas, Méjico, Bolivia, Venezuela y demás 1905. Para Estados-Unidos por la via de Amberes, Havre y puertos ingleses, número 8492, todos los cuales reunidos forman el total anteriormente indicado de 17.992 personas, úe las cuales 7.220 con direccion para el Brasil y la Plata.

Este número segun datos que tengo se divide: 3600 para el Imperio del Brasil, 1620 para Montevideo, 2000 República Argentina con los que se aumenta al de 22.413 los que ingresaron á esos puertos con los vapores directos de Italia, de Burdeos, Marsella, Havre y Amberes en el decurso año de 1880, mientras en el de 1879 la totalidad subió á 35.640. Lo disminucion, pues, sufrida no se limita simplemente á la anteriormente indicada de 5.395, sino que se eleva á la crecida cifra de 13.120 personas.

Este resultado no se puede considerar como el efecto de una calma general que sobrevino en medio de la emigracion de este Reino, una suposicion igual seria del todo infundada, visto que al contrario nos resulta que si por el año de 1879 el movimiento general de la emigracion italiana, consistió con los 1544 emigrantes salidos para Norte-América de 37.144 personas, pero el año de 1880 su total subió á 44.333 inclusos los 9500 que han pasado á Norte-América, lo que demuestra que ha habido mucha mas animacion en el movimiento inmigratorio, en el año de que me ocupo.

En mi citada relacion á V. E. referente al mismo año de 1879, al pasar los datos estadísticos con respecto á la emigracion á Estados Unidos, no dejé de observar que ella si bien aparecia por el momento limitada debiamos retener que habria aumentado cada vez mas, y mis previsiones no fueron infundadas, visto que hoy se eleva al muy crecido número de 11 a 12 mil.

No se puede desconocer que debemos á la iniciativa de las anteriormente referidas inmigraciones el desarrollo progresivo de la colonizacion de la República, la animacion que la misma ha trasmitido en medio de las demás de otros Estados, las que recien empezaron á conocer las ventajas efectivas por el laborioso y proficuo resultado de los primeros.

Hoy los mismos emigrantes no son menos hábiles de los que los precedieron, y reunidos á los escelentes agricultores que pueden suministrar las Provincias anteriormente indicadas del Imperio Austro-Hungáro en gran número, darán sin duda iguales y aun mayores ventajas.

La América del Norte es poblada por ingleses y alemanes en casi su totalidad; el querer que la República se pueble con estos mismos elementos, si no es una utopía absoluta, es al menos difícil, cada vez que no se quieren invertir sumas muy fuertes á pesar del

Digitized by Google

resultado problemático que una empresa igual ofrece, visto que difícil será que dichos pueblos se habitúen á nuestros climas y costumbres, mientras tenemos Naciones que bajo todo respecto, nos ofrecen con sus numerosos colonos, ventajas sin comparacion mayores con la afinidad de idioma, iguales costumbres y religion, habituados á climas parecidos á los de la República, todo lo cual forma un conjunto que al armonizar completamente con nuestras necesidades, producirian los mejores resultados, y contribuirian eficazmente á aumentar y estrechar aquellas simpatías con pueblos afines, qne constituyen para nosotros, el alma y vitalidad de nuestra colonizacion.

Uno de los datos mas positivos que nos persuadirá de la calma que se verificó en la inmigracion y motivó la progresiva disminucion, será el cotejar simplente el número de emigrantes salidos en el primer mes del año 1880, directamente para la República con el que salió con igual destino en el mismo período del año presente:

En	Enero	3	de	1880	el vapor	Sud-América	transportó....	394
«	«	12	«	«	Bourgogne	«	....	119
«	«	17	«	«	Strassburg	«	....	571
«	«	22	«	«	Umberto I	«	....	488
						Total.....		1572

mientras en el primer mes de este año tenemos:

En	Enero	3	el vapor	Nord-América	transportó.....		690
«	«	12	«	Poitou	«	.....	130
					Total.....		820

con la diferencia en menos de 752, y con ella disminuyeron de la mitad en el mismo mes, las salidas de vapores sufriendo en iguales proporciones el movimiento comercial, pues de la falta de animacion en la inmigracion la mariga mercante y todos los ramos que con ella tienen relacion, se resienten en la República con mucha mas razon, visto que la inmigracion es el elemento principal en que se basa el desarrollo creciente de la riqueza nacional.

Facilitar, pues, la inmigracion agrícola industrial, no diré con pasajes del todo gratuitos, sinó con pequeñas subvenciones en el sentido de mi anterior relacion, que ponga al colono en estado de completar el importe de su pasaje, será el medio mas eficaz para la nacion de conseguir con numerosos, intelijentes y honrados agricultores, todas las ventajas que encierra la colonizacion de la República, y con especialidad de sus fronteras, visto que el Gobierno Nacional podrá distribuirlos de la manera que mas convenga á los intereses del pais y aun bajo el aspecto político económico.

Al acabar esta relacion sobre la inmigracion no dejaré por último en apoyo de lo referido, de someter al ilustrado juicio de V. E.

Digitized by Google

otra consideracion de grande importancia y que le mostrará el peligro en que se incurrirá toda vez que por poco no se faciliten las dos clases de emigraciones citadas, en ver disminuir en proporciones lastimosas para el país, en los años venideros el número de ellas.

En el año citado de 1880 la inmensa cantidad de productos agrícolas en Estados-Unidos y de su exportacion ha causado la entrada de enormes capitales en dichos Estados.

Por tanto el nuevo año se presenta bajo los mejores y escepcionales auspicios con respecto á la prosperidad de Estados-Unidos. El inmenso capital importado en seguida de la enorme producion y esportacion de los productos agrícolas, la estraordinaria inmigracion de Europa que se compone en su totalidad de hábiles oficiales, mecánicos, agricultores y operarios, la proyectada construccion de dos canales interoceánicos para los cuales se requieren quinientos millones de fuertes, que se emplearán en los mismos Estados Unidos; la certeza de la prolongacion de las grandes líneas férreas de dichos Estados hasta el centro del de Méjico; todo presenta un porvenir de bienestar general para la gran República de Norte América; á lo que se une que el representante Hurd del Ohio presentó últimamente un proyecto para la reduccion de las tarifas de Aduana, con el fin de que aun la clase agricultora pueda gozar de iguales beneficios y se sustraiga á las exacciones á que está forzada, á ventaja de los manufactureros.

Nunca se ha notado, como en el año último, una afluencia tan grande de inmigrantes; el solo año que se le aproxima es el de 1857 en que la inmigracion se elevó á 319.223 personas, mientras el 1880 presenta un total de 360.808.

Son estas, serias circunstancias que deben preocupar al economista argentino, y las cuales nos ofrecen dificultades de no menos importancia ó superar para sostenor al menos en proporciones iguales que en el año pasado nuestras corrientes de inmigrantes.

El Gobierno Italiano hasta el presente no ha dictado disposicion ninguna restrictiva con respecto á la inmigracion, pero no por esto podemos confiar de que no se ocupe en estudiar los medios mas prácticos á fin de enfrenarla; todo consiste en que ellos revisten el carácter legal que las leyes del Estado exijen, á cuyo fin últimamente, por el Ministerio del Interior fueron encargadas las varias autoridades provinciales del Reino á suministrar todos aquellos datos que en sus opiniones juzguen que concurren á facilitar el propósito del Gobierno.

La grande importancia de estos intereses me ha impuesto el deber de espresar á V. E. mi opinion al respecto con toda claridad á fin de demostrar la situacion verídica en que se halla este ramo esencial del servicio oficial, así como las mejoras por introducirse, y las causas por combatir, como las circunstancias que pueden ser oríjen de perjuicios graves para esos intereses.

Cumplido con este deber, paso á referir á V. E. lo tocante á la emigracion desde los puertos de la República con direccion á este.

Digitized by Google

Emigracion á este Puerto desde la República

El número de emigrantes desde la República con destino á Italia fué el de 5,028 que trasportaron á este puerto los vapores de la línea del Mediterráneo.

Estos emigrantes no todos regresan á Italia con el propósito de permanecer en ella de una manera estable; del citado número solo una tercera parte debe considerarse toma residencia fija, mientras las otras dos, vuelven á la República despues de haber efectuado unos sus viajes comerciales, otros de visitar á sus familias; por lo mismo de las 5,028 personas solo 1,670 son los que es de suponerse que vuelven á establecerse á Italia, número que tambien por tanto se debe sustraer de la cifra de los emigrantes que en el año citado de 1880 entraron á la República Argentina.

Exportacion

Por el Cuadro relativo al movimiento de la exportacion de este puerto para los de la República que tengo el honor de acompañar á V. E. podrá imponerse que esta consta de 142,318 toneladas de peso, importada a esos puertos por 55 buques, siendo 46 de vapor y 9 de vela, de los cuales 37 pertenecen a la Marina Italiana, 13 á la Francia, 4 á la de Alemania y 1 a la de AustriaUngria, tripulados por 3,123 personas. En ellos, los buques de vela nombrados *Patagonia* y *Foce* emprendieron viage directo para el Rosario de Santa Fé, y todos reunidos dan un total de 69,400 toneladas de registro.

Al presente como en todos los años pasados tropiezo con las mismas dificultades para poder trasmitir a V. E. datos del todo acertados al respecto, como lo deberia y desearia vivamente cumplir, si se tomasen medidas enérgicas para á cortar el abuso que cometen los capitanes, los que en cumplimiento de mis deberes desde diez años voy indicando en mis relaciones, cuyos capitanes mientras consta que ellos cargan en este puerto mercaderias para la República, á fin de ocultar su verdadera destinacion, se despachan ante estas Autoridades Marítimas para Rio de la Plata y en el Consulado de España para uno de sus Puertos, declarando la carga para la República de tránsito para Rio de la Plata. Esta carga como en todas mis referidas relaciones lo expreso, viene en seguida agregada al manifiesto de carga del puerto español, proceder irregular que desde años sigue sin interrupcion, el que mientras es causa de inhabilitarme para trasmitir datos estadisticos correctos, debe causar al mismo tiempo bastantes perjuicios al Erario de la Nacion, de otro modo no se esplicaria la razon de la ocultacion de la destinacion del buque y de un proceder en tan abierta contravencion de las leyes de la República.

En igual circunstancia sometí en tutela de esos intereses las me

Digitized by Google

didas mas eficazes para cortar este culpable proceder, medidas que estoy persuadido darian resultados muy satisfactorios y reglamentarian la conducta de los Capitanes.

Por lo referido los datos que paso á relatar son con arreglo á los que resultan de los registros Consulares y referentes simplemente á los buques que salieron despachándose conforme á la ley.

Contrado siempre á estudiar los medios mas aptos para garantir los intereses de la Nacion y facilitar la accion del Exmo. Gobierno en el control sobre este ramo de la prosperidad Nacional; adopté el sistema de exigir de estos cargadores, á mas de los conocimientos de carga en doble como lo referí á V. E. en mi anterior relacion, de los cuales un ejemplar remito por separado al señor Administrador de Aduana, firmados por mí y timbrado con el sello Consular, en que en los mismos conocimientos como en el manifiesto relativo, espresaron el peso de cada mercaderias así como su valor, lo que facilita la accion en conocer con mayor exactitud la cantidad de mercaderías importadas, y el valor que viene declarado por los cargadores, Juzgué á mas que con estos requisitos facil será igualmente conocer la carga que los Capitanes embarcan en Génova para la República que pasa de tránsito para puertos de España y viene en seguida añadida a los manifiestos de aquellas mercaderías, visto que los conocimientos relativos no van en las condiciones antes referidas.

Por la adopcion de este sistema me hallo por primera vez en la posibilidad de trasmitir a V. E. el efectivo peso y valor de las mercaderías esportadas para la República por el año de 1880.

Resulta por lo mismo que la exportacion consta de 142,318 toneladas de peso representado por un valor de 12.453,310 de francos en mercaderias varias que pueden repartirse en cinco categorias, es decir: dos quintas partes de aceite, arroz, fideos, conservas, fruta y comestibles varios, una en vino y licores, y las dos últimas en marmoles, madera labrada, tejidos varios, papel estracilla y para escribir, con otros artículos.

El cuadro esplicativo indica en todos sus detalles los artículos exportados, su peso y valor, y esto simplemente con referencia á los buques cuyos Capitanes tomaron su despacho en este Consulado.

Importacion de productos argentinos á Italia

Los buques entrados procedentes de la República fueron 31 de los cuales 23 de vapor 8 de vela; italianos 30 y noruego 1, miendo 32,723 toneladas de registro y tripulados por 1,511 personas, los que trasportaron 5,028 inmigrantes.

En el movimiento marítimo como en el número de toneladas sufrimos una disminucion bastante sensible comparado al año 1879, en que el número de buques entrados subió al de 42 y su tonelaje á 39,496.

La importacion á este puerto de dichos productos consta de:

31,650 astas de buey—171 bolsas alberjas—1 caja y 4 barriles

Digitized by Google

aceite—7 bolsas aserradura de madera—59 bolsas alhocigos—2 bolsas afrechillo—45 barriles cola para carpintero—145,861 y 450 fardos cueros secos—69 fardos cueros de ternera—990 fardos y 105 cueros lanares—6,944 cueros de caballo—1 caja de cobre—209 bolsas cereales—7 cajas carne salada—59 fardos crines—2 cajas cigarros—6 barriles ceniza—4 cajas cera—2 caballos vivos—7 bolsas café—2 barriles drogas—1 caja dulces, 11 cajas drogas—1 caja de efectos varios—1 caja efectos de uso—4 cajas esencias—6 cajas fruta seca—3 cajas de fósforos—98.879, 234 fardos, 804 bolsas y 113,250 kilógramos garras—20,000 kilógramos huesos—550 quintales de fierro viejo—75 bolsas harina—334 bolsas harineta—4 fardos de impresos—4 bultos y 5 cajas de yerba mate—1 fardo y 2 cajas de libros—5,226 fardos lana—59 fardos lana súcia—25,415 bolsas maíz—32 bordalesas miel de abejas—26 fardos muestras—9 pedazos madera de campeche—5 cajas madera labrada—1 caja muebles—2 cajas medicinales—13 cajas mercancías varias—17 cajas productos minerales—7 cajas y 91 fardos pieles—2,147 fardos y 104 pieles lanares—2,728 bolsas porotos—2 fardos retazos de cueros—4 barriles retazos de lana—100 pipas, 2,388 bordalesas y 945 barriles sebo—3 cajas de semilla de guzanos para seda—3 bolsas semillas—1,474 bolsas semillas oleosas—113 bordalesas tripas—10,719 bolsas trigo—2 bolsas tierra para platero—415 fardos tabaco—1 barril de vino—4 cajas velas, 1 caja valores.

CUEROS

La situacion de este artículo se sostiene con precios satisfactorios en el primer Trimestre, con tendencia al aumento, siguiendo este progresivamente en el segundo y tercero, y en el cuarto Trimestre se efectuaron transaciones con aun mayor aumento al precio medio de francos 140 y 50 c. los 50 kilógramos, dando una mejora sobre el año 1879 de una media de francos 8 y 75 c. en el mismo peso que compensa en parte la disminucion de 21,720 cueros, que ha sufrido en su importacion este artículo en el curso del espresado año á causa de los últimos trastornos políticos de la República, no habiendo algunos vapores podido cargar en la República en esos Puertos, limitando su viaje hasta el de Montevideo.

LANAS

Habiendo faltado este artículo, sus precios quedaron estacionarios á una media de francos 238 y 35 c. y algunas partidas llegadas de la República, pasaron de tránsito por comision directa.

En el segundo trimestre se efectuaron transacciones á francos 245 los 100 kilógramos con un aumento medio de francos 6 y 65 c. En el espresado trimestre la importacion de este artículo sobrepasó de 1,775 fardos la 1879.

Los precios del tercer trimestre igualaron al anterior, quedando

Digitized by Google

estacionarios y á la par de las lanas de otra procedencia, siguiendo la misma situacion en el cuarto, con falta de este artículo de la República, esperándose algunas partidas, las que encontraron inmediatamente buena colocacion, siendo las lanas del Plata preferidas, consiguiendo por lo mismo mejores precios.

SEBO

Las fábricas estando bien provistas, el artículo no encuentra pronta colocacion segun los deseos de los tenedores, y se prevee que pasará aun algun tiempo antes que ellos puedan colocarlo.

Las previsiones anteriormente indicadas se verificaron en el segundo trimestre con una rebaja media muy sensible de francos 15.50, sufriendo el artículo una perfecta calma en sus transacciones, á causa que las fabricas se proveen directamente del orígen del mismo.

En el tercer Trimestre las mismas causas dieron igual resultado, y en el cuarto quedaron sus precios puramente nominales á francos 90 á 95 los 100 kilógramos; una fuerte partida llegada últimamente de Estados Unidos, pasó de tránsito para la fábrica Lanza de Turin que la habia comisionado directamente.

TRIGOS

De este artículo se importaron 10,719 bolsas y su precio medio fué de francos 33 y 38 c., se ha por tanto esperimentado una disminucion de 13,704 bolsas sobre la importacion de 1879, estando siempre considerados á la par de los mejores de Italia los de clase tiernos, y los duros ganando algun franco, y superando los mejores de otras procedencias.

MAIZ

De este producto se importaron 25,415 bolsas. El de clase colorado es igualado al mejor del Norte y Sud de Italia, en su calidad y precios, y los de clase mas claro sufren siempre una disminucion por ser destinados únicamente para la extraccion de alcoholes.

E. Calvari.

Digitized by Google

Digitized by Google

VIII

BOLIVIA

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Cónsul Argentino en Tupiza

Tupiza, Marzo 8 de 1881.

Señor Ministro:

En cumplimiento de una prescripcion del Reglamento Consular, tengo el honor de remitir al conocimiento de V. E. la Memoria que relaciona el movimiento comercial entre Bolivia y la República Argentina, y todas las demás operaciones que se refieren al servicio de este Consulado.

Si he retardado algo el envio de esta Memoria, es porque, para terminarla esperaba algunos datos estadísticos que habia solicitado del señor Administrador de Rentas Nacionales de Jujuy, que no pudo dármelos sinó una vez que él terminara tambien su laborioso trabajo de fin de año.

Con este motivo me honro en presentar á V. E. las consideraciones de mi alto respeto y distinguida estimacion.

Federico Uriburu.

A S. E. el señor Dr. Bernardo de Irigoyen, Ministro de Relaciones Esteriores de la República Argentina.

Buenos Aires, Abril 5 de 1881.

Avísese recibo y resérvese para la Memoria.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

Digitized by Google

Memoria del Cónsul Argentino en Tupiza

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Esteriores de la República Argentina.

Tengo el honor de presentar á V. E. la Memoria de las operaciones que han tenido lugar en este Consulado durante el año de 1880, que ha terminado, cumpliendo así una de las prescripciones del Reglamento Consular.

Por mi comunicacion oficial, fecha 25 de Mayo de 1880, dirijida al Ministerio, V. E. ha debido conocer que el dia 20 del citado mes, recien recibí, con el correspondiente exequatur del Supremo Gobierno Boliviano, la Patente que me acreditaba en el carácter de Cónsul Argentíno en Tupiza, y que, en posesion de este documento y reconocido en tal carácter por la Autoridad Superior de esta Provincia, principiaba desde entonces á desempeñar las funciones que se relacionan con el servicio consular.

Mi primera operacion fué la de dirijirme oficialmente al Sr. D. José Nicolás Frias, que desde diez años antes, habia estado en Tupiza desempeñando el Consulado Argentino, para reclamarle la entrega del Archivo y demas enseres que debia tener en su poder de la pertenencia del Consulado á su cargo. Como dicha comunicacion no me fuera contestada por el señor Frias en los ocho siguientes dias, no obstante de hallarse él presente en esta Villa, juzgué necesario repetirla exijiéndole ya de una manera perentoria, la entrega que por obligacion debia verificar de todos los papeles y demas objetos del Consulado. A esta intimacion el señor Frias creyó mas prudente no responderme por escrito y se me presentó en seguida á manifestarme:—«que no habia contestado á mis dos referidas comunicaciones, por que se avergonzaba de declarar que él nada tenia en su poder de la pertenencia del Consulado: que no conservaba una sola nota, ni una carta particular; pero ni siquiera un pedazo de papel escrito que indicára operacion alguna en que

Digitized by Google

hubiera intervenido el Ajente Consular: y por fin, que él habia sido muy descuidado en guardar papeles y poco éra lo que trabajaba. Esto parece increible, Señor, pero desgraciadamente és la verdad.

Como V. E. comprenderá semejante disculpa del señor Frias me dejó bien admirado, y no pude menos que lamentar la reprochable negligencia con que durante tanto tiempo se habia mirado por el ex-Cónsul el servicio á que fuera destinado por el Gobierno Argentino.

En consecuencia, pues, y desde que carecia de todo antecedente que se relacionára con el Consulado, me dediqué con empeño á procurarme lo que fuera necesario, á establecer una Oficina que diera una idea honrosa del servicio á que se la destinaba. Al presente ya el Despacho tiene un Archivo propio, que, si bien no ha podido aun ser abundante, por lo menos cuenta variedad de libros y otros documentos que son de importancia, fuera de los que proceden de los trabajos posteriores del Consulado. El Inventario del Archivo y demas útiles que encierra la Oficina, lo encontrará V. E. adjunto mas adelante, en la Planilla que se halla señalada con el número 13.

Sin embargo de que al terminar el año de 1880, tan solo llevaba siete meses, desde Mayo 20 hasta el 31 de Diciembre, de servicio en el Consulado, he procurado investigar con bastante labor y prolijidad todos los antecedentes que me condujeran á poder ofrecer á V. E. una Memoria, detallada con la exactitud posible, sobre el movimiento comercial que ha tenido lugar entre Bolivia y la República Argentina durante todo el año de 1880. Para llenar este propósito he ocurrido á los Licitadores de los derechos de esta Aduana, á los Licitadores de los Impuestos Patriotico y de Peaje, y para comprobar estos antecedentes pedí á la Administracion de Rentas Nacionales de Jujui y á los Receptores de la Quiaca y de Yavi, me suministráran un estracto de sus anotaciones sobre la Exportacion é Importacion. Así, pues, creo que los datos estadísticos que tengo el honor de presentar á V. E. en las Planillas que van adjuntas y numeradas desde el número 1 hasta el 11, con relacion á nuestro Comercio con Bolivia, si acaso adelecieran de alguna pequeña inesactitud se aproximan mucho á lo positivo.

Exportacion—Las Planillas números 1, 2, 3 y 4, ponen de manifiesto toda la Exportacion hecha de Bolivia á la República Argentina, consistiendo ella en monedas selladas, en plata piña, plata en bruto ó sea en su estado nativo, estaño, bismuto, alambre, cascarilla ó quina, coca, café, chocolate, frutas secas y frescas, cueros vacunos secos, cueros de cabras, cueros de vicuñas etc., cuyos valores fijos por ahora no és posible determinar con la exactitud deseable, por cuanto aquí mismo entre los hombres entendidos en el conocimiento y precio de los mencionados artículos hay su divergencia de apreciaciones al respecto, principalmente en la plata en bruto cuya ley varia segun el Mineral de que procede. Sin embargo, la Aduana Nacional en Jujuy hace la estimacion siguiente sobre la Exportacion de Bolivia en el año 1880, tomando sus valores oficiales.

Digitized by Google

Artículos sujetos á derechos.	$	39,457 35
« libres de «	«	556,715 92
Artículos libres en tránsito de Bolivia al extranjero por el Puerto del Rosario de Santa-Fé.	«	952,230 88
Valor oficial de la exportacion de Bolivia.	$	1.548,404 15

Los artículos de exportacion extranjera que se hallan sujetos á derechos en las Aduanas Argentinas, son la coca, el café, chocolate y otros en menor proporcion. Los no sujetos ó libres de derechos son los metales de plata y cueros de cabras.

En vista del impulso siempre creciente con que este comercio va marchando hácia las plazas argentinas, no reputo aventurado asegurar á V. E. que en el presente año 1881, la Exportacion Boliviana se doblará probablemente en sus cantidades y valores, si se atiende á que las necesidades del consumo aumentan, las especulaciones se desarrollan á medida que el país parece ofrecer garantias de mas tranquilidad, la industria se empeña en sus trabajos y los minerales incitan con su buena produccion.

Necesitamos, pues, procurar á este comercio todas las franquicias posibles y facilitarle los medios de comunicacion pronta, directa y económica. La aproximacion del Ferro-Carril hasta Jujui, será la palanca que ponga en movimiento y dé vida á estas poblaciones tan apartadas de los principales centros de comercio. Para complemento de esto y como un medio mas seguro de estrechar mas nuestras relaciones con Bolivia, seria necesario que los Gobiernos Argentino y Boliviano se pusieran de acuerdo á fin de rebajar los derechos de Aduana que recíprocamente se cobran sobre sus propios productos. De la manera indicada es bien probable que el cambio de productos internacionales aumentará considerablemente, viniendo así á percibir las Aduanas respectivas mayor cantidad de la que al presente se cobran por derechos.

Importacion Argentina—Las Planillas adjuntas; bajo los números 6, 7 y 8. muestran la Importacion recibida de la República Argentina en el año 1880, en artículos de su propia produccion y en mercaderias ultramarinas compradas por menor en las plazas de Jujuy y Salta, cuyos valores difícilmente podrian determinarse, por cuanto esta Aduana, que desde muy atrás ha corrido por cuenta de los Licitadores de sus derechos, no conserva una constancia segura al respecto. La avaluacion de los derechos correspondientes se hacia á bultos, en vista del importe de la factura, muchas veces, y en transaccion particular con los introductores, sin dejar tal vez detalle alguno del pormenor de las especies importadas. En adelante, que esta Aduana correrá ya de cuenta de la Nacion, será posible y aun fácil obtener informes y datos seguros respecto al movimiento comercial entre Bolivia y la República Argentina. Esta carencia de antecedentes oficiales en la Aduana de Tupiza y el deseo de hacer conocer el valor de la Importacion Argentina, me ponen en el caso de ocurrir á los antecedentes que se ha servido

Digitized by Google

suministrarme el señor Administrador de Rentas Nacionales de Jujui, en los que figuran tan solo los artículos sobre los que él ha espedido guias y por los valores oficiales que les asigna, como sigue:

Importacion Argentina á Bolivia sujeta á derechos allí	$	1,741 57
Importacion libre de derechos	«	264,859 76
Idem de tránsito á Bolivia, tan solo de lo guiado por la Aduana de Jujui	«	56,744 63
	$	334,532 96

Pero esta cantidad de $ 323,345 96 cts. fuertes varia indudablemente toda vez que se tenga en consideracion que, los precios asignados por la Aduana de Jujui, sobre los artículos exportados son mas bajos allí, en su origen, que los que esos mismos artículos representan en los mercados adonde vienen buscando su mejor realizacion. La Planilla núm. 6, nos presenta un ejemplo de esto, pues que tan solo los vacunos, caballos y yeguas, mulas, burros y ovejas en pié, de cuya exportacion hace referencia, valen $ 617,038 bolivianos, estimados á precios que se reputan bajos respecto de aquel en que generalmente se realizan. Así, pues, si á los $ 615,038 se adicionan la moneda sellada importada, segun Planilla núm. 5, y el valor de los demás artículos de propia produccion de la Planilla núm. 7, tendremos que nuestra importacion á Bolivia vale sin duda mas de un millon de bolivianos, sin que en este cálculo se traiga á cuenta el valor de las mercaderías ultramarinas despachadas ó compradas por menor en las plazas de Salta y Jujui, segun la Planilla núm. 8, y las que por mayor proceden de las Aduanas de la República, que se hallan manifestadas en la Planilla núm. 9.

Los artículos argentinos esportables á Bolivia ó por esta via al Perú, que son libres de derechos en la República, son los ganados en pié en genera!, el aguardiente, arroz, pasas de uvas, maiz, trigo, harina de trigo y otras producciones y artefactos nacionales.

Las producciones argentinas son de conocida necesidad y por consiguiente siempre bien aceptadas y de fácil realizacion en los Mercados del Sud de Bolivia; pero desgraciadamente no de todo es posible traer, porque la dificultad de transporte, el escesivo costo de este y el derecho casi siempre fuerte con relacion al valor del artículo, esponen á segura ruina al especulador. Cuando tengamos vias de comunicacion directas y fáciles, que inciten la competencia entre los conductores, obligándolos á bajar sus altos fletes y se obtenga alguna rebaja en los derechos que cobran las Aduanas, entonces, recien el cambio recíproco de productos internacionales se hará en una escala bien considerable. La Planilla número 10, muestra el progreso ascendente del movimiento producido por efecto de la importacion argentina á Bolivia.

Digitized by Google

La guerra que Bolivia y el Perú sostienen con Chile que les ocupa todo su litoral, ha inspirado sérios temores de inseguridad á los comerciantes en productos argentinos, y es esta indudablemente la causa principal de haberse limitado á menos de la mitad la exportacion que hacia la República Argentina con destino á aquellos mercados.

La importacion de mercaderías generales ultramarinas, despachadas por las Aduanas de Buenos Aires, Rosario, Salta y Jujui, se halla manifestada en la Planilla núm. 9, y asciende á 27,871. Bultos, de mayor y menor tamaño, que han sido transportados en carros tirados por mulas, y en cargas de mulas. El valor oficial que representáran estas mercaderías en la Aduana de Tupiza, tampoco es posible conocerlo de una manera segura, dada la repugnancia con que los Licitadores de sus derechos en el año anterior se niegan á suministrar datos positivos, pero ni aproximados sobre la importacion de 1880, pues parece no convenirles dar publicidad á antecedentes que los perjudicarian para sus ulteriores especulaciones.

Segun dejo ya espresado, es indudable que en el año en que hemos entrado la importacion de mercaderías ultramarinas aumentará considerablemente, por cuanto la demanda de ellas en estos mercados será mayor ahora, desde que se han agotado ya las existencias que aun quedaron en algunos almacenes, al principiar la guerra con Chile y retirarse este comercio del mercado de Valparaiso, donde verificaba sus transacciones en grande escala.

Emolumentos consulares—La Planilla núm. 12, muestra las entradas que han tenido lugar en esta Oficina, desde el 20 de Mayo hasta el 31 de Diciembre de 1880, por derechos cobrados sobre 134 guias de importacion de mercaderías, certificadas para su devolucion á las Aduanas argentinas de donde procedian; sobre 110 guias visadas, para parte de la exportacion y por 7, documentos públicos legalizados. La suma total á que ascienden los derechos percibidos es de $ 494 bolivianos, de los que he remitido $ 82.33 cts. al Consulado General, por la 6.ª parte que debe recibir segun se me tiene prevenido, y he invertido $ 208.50 cts. bolivianos en la compra de libros, escritorio, estante para libros, bandera, escudo consular y varios otros útiles indispensablemente necesarios y de que carecia en el todo esta Oficina, pudiendo recien ponerse en condiciones de prestar buen servicio y de mostrarse de una manera decente. Verificadas las dichas operaciones el Saldo resultante es de $ 103.17 en favor de la Oficina.

Los derechos Consulares, sigo cobrándolos segun la costumbre que habia tenido ya establecida mi antecesor, en bolivianos y no en pesos fuertes como lo previene el Reglamento. Crei, pues, prudente no hacer inovacion al respecto, en primer lugar por que las contínuas variaciones en el cambio de moneda no serian bien vistas por el comercio en pequeñas cantidades como el valor de un certificado de guia ó legalizacion de un documento; y despues por ser muy pequeña la diferencia entre el valor de un peso fuerte de los nuestros y un boliviano de los corrientes aquí.

Archivo Consular—Ya, al principio de esta Memoria, dejo mani-

Digitized by Google

festado como mi antecesor, el Sr. D. José Nicolás Frias, que habia desempeñado el servicio del Consulado en Tupiza por mas de diez años, no se preocupó de la imperiosa y útil necesidad de organizar un Archivo para el mejor servicio de la oficina á su cargo. La Planilla núm. 13, presenta el Inventario del Archivo y demás objetos que al presente contiene esta Oficina Consular, en cuya adquisicion no se ha perdido tiempo si se atiende al corto espacio de siete meses, desde Mayo á Diciembre, dedicado á procurárselos en una Villa tan escasa de esta clase de recursos. El Archivo ahora se compone de varios libros y otros muchos documentos impresos de conocida importancia, aparte de su comunicacion epistolar recibida y despachada por la Oficina en el tiempo indicado; de sus libros correspondientes á la consignacion de todas sus operaciones de servicio y de otros datos de conocida utilidad á suministrar antecedentes sobre sus trabajos y facilitar por consiguiente el despacho de los asuntos que se relacionáran con el Consulado. El costo de algunos de los libros y demás útiles comprados para la Oficina, se halla designado en el mismo Inventario, ascendiendo todo á $ 308.50 cts. bolivianos.

Correspondencia—El movimiento de correspondencia que ha tenido este Consulado durante el año que ha terminado es como sigue:

Notas oficiales recibidas.	17
Cartas particulares que se relacionan con el servicio. .	22
Telegramas oficiales y particulares.	11
En todo.	50

Notas oficiales despachadas.	18
Cartas particulares con relacion al servicio.	24
Telégramas oficiales y particulares	12
En junto . . . . , ...	54

Para en adelante veo que el trabajo será mas recargado y por consiguiente de mayor actividad, desde que nuestros nacionales, tanto los transeuntes como los habitantes en esta Villa y algunos otros puntos de su inmediacion, han llegado á conocer que sus consultas por escrito así como sus pretenciones verbales son atendidas y desempeñadas por el Consulado con todo interés y actividad y felizmente hasta ahora siempre con eficacia, debido á la deferencia amistosa con que se ha prestado en toda vez la Primera Autoridad de esta Provincia.

Matrícula—La Planilla núm. 14, hace conocer que son 19, los argentinos que, habiendo comprobado su nacionalidad, han sido inscriptos en el Registro de Matrícula que lleva este Consulado, de los que 2 únicamente son casados y 17 solteros, 15 saben leer y

Digitized by Google

escribir y 4 no, perteneciendo á varias de las Provincias Argentinas y avecindados en esta Villa y sus inmediaciones. Como los 19 matriculados son sirvientes y jornaleros, es decir, pobres todos, ha sido indispensable darles gratis su carta de matrícula, á fin de librarlos por este medio de los tan continuados alistamientos militares en esta época de guerra esterior.

Los Argentinos que diariamente transitan por esta Villa, ya sea de paso para el Interior de la República ó de regreso á su país son muchos, segun lo manifiesta la Planilla núm. 10. Estos no se matriculan, pero sí en toda ocurrencia que los trae al Consulado son servidos con esmero y prontitud, tanto en sus reclamos ante las Autoridades locales, como en sus diferencias entre ellos, sus patrones y peones.

Con motivo de los repetidos alistamientos militares, he tenido ocasion de hacer algunos reclamos por Argentinos que habian sido tomados para el servicio, cuya libertad ó soltura conseguí siempre sin dificultad del Señor Sub-Prefecto de esta Provincia.

Las relaciones que mantengo con las Autoridades locales son de perfecta inteligencia y armonía, dispensándonos reciprocamente toda consideracion. En las gestiones que ante ellas ha sido preciso hacer, he adoptado y preferido siempre ventilarlas verbalmente, salvando así con prontitud y eficacia todo inconveniente. Con satisfacion debo poner en conocimiento de V. E. que, desde que me presenté en Tupiza, los Argentinos son tratados con igual consideracion á la que gozan los mismos Bolivianos, cosa que antes no sucedia, segun me dicen, por causa del desprestigio en que habia caido el Consulado, desatendiendo tal vez los reclamos de nuestros Nacionales.

El dia 25 de Mayo, aniversario del grito de independencia, lo mismo que el 7 de Noviembre, que conmemoraba la batalla de Suipacha en 1810, han sido solemnizados en esta Villa con toda la pompa posible: hubo embanderamiento é iluminacion general por dos dias, misas de gracias con Te-deum, con asistencia de las Corporaciones Civiles y Militares, cohetes, disparos de fusil y otros semejantes festejos, á los que concurrí invitado oficialmente por las Autoridades locales izando al mismo tiempo la bandera Nacional del Consulado. Tanto en estas funciones de carácter público como en otras particulares, á que he tenido el honor de concurrir, mi conducta ha sido séria y atenta.

Tupiza es una Villa que bien puede llamarse bonita, a pesar de tener dos de sus principales calles bastante torcidas; pero en cambio la sociedad es buena y hay mucho movimiento producido por el comercio, que viene abriéndose paso al través de algunos inconvenientes que sin duda se removerán mas tarde. El clima aunque un poco frio y muy ventoso en invierno es sano y la gente vive hasta muy avanzada edad. Su poblacion puede estimarse en 5,000 habitantes, mas ó menos, y adicionando á éstos los que contienen los cinco Cantones Parroquiales, que componen la Provincia Sud Chichas cuya Capital es Tupiza, tendremos muy cerca de 50,000 almas de poblacion en toda la Provincia.

Siendo Tupiza una poblacion antigua se ha mantenido casi esta-

Digitized by Google

cionaria, por causa de que su comercio era muy limitado; pero al presente, con el creciente desarrollo que vá tomando y el diario tránsito de gentes que concurren de varias partes, su progreso es bien notable.

El movimiento comercial de Tupiza, bien puede estimarse en unos 800,000 pesos, mas ó menos, de los que consume 400,000, que se reparten entre esta Villa y sus cinco Cantones que forman la Provincia, pagándolos con plata piña en su mayor parte y el resto con moneda sellada. Sus producciones propias son plata y plomo de sus minerales: de agricultura trigo, maíz, papas, habas, cebada, alfalfa, frutas y otras cosas en pequeña escala. Tiene algun ganado vacuno esparcido en toda la Provincia, burros, muchas ovejas y cabras. La produccion agrícola apenas alcanza para el consumo local, y de ahí es que los artículos de primera necesidad son bastante caros, de manera que ponen en conflicto una familia que no cuente con los recursos suficientes para costearse con toda moderacion.

Despues de cuanto dejo relacionado, creo haber terminado el informe que debia dar de los asuntos que se relacionan con el servicio del Consulado, y solo me resta ya reiterar á V. E. las seguridades de mi alto respeto y particular estimacion.

Tupiza, Marzo 8 de 1881.

Federico Uriburu.

Digitized by Google

Planilla N° 1—Exportacion de Bolivia á la República Argentina, en articulos minerales durante el año de 1880.

Artículos minerales	Peso kilóg'mos	Cantidad
Plata piña y en barras.....	..	30773
Plata, mineral en bruto.....	..	308384
Estaño en barras.....	..	138346
Bismuto.....	..	11731
Plomo en barras.....	..	76
Alumbre..	..	3428

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Planilla N° 2—Exportacion de Bolivia á la República Argentina, en monedas selládas, en todo el año de 1880.

71	onzas de oro.....	á $	15	75	$ 1118 25
124	libras esterlinas.....	« «	4	88	« 605 12
41715	½ pesos plata.....	« «	«	82	« 34206 71
3285	« «	« «	«	65	« 2135 25
17950	piezas plata en ½ peso..	« «	«	32	« 5744 —
5393	« « ⅕ « ..	« «	«	16	« 862 88
244748	« « chirolas..	« «	«	14	« 356264 72
40060	pesos melgarejos.....	« «	«	42	« 16825 20
					$ 417762 13

Tupiza, Enero 31 de 1781.

Digitized by Google

Planilla N. 3—Exportacion de Bolivia á la República Argentina, en articulos de su propia produccion en 1880.

ARTÍCULOS	Unidad	Cantidad
Aguardiente	litros	76
Ají en rama	kilógr.	205
Algodon	«	32
Bayeta del país	metros	15
Cascarilla ó Quina	kilógr.	10622
Coca, 3972 sestos	«	39720
Café	«	3552
Cochinilla	«	74
Chocolate	«	369
Confites	«	23
Cueros vacunos secos	unidad	192
Id. de cabras	kilógr.	29772
Id. de vicuñas	«	451
Chuño	«	46
Escabeche de cebolla	«	80
Frutas secas	«	3509
Id. frescas	cargas	117
Harina de trigo	kilógr.	176
Herraduras	«	50
Ponchos, pullos de lana	unidad	74
Pañuelos de manos	docenas	3½
Pólvora para minas	kilógr.	7
Rejas de arado	unidad	6
Semilla de alfalfa	kilógr.	230
Sombreros de lana	docenas	3
Tabaco	kilógr.	64
Vino del país	litros	11050

Digitized by Google

Planilla N° 4—Movimiento producido por efecto de la Exportacion Boliviana á la República Argentina en todo el año de 1880.

	Transitaron por los Resguardos de:						
	Rinconada	S'ta Catalina	Cienegu llas	Quiaca	Yavi	S'ta Victoria	TOTALES
Pa'nes, capataces, peones	213	979	702	1914	729	41	4378
Equipajes, bultos... ..	451	867	794	789	398	11	3310
Mercaderias «	19	..	146	1119	722	15	2021
Ferreteria [1] «	339	4136	..	10828	480	3	15786
Loza y cristales «	..	..	..	16	..	..	16
Comestibles... «	334	345	599	793	601	95	2767
Bebidas ..... «	..	4	..	1	24	4	33
Mulas de servicio.....	946	3709	789	6687	1115	35	13281
Caballos «	37	196	66	294	135	7	775
Burros «	716	1083	2112	1723	1144	186	6964
Llamas «	11	26	..	..	..	..	37
Vacuno de cria.....	..	..	..	..	..	3	3

[1] En los bultos de Ferreteria se ha incluido toda clase de metales y producciones minerales, sea como materia prima ó ya manufacturada.

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla N° 5—Importacion de la República Argentina á Bolivia, durante el año de 1880, en monedas de plata y oro selladas.

1	Onza de oro.....	á ₱ 15 75	₱ 15 75
498	Pesos plata.....	« « .. 82	« 408 56
16	« «	« « .. 65	« 10 40
47	Piezas «	« « .. 32	« 15 04
131	« «	« « .. 16	« 20 96
284242	« « chirolas.....	« « .. 14	« 39793 88
2716	Pesos Melgarejos regulados	« « .. 42	« 1635 76
287651	Piezas selladas que valen..	..	₱ 41895 35

Tupiza Enero 31 de 1881.

Planilla N° 6—Ganados importados de la República Argentina á Bolivia por las vias de Estarca y Sococha en el año de 1880.

5654	Vacunos avaluados..	á 30 $b. c/u	$b. 169620
5854	Mulas « ..	« 50 « «	« 296700
11844	Burros « ..	« 10 « «	« 118440
921	Caballos y yeguas « ..	« 30 « «	« 27630
4324	Ovejas « ..	« 2 « «	« 8648
28597	Cabezas que valen.....	..	$b. 617038

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla núm. 7—Importacion de la República Argentina á la de Bolivia en todo el año de 1880, en artículos de su propia produccion.

ARTÍCULOS	Unidad	Cantidad
Aguardiente	litros	5[illegible]585
Arroz	kilóg.	13242
Azúcar	«	177
Almidon	«	4290
Anis en grano	«	591
Aguardiente anisado	litros	150
Ají en rama	kilóg.	92
Aperos	unidad	143
Aceitunas	kilóg.	489
Burros	unidad	11844
Vainas para cuchillos	docena	7
Baños de lluvia	unidad	3
Baulitos madera—Juegos de 6 cada uno	«	30
Caballos y yeguas	«	921
Cueros vacunos	«	18
Cueros de oveja con lana	«	506
Id. curtido	«	113
Calzado para hombres	docena	585
Charqui ó carne salada seca	kilóg.	12025
Chancacas	«	3221
Cebada en grano	«	16627
Carretillas madera, de mano	unidad	18
Cigarrillos de papel	millares	4
Confites	kilóg.	46
Catones y cartillas	docena	10
Casimir de lana del país	metros	4330
Cómodas de madera	unidad	6
Cobre en barras	kilóg.	24126
Descarosados	«	711
Escobas de paja y de palma	docena	28
Escritorio	unidad	1
Estribos y frenos de fierro	docena	12
Escaños de madera para iglesia	unidad	42
Ejes de fierro para carretillas	kilóg.	46
Fornituras de zuela para tropa	docena	166 2/3
Fideos	kilóg.	194
Ganado vacuno	cabezas	5654
Id. lanar	«	4324
Galleta comun	kilóg.	6197
Galletitas	«	920
Harina y trigo	«	27585
Hesperidina	docena	49

Digitized by Google

ARTÍCULOS	Unidad	Cantidad
Jabon comun	kilóg.	2129
Jergones para caballo	unidad	10
Ladrillos refractarios	«	3042
Mulas para negocio	«	5854
Maiz en grano	kilóg.	1142
Mesa de madera	unidad	1
Mesas de billar	«	3
Mesitas de noche	«	1
Marquesa	«	1
Naranjas	cientos	38200
Papas	kilóg.	7830
Pasas de uva	«	794
Pastillas	«	143
Pimenton	«	331
Ponchos de lana	docenas	1
Peines de asta	«	10
Petacas de cuero	unidad	10
Puertas y marcos de cedro	«	164
Ropero	«	1
Picote ó tejido de lana	metros	1650
Quesos de vaca	kilóg.	923
Riendas	docena	2 ½
Sebo derretido	kilóg.	4466
Sal comun	hectólit.	583
Tejidos del pais	metros	1442
Tablas, tirantillos y cuartones	unidad	5783
Tabaco en mazos	kilóg.	409
Velas de sebo	«	270
Vino del país	litros	2382
Vigas de madera	unidad	40
Velador	«	1

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla Nº 8—Importacion de la República Argentina á la de Bolivia, de mercaderias por menor con guia de la Aduana de Jujuy.

ARTICULOS	Unidad	Cantidad
Aceite de oliva	kilóg.	17
« en botellas	docenas	7
« de colsa	kilóg.	391
« de almendras	«	185
« de bacalao	«	46
« de castor	«	3
« de linasa	«	361
Agua florida	docenas	24
Agua ras	litros	25
Alcanfor	kilóg.	1
Alvayalde	«	35
Alcalí	«	1
Axido tartárico	«	1/2
« nítrico	«	1 1/2
Aderesos y abanicos	unidad	57
Agujas	gruesa	2
Alfileres	«	1
Arado dé fierro	unidad	1
Acordeones	«	10
Aparato telegráfico	«	1
Anteojos	docenas	2
Azuelas	«	1
Aceiteras de cristal	«	17 1/2
Azogue mercurio	kilógr.	4543
Arpillera	«	437
Alambre delgado	«	67
Azadas de fierro	unidad	36
Acero	kilógr.	1853
Botones para camisas	gruesa	6
Botones y colleras para id	juegos	85
« de porcelana	docenas	82
Betun en cajitas	«	900
Bramante	kilóg.	1578
Bayeta	metros	365
Bolsas de arpillera	unidad	11034
« de lona	«	4580
Bisagras de fierro	kilóg.	73
Bacalao seco	«	57

Digitized by Google

ARTICULOS	Unidad	Cantidad
Bicarbonato de soda	docenas	4
Botellas de vidrio	«	21
« de piedra	unidad	400
Bomba para pozo	docenas	1
Cerveza alemaua	«	235
Cognac	«	70
Curaçao	kilógr.	2
Canela	gruesa	175
Cohetes chinos	unidad	60
Cruces doublé	piezas	6
Cordones para vestidos	metros	8
Cintas	docenas	5000
Carteras	«	28
Cortaplumas	«	11
Corbatas	«	24
Camisetas de lana	«	20
Corchos	kilóg.	20
Casimir de lana	metros	534
Crea de hilo	«	18
Carbonato de fierro	kilóg.	1/2
Crémor	«	2
Cianurio de potasio	«	1 1/2
Cabo Manila	«	205
Cambray	«	500
Cerraduras para puertas	«	207
Caserolas	«	69
Clavos de alambre	«	46
Candados	«	2
Cucharones galvanizados	«	69
Clavos de fierro	«	115 1/2
Calzoncillos	docenas	58
Cubiertos	«	40
Cuchillos de punta	«	76
Capas de paño	unidad	12
Cajas de bronce	«	2
Catres de fierro	«	85
Cepillos de carpintero	«	1
Cotonias	metros	100
Coleta	«	18
Cucharones galvanizados	kitóg.	69
Espejos	docenas	6
Espejitos	«	6
Encurtidos	«	3
Elástico de lana para botines	metros	383
Encajes	«	137

Digitized by Google

ARTICULOS	Unidad	Cantidad
Escopetas	unidad	2
Flores artificiales	ramos	60
Flecos	metros	144
Fieltro	«	600
Fierro surtido	kilóg.	2831
Frasadas de lana	pares	38
Fósforos	gruesas	273
Floreros	unidad	76
Guantes	docenas	1
Gorritas para niños	«	3
Género para pantalones	kilóg.	415
« para vestidos	«	780
Hilo en paquetes	docenas	694
« de carretel	«	8
Hoces	«	2
Hierro y acero	kilóg.	13949
Hevillas estañadas	«	155
Herramientas para molino	«	46
Hachas	«	80
Hevillas para sastre	gruesas	43
Jabon de olor	kilóg.	30
Juguetes para niños	docenas	61
Kerosene	litros	760
Libros en blanco	kilóg.	159
Lienzo	«	3167
Licores	docenas	1
Loza surtida	«	866 ½
Lámparas de pié	«	18
« de colgar	unidad	2
Lavatorios de laton	«	6
« de piedra	«	5
Licorera	«	1
Medias	docenas	6
Mostaza inglesa	«	4
Medias para hombre	«	8
Mortero de loza	unidad	1
Máquinas de coser	«	39
« de picar tabaco	«	4
Muñecas	«	36
Máquinas para cortar papel	«	1
« para desgranar	«	1
Martillos de fierro	kilóg.	138
Necesario de servicio	unidad	1
Ojalillos de metal	millar	8
Ollas de fierro	kilóg.	622

Digitized by Google

ARTICULOS	Unidad	Cantidad
Pimienta	kilóg.	299
Pintura para puertas	«	6210
Peines	docenas	33
« de goma	«	3
Pañuelos de manos	«	117
Palas y hachas	«	125
Platos de cristal	«	102
Pístolas de 2 cañones	«	3
Palas de fierro	«	64 1/4
Parches porosos	kilóg.	69
Papel para escribir	«	1238
« para cigarrillos	«	882
Planchas	«	5608
Pañuelos de reboso	unidad	166
Pañuelos mantas	«	180
Piedras para lavatorios	«	12
« para mesas de billar	«	2
« de mármol	«	1
« para destilar	«	1
Pavas de laton	kilóg.	22
Puntillas de fierro	«	8
Pavilo	«	280
Pólvora para minas	«	597
Picos de fierro	«	119
Prensa	«	11
Platos de laton	«	69
Paño	metros	215
Piedras para molinos	fuegos	2
Ropero	unidad	1
Revólvers	«	7
Relojes Bagley	«	50
Rejas y ruedas de fierro	kilóg.	115
Salsa inglesa	docenas	16
Sortijas ordinarias	«	12
Sombreros	«	110 1/2
Sardinas en cajas	cajas	1204
Serruchos	unidad	5
Sacos de casimir para señora	«	6
« « «	«	201
Sellos	«	2
Sobres para cartas	kilóg.	207
Sulfato de cobre	«	5226
Sal inglesa	«	12
Tubos de vidrio	docenas	24
Tornillos para carros	«	4

Digitized by Google

ARTICULOS	Unidad	Cantidad
Teteras de laton	docenas	12
Tijeras	«	13
Tachos	«	22
Tinta	botes	210
Tiras bordadas	unidad	5
Tarros de hierro y de laton	«	5
Tachuelas	kilog.	23
Tejido de alambre	«	44
Té	«	282
Trompas	gruezas	4
Tartan de colores	metros	200
Trencillas	«	192
Tripe risado	«	500
Velas estearinas	kilóg.	2150
Yerba mate	«	988
Yoduro de potasio	«	1/2
Zarazas	«	860
Vino Burdeos y Jerez	docenas	60
Vasos de cristal	«	128
Vasos y copas de id	«	500
Vestidos para señoras	unidad	2
Zarcillos	docenas	5

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla núm. 9—Importacion de la República Argentina á Bolivia, en mercaderias ultramarinas despachadas por las Aduanas de Buenos Aires, del Rosario, Salta y Jujuy, y recibidas en la Aduana de Tupiza en todo el año de 1880.

MESES	Mercaderias recibidas	Buenos Aires	Rosario	Salta	Jujuy	Bultos
Enero.....	Recibidas en este mes	167	1302	27	—	1496
Febrero....	« «	—	862	—	471	1333
Marzo.....	« «	—	265	—	—	265
Abril.....	« «	166	1505	—	505	2176
Mayo.....	« «	14	2302	9	905	3230
Junio.....	« «	3	819	4	899	1725
Julio.....	« «	65	714	—	—	779
Agosto.....	« «	44	1017	16	179	1256
Setiembre..	« «	21	2856	100	—	2977
Octubre....	« «	45	2717	11	496	3269
Noviembre..	« «	—	6520	13	—	6533
Diciembre..	« «	—	2696	82	54	2832
	Suman los doce meses.....	525	23575	262	3509	27871

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla num. 10—Movimiento producido por efecto de la Importacion Argentina á Bolivia, durante el año de 1880.

	TRANSITARON POR LOS RESGUARDOS						
	Rinconada	Sta. Catalina	Cieneguillas	Quiaca	Yavi	Sta. Victoria	En junto
Patrones, capataces y peones	264	1043	675	1727	379	118	4206
Equipajes	568	833	839	497	109	25	2871
Mercaderias	8	2269	105	4853	725	182	8139
Ferreteria	124	3542	—	4629	122	—	8417
Loza y cristales	—	100	—	250	17	—	367
Comestibles	229	2806	290	2745	83	83	6236
Bebidas	27	1305	146	1819	69	—	3366
Mulas de servicio y negocio	2474	4242	1375	7578	1954	219	18024
Burros	1710	2286	4638	8851	981	1052	19548
Caballos	52	253	66	582	269	161	1383
Vacunos	601	1786	219	2024	106	470	5206
Lanar	243	652	1391	1556	120	—	3962

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla N° 11—Resúmen de la estadistica comercial de exportacion y de importacion, entre Bolivia y la República Argentina en el año 1880.

VALORES OFICIALES	Pesos fuertes	Pesos fuertes
Exportacion de Bolivia sujeta á derechos	29457 35	
Exportacion libre de derechos	556715 92	
« de tránsito al estranjero por el Puerto del Rosario	952230 88	1548404 15
Suma....		1548404 15
Importacion Argentina á Bolivia sujeta á derechos	1741 57	
Importacion á Bolivia y el Perú libre de derechos	264859 76	
Importacion de tránsito á Bolivia tan solo de lo guiado por la Aduana Nacional en Jujuy	56744 68	
Suma....	323345 96	

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla N. 12—Documentos espedidos y emolumentos cobrados por este Consulado, desde el dia 20 de Mayo hasta el 31 de Diciembre de 1880.

MESES		Guias de Importacion certificadas para su devolucion	Guias de Exportacion visadas	Legalizacion de documentos públicos	Derechos cobrados
					Ps. boliv.
Mayo.	Despa'dos en este mes	31	32	—	126
Junio.	«	8	20	—	56
Julio.	«	8	14	—	44
Agosto. . . .	«	42	11	—	106
Setiembre . .	«	2	8	—	20
Octubre . . .	«	17	12	—	58
Noviembre .	«	9	3	2	28
Diciembre. .	«	17	10	1	56
	Legalizacion gratuita para gente pobre. . .	—	—	4	—
	En todo. . . .	134	110	7	494
	Se rebajan ps. bolivian. 82-33 cts. por sesta parte para el Consulado General ps. bolivianos 308-50 cts. invertidos en el archivo y útiles de la Oficina Consular.				390 83
	Saldo. . . .				103 17

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Planilla N° 13—Nota tomada del Archivo y demas útiles contenidos en la oficina del Consulado Argentino en Tupiza el 1° de Enero de 1880.

	Valor
	ps. bol'nos
1 Diccionario Español	10
1 Id Francés Español y Español Francés	6
1 Tratado de Derecho de gentes por A. Bello	3
1 Anuario Administrativo Boliviano de 1869, en el que se rejistran los tratados siguientes, celebrados entre Bolivia y la República Argentina	2
Convenio Postal, celebrado en Buenos Aires el 9 de Julio de 1868 y ratificado en La Paz en 6 de Julio de 1869	
Acuerdo celebrado en Buenos Aires el 27 de Febrero de 1869 para el establecimiento de cuatro correos mensuales entre Potosí y Jujuí, ratificado el 9 de Junio de 1869	
Tratado de Amistad, Comercio y Navegacion, celebrado en Buenos Aires el 9 de Julio de 1868 y canjeado en 24 de Setiembre de 1869	
1 Código Civil Argentino	10
1 Id de Comercio	
1 Constitucion Nacional Argentina	
1 Id id Boliviana	
1 Id de la provincia de Salta	
1 Leyes y Disposiciones Fiscales de la República Argentina y Tarifa de Avaluos de 1880	
1 Ordenanzas de Aduana de la República Argentina por Comisos y Multas	
1 Leyes y Reglamento del Sistema Métrico Decimal en la República Argentina	
2 Memorias del Ministerio de Relaciones Esteriores, presentadas al Congreso Argentino en 1879	
1 Memoria del Ministerio de Relaciones Exteriores presentada al Congreso Argentino en 1880	
1 Exposicion presentada al Congreso Nacional por el Ministro de Relaciones Esteriores Dr. D. Mannel A. Montes de Oca	
1 Memoria presentada por el Banco Nacional ó su Directorio en 1874	
1 Memoria del Ferro-carril Nacional Argentino del Norte, Córdoba á Tucuman por el año 1879	

Digitized by Google

		Valor
		Ps. boliv.
1	Ferro-carril en Bolivia por Avelino Aramayo.....	
1	Informe sobre los asuntos de Bolivia en Europa por Avelino Aramayo.....	
1	Informe de la Comision Central de Inmigracion en 1869 y 1870.....	
1	Reglamento para el Régimen y Disciplina de los Colegios Nacionales Argentinos.....	
1	Descripcion de la Provincia de Salta por F. Host....	
1	Apuntes Históricos de la Provincia de Salta	
1	Tablas para la Reduccion de las monedas de oro y plata, que circulan en la República Argentina.....	1
1	Reglamento General de Telégrafos Argentinos.....	
1	Proyecto de Ferro-carril por el Chaco á las provincias del Norte, presentado al Congreso Argentino en 1871.....	
1	Refutacion hecha por D. Manuel R. Trelles, sobre la Cuestion Límites entre la República Argentina y Bolivia.....	
1	Cuestion de Límites entre la República Argentina y el Paraguay.....	
1	Relaciones Comerciales entre Bolivia y la República Argentina.....	
1	Apuntes Históricos de la época del Coloniaje.....	
1	Proyecto sobre la creacion de una moneda nacional en la República Argentina..	
1	Discucion sobre el Proyecto de Ley ordenando la Intervencion en la Provincia de San Juan en 1869...	
1	Observaciones con que el Poder Ejecuiivo devuelve al Congreso Argentino los proyectos de Ley sobre Intervencion en 1869.....	
1	Mensaje del Presidente de la República Argentina al Congreso de la Nacion en Mayo de 1869.....	
1	Papeles del tirano del Paraguay, tomados por los aliados en el asalto del 27 de Diciembre de 1868.....	
1	Rápido Estudio sobre las Fronteras Nacionales al Norte y Este de la República Argentina.....	
1	Anales de la Educacion Comun en la Provincia de Salta.....	
2	Memorias del Poder Ejecutivo de la Provincia de Salta presentadas á las Cámaras Legislativas.....	
1	Memoria presentada al Supremo Gobierno de las Provincias Unidas del Rio de la Plata por el ciudadano D. Tomás Guido en 1816.....	
1	Leyes sobre la reforma de catastros y sobre el Impuesto de Patentes en la provincia de Salta	

Digitized by Google

	Valor
	Ps. boliv.
1 Intereses Nacionales, por Federico de la Barra.....	
1 Mensaje del Presidente de la República al Congreso Argentino en 1880.....	
1 Discurso del Presidente de la República Argentina en la Inhumacion de los restos del General San Martin.	
1 Estatutos y Reglamentos de la Exposicion Continental en Buenos Aires en 1880.....	
1 Guia General de Comercio en Buenos Aires.....	
1 Discurso del Dr. D. Nicolás Avellaneda al recibirse de la Presidencia de la República Argentina en 1874.	
1 Discurso del Brigadier General D. Julio A. Roca al recibirse de la Presidencia de la República en 1880..	
10 Colecciones Mensuales de Periódicos Argentinos desde el mes de Marzo hasta Diciembre 31 de 1880.	
1 Libro Comunicaciones recibidas en el Consulado.....	
1 Id Cópias de Comunicaciones despachadas.....	
1 Id Guias de Aduana recibidas y certificadas.....	
1 Id Anotacion de Guias de Exportacion.....	2 50
1 Id id Importacion.....	2 50
1 Id Matrícula de ciudadanos argentinos.....	2
1 Id Copiador de comunicaciones.....	2 50
1 Prensa para copiar.....	20
1 Sello y sus útiles.....	12
Varios útiles de uso en el escritorio.....	15
1 Escritorio	50
1 Estante para libros y papeles	2.
½ Docena sillas de asiento.....	35
1 Bandera Nacional Argentina.....	40
1 Escudo Consular.....	50
1 Asta-bandera.....	25
	308 50

Tupiza, Enero 31 de 1881.

Federico Uriburu,
Cónsul.

Digitized by Google

Planilla num. 14—Ciudadanos Argentinos inscriptos en el Rejistro de Matricula del Consulado, desde el mes de Junio hasta Diciembre de 1880

MESES—1880	NOMBRES	Solteros	Casados	Edad—años	Industria	Sabe leer	Escribe	Provincia de	Lugar de Provincia	Número del rejistro
Junio 10	Pedro Rodas.....	sí	no	35	sastre	sí	sí	Salta	Salta	1
« «	Boldomero Gomez.....	»	»	28	sirviente	no	no	«	«	2
« 12	Ramon Ignes.....	»	»	25	dependien.	sí	sí	Catamarca	Catamarca	3
« «	Horacio Fustel.....	»	»	35	zapatero	»	»	Salta	Salta	4
« «	Lorenzo Flores.....	»	»	30	«	»	»	Tucuman	Tucuman	5
« «	Liborio Corvalan.....	»	»	36	sirviente	no	no	Catamarca	Alijilan	6
« 18	Andrés Aranda.....	»	»	28	«	»	»	«	«	7
« 20	Eudoro Montero.....	»	»	25	«	sí	sí	Salta	Oran	8
« 30	Cármen Lazarte.....	»	»	30	peon	no	no	Rioja	Rioja	9
« «	Francisco Gomez.....	»	»	35	abasteced.	sí	sí	Salta	Metan	10
« «	Baldomero Bracamonte..	»	»	36	labrador	sí	sí	Catamarca	Catamarca	11
« «	Santiago Bracamonte.....	»	»	30	«	»	»	«	«	12
Agosto 30	Matias Lopez.....	»	»	38	«	»	»	San Juan	San Juan	13
« «	Angel Corrales.....	»	»	23	dependien.	»	»	Salta	Salta	14
« «	Gregorio Lopez.....	»	»	30	labrador	»	»	San Juan	San Juan	15
« «	Vicente Elizondo.....	»	»	28	«	»	»	«	«	16
Setiembre 4	Estanislao Varela.....	no	sí	40	albañil	»	»	Salta	Salta	17
« «	Rosario Puch.....	sí	no	26	sirviente	»	»	«	«	18
« 10	Electo Adet.....	no	sí	40	labrador	»	»	«	Rosario	19

Tupiza Enero 31 de 1881.

Digitized by Google

Digitized by Google

IX

BRASIL

Digitized by Google

Digitized by Google

Informe del Consulado General en el Brasil

Rio de Janeiro 21 de Marzo de 1881.

Señor Ministro:

Dando cumplimiento á lo dispuesto en la circular de 7 de Octubre de 1876 vengo á presentar á V. E. la memoria correspondiente al año de 1880: como tambien las que se han recibido de los Agentes Consulares en Pelotas, Santa Catalina, Paranagua, Antonina, Pernambuco y el cuadro de los buques despachados por este Consulado.

Continúa este pais seriamente preocupado con la cuestion sobre la transformacion del brazo esclavo, cuestion de grande importancia y sobre la que la opinion del Pais ya está formada, es de esperarse tome una solucion que conduzca al fin deseado y que en tan grave asunto se procederá con toda prudencia, á fin de impedir serios trastornos que pueden ser perjudiciales á los mas vitales intereses del pais.

Estado Sanitario no puede decirse que corrió mal durante el año, en los meses en que generalmente la fiebre amarilla hace mayor número de victimas no llego como otras veces á cifras elevadas; el Gobierno Imperial dando la importancia que el asunto merece, se ocupa de mejorarla tomando las medidas recomendadas por la Junta de Higiene y por personas competentes, á quienes se encargó de estudiar la cuestion.

Debiendo concluirse pronto las grandes obras que en este momento se activan para abastecer abundantemente de agua esta Ciudad, hay fundadas esperanzas de que contribuirá poderosamente para cambiar completamente, y mejorar las condiciones higiénicas de esta Ciudad.

El movimiento comercial entre la República Argentina y el Brasil por lo que respecta á importacion, no ha tenido el aumento que era de esperar como V. E. verá por los datos siguientes:

Digitized by Google

Harinos en su casi totalidad las que se consumen aquison importadas de los Estados Unidos de América y su cantidad es poco mas ó menos de 30 mil barricas por mes ó 360 mil por año, la importacion que de 336 mil barricas contra 400 mil el año pasado, del Rio de la Plata entraron un equivalente de 18 mil barricas, algunas partidas se reembarcaron para Buenos Aires y otras para Liverpool por su mala calidad, debido á eso tambien casi siempre nuestras harinas son vendidas á precios inferiores á los que alcanzan las de Norte América; he tenido ya ocasion y por repetidas veces he llamado la atencion del Gobierno para este importante artículo cuyo desenvolvimiento tanto contribuiria para el engrandecimiento de un país como ha contribuido para los Estados Unidos, Chile y otros prises.

Maiz, suman las entradas como 105 mil bolsas siendo de procedencia Argentina como 80 mil de los Estados Unidos vinieron como 15 mil y de Liverpol 10 mil, los precios estremos fueron de 3 $ 500 á 5 $ 500 por 62 kilos es artículo de fuerte consumo y cuya cultura convendría á nuestros agricultores.

Alfalfa, la importacion fué de 26 mil fardos, mil á dos mil fardos, mas que el año anterior que fué de 24 á 25 mil, su precio fué de 75 á 95 reis por kilo, su consumo seria mucho mayor si hubiese cuidado en el preparo y enfardelage, su calidad deja mucho á desear, razon por la que el aumento en el consumo no es lo que deberia esperarse.

Afrecho, durante el año entraron 57 mil bolsas como 7 mil bolsas mas que en el año anterior, es artículo de mucho consumo y se vendió de 2 $ 600 á 3 $ 700 por bolsa de 42 kilos.

Tasajo, la importacion general del Rio de la Plata fué de 28,000,000 de kilos siendo 12,000,000 del Estado Oriental y 16,000,000 de la República Argentina y mas de 1.600,000 kilos de Rio Grande haciendo un total de 29,600,000 kilos, el consumo fué de 26.600,000 kilos y los precios estremos de 360 á 460 por kilo.

Carneros en pié. Continúa regularmente su importacion, pero el consumo no aumenta como deberia suceder debido á las causas ya apuntadas anteriormente.

Las grandes y frecuentes fluctuaciones en el cambio á que acompaña el oro son causas de no pequeños perjuicios para nuestro comercio, los valores varian de un dia para otro, y no puede contar con base cierta para sus calculos.

Los derechos de Aduana en esta Córte en 1880 fueron de contos 33,000,000. 000 ó sean 15 millones de pesos aproximadamente por importacion, y por exportacion contos 9.500,000. 000 ó sean 4 y medio millones en pesos fuertes.

La exportacion de café que en 1856 fué de 2 y medio millones de bolsas de 60 kilógramos cada una, llegó en 1880 á 3 y medio millones.

El movimiento de este Puerto es como sigue: entradas de largo curso 1,300 buques con un millon de toneladas, salidas 1,100 con un millon de toneladas.

Entrada por cabotage buques de vela 900, vapores 560 con 500 mil toneladas.

Digitized by Google

Salidas, buques de vela 1200, vapores 500 con 500 mil toneladas.

El importe de los saques sobre Lóndres en 1880 fué de libras esterlinas 17,500,000 sobre Francia y Bélgica, Francos 30.000,000 sobre Hamburgo, 4.500,000.

Dios guarde á V. E. muchos años.

José M. Frias,
Consul General.

A S. E. el señor doctor don Bernardo de Irigoyen Ministro de Relaciones Esteriores de la República Argentina.

Buenos Aires.

Abril 12 de 1881.

Avísese recibo y resérvese para la Memoria.

IRIGOYEN.

Digitized by Google

Nota de los Buques despachados en 1880

Fecha		Clase	Nacionalidad	Nombre	Toneladas	
Enero	3	Brigue	Español	José Maria	211	12
»	»	Vapor	Inglés	Cotopaxi	2622	96
»	9	»	Francés	Senegal	2039	130
»	10	Brigue	Español	Príncipe	189	12
»	13	»	»	Flora	214	11
»	»	Paylebot	Portugués	Camponez	109	8
»	21	Lugre	»	Maria Claudina	232	8
»	24	Vapor	Aleman	Hohenzollern	1884	110
Febrero	5	Bergantin	Español	Salvador	165	11
»	»	Barca	»	Sunrise	525	14
»	7	Vapor	Inglés	Cordillera	2817	80
»	9	»	Francés	Gironde	1797	120
»	24	Patacho	Español	Juanito	246	13
»	26	Bergantin	»	Julito	184	11
»	28	Brigue	Basilero	Guarany	190	9
Marzo	9	Sumaca	Española	Mª Carlota	129	11
»	»	Barca	»	Rosario	222	11
»	»	Vapor	Inglés	Magellan	1791	128
»	10	Polacra	Española	Daria	143	11
»	12	»	»	Audaz	231	9
»	»	Vapor	Francés	Niger	2346	130
»	13	Polacra	Española	Marcelita	154	11
»	»	Patacho	»	Hortencia	202	11
Abril	1	»	Español	Indio	160	10
»	5	Vapor	Inglés	Araucania	1806	100
»	10	»	Francés	Senegal	2367	130

Digitized by Google

»	15	Barca	Española	Mario	426	13
»	20	Brigue	Español	Formosa	187	11
»	»	Patacho	»	Nilasar	183	12
»	21	Sumaca	»	Frasquita	218	11
»	24	Brigue	Portugués	Adelina	268	9
»	»	Lugre	Oriental	Lola	111	9
»	28	Patacho	Argentino	Pampa	118	9
Mayo	4	Vapor	Inglés	Cordillera	1791	75
»	11	»	Francés	Gironde	1779	125
»	»	Patacho	Español	J. Gabriel	201	11
»	13	Brigue	»	Pepito	140	10
»	»	Patacho	»	Jaimito	120	10
»	15	Lugre	»	N. villa de Fosa	246	12
Junio	1	Vapor	Inglés	Magellan	1791	77
»	2	Lugre	»	Aspasia	192	8
»	4	Vapor	Francés	Savoie	1726	81
»	12	»	»	Niger	2023	130
»	15	»	Italiano	L'Italia	1100	53
»	16	»	Belga	Rosse	1100	33
»	18	»	Inglés	Minho	1490	64
»	25	»	Francés	Orenoque	2484	130
»	»	»	Aleman	Rio	993	44
Julio	3	»	Inglés	Douro	1812	115
»	»	»	»	Leibnitz	1478	41
»	4	»	Francés	La France	2000	95
»	12	»	»	Senegal	2039	130
»	17	»	Belga	Kepler	1786	39
»	19	»	Inglés	Guadiana	1623	63
»	»	»	Francés	San Martin	1778	40
»	»	Escuna	Aleman	Elisa	81	5
»	24	Vapor	Francés	Equateur	2197	136
»	27	»	Belga	Copernicus	937	34
»	31	»	Inglés	Elbe	1801	115
Agosto	4	»	Francés	Poitou	1724	90
»	6	Bergantin	Argentino	Moro	190	9

Digitized by Google

Fecha		Clase	Nacionalidad	Nombre	Toneladas	
Agosto	9	Vapor	Belga	Hypparchus	1231	38
»	10	»	Francés	Gironde	1797	125
»	12	»	»	D. Pedro	1826	94
»	14	Bergantin	Nacional	Corina	282	9
»	18	Vapor	Inglés	Trent	1881	63
»	»	Brigue	Español	Enrique	181	9
»	24	Vapor	Francés	Congo	2444	120
»	»	Patacho	Español	Atalayador	159	11
»	26	Vapor	Belga	Teniers	1033	35
Setiembre	1	»	Inglés	Neva	1655	105
»	3	»	Francés	Pampa	1977	47
»	»	»	Inglés	Herschel	1294	34
»	9	»	Italiano	Rio Plata	1052	41
»	10	Barca	Argentina	David Stuart	660	16
»	11	Vapor	Francés	Niger	2346	130
»	15	»	Inglés	La Place	835	34
»	17	»	»	Minho	1514	63
»	24	Bergantin	Argentino	Octavio	178	10
»	25	Vapor	Francés	Orenoque	2484	130
»	28	»	Inglés	Rio	890	5
Octubre	1	»	Aleman	Bahia	1436	87
»	2	»	Inglés	Douro	1812	115
»	»	»	»	Halley	1011	33
»	4	»	Francés	Porteña	1462	47
»	5	»	»	La France	2428	97
»	7	»	Belga	Rosse	1100	34
»	12	»	Italiano	Pampa	906	31
»	»	»	Francés	Senegal	2039	130
»	17	»	Inglés	Donati	817	33
»	18	»	Italiano	Colombo	1138	59
»	19	»	Inglés	Guadiana	1023	63
»	26	»	Francés	Equateur	2497	186

Digitized by Google

»	29	»	Inglés	Pascal	1437	36
»	»	»	»	Stella	68	10
»	30	»	»	Elbe	1801	115
»	»	Patacho	Español	Villasar	183	11
Noviembre	3	Vapor	Francés	Poitou	1377	78
»	9	»	Inglés	Kepler	1786	38
»	10	»	Francés	Gironde	1779	135
»	20	»	Inglés	Trent	1881	63
»	»	»	Francés	Bourgogne	1800	48
»	23	»	Italiano	Atlántico	711	34
»	25	Patacho	Español	Isabel	170	11
»	26	Vapor	Belga	Copernicus	965	35
»	29	Escuna	Alemana	Elise	81	5
»	»	Bergantin	Español	Hortencia	202	13
Diciembre	6	Vapor	Francés	Savoie	1726	78
»	8	»	Inglés	Hypparchus	1270	39
»	13	»	Francés	Niger	2023	130
»	17	»	Belga	Tycho Brahe	1275	35
»	20	»	Inglés	Tamar	1981	105
»	28	»	Belga	Rosse	1100	34
					127502	3893

Consulado General de la República Argentina en Rio Janeiro, á 21 de Marzo de 1881.

José M. Frias,
Cónsul General.

Digitized by Google

Digitized by Google

NÓMINA DE LA SECRETARIA

LEGACIONES Y CONSULADOS

Digitized by Google

Digitized by Google

SECRETARIA

Ministro Secretario de Estado—Dr. Don Bernardo de Irigoyen.
Sub-Secretario—

Seccion primera

Oficial 1°—Don Alberto Blancas.
Traductor—Don Cuberto A. Shoolbred.
Escribiente—Don Manuel E. Blancas.

Seccion segunda

Gefe de la Seccion—Don Joaquin M. Morillo.
Oficial—Don Arturo Lavalle.
Escribiente—Don José M. Oronaechea.

Seccion tercera

Gefe de la Seccion—Don Ricardo J. Pardo.
Oficial—Don Francisco E. de la Serna.

Seccion cuarta

Gefe de la Seccion—
Oficial—Don Juan S. Gomez.
Escribiente encargado de la Biblioteca—Don Pedro G. Galigniana.

Porteros

Francisco Morel—Francisco Martinez.

Digitized by Google

Digitized by Google

CUERPO DIPLOMÁTICO

Alemania, Austria—Hungria; Bélgica, España, Francia, Italia y Portugal

Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Don Mariano Balcarce.
Secretario de la Legacion, D. Eduardo Ibarbalz.

Estados-Unidos de América é Inglaterra

Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Doctor Don Manuel R. Garcia.
Secretario de la Legacion, Doctor D. Julio Carrié.

Bolivia y Perú

Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Doctor Don José E. Uriburu.
Secretario de la Legacion, Doctor Don Dámaso Uriburu.

Imperio del Brasil

Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Don Luis L. Dominguez.
Secretario de la Legacion, Don Florencio L. Dominguez.

República Oriental del Uruguay

Encargado de Negócios, Don Jacinto Villegas.
Oficial-Secretario *ad honorem*, Don Belisario J. Montero.

Digitized by Google

República del Paraguay

Encargado de Negocios, Don Enrique B. Moreno.
Oficial Secretario *ad honorem*, Don Adolfo P. Carranza.

Estados-Unidos de Colombia y Venezuela

Ministro Residente, Doctor Don Miguel Cané.
Oficial-Secretario *ad honorem*, Don Martin Garcia Merou.

Digitized by Google

CUERPO DIPLOMATICO ESTRANGERO

Santa Sede

Monseñor Luis Matera, décano, Enviado Extraordinario y Delegado Apostólico, reconocido en Abril 15 de 1880.

Brasil

Señor Baron de Araujo Gondim, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Diciembre 16 de 1876.
Señor Comendador, Don Luis A. de Pádua Fleury, Secretario.
Señor Don Alfonso de Carvalho, Oficial.

Francia

Señor Conde Amelot de Chaillou, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Mayo 15 de 1879.
Señor Conde de Richemond, Secretario.

Perú

Señor Doctor Don Evaristo Gomez Sanchez, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Mayo 13 de 1880.
Señor Doctor Don Ermel J. Rospigliosi, Secretario de primera clase.
Señor Don Andrés de la Torre Urizar, Secretario de segunda clase.
Señor Don Celso V. Gomez Sanchez, Adjunto.
Señor Don Manuel F. Gomez Sanchez, Adjunto.

Digitized by Google

República Oriental del Uruguay

Señor Doctor Don Gregorio Perez Gomar, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Noviembre 10 de 1880.
Señor Don Adolfo P. Basañez, Secretario.
Señor Don Pantaleon Perez Gomar, Oficial.

Bolivia

Señor Doctor Don Modesto Omiste, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Junio 6 de 1881.
Señor Doctor Don S. Vaca Guzman, Secretario.
Señor Don José M. Escalier, Oficial.
Señor Teniente Coronel Don Luis L. Gelabert, Agregado Militar.
Señor Doctor Don Héctor Vazquez, Adjunto Honorario.
Señor Don Antonio Rua, id., id.
Señor Don Jacobo A. Aillon, id., id.

Inglaterra

Señor Don Jorge G. Petre, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Octubre 14 de 1881.
Señor Don Arturo Vansittart, Secretario.

Italia

Señor Comendador Don Enrique Cova, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, reconocido en Noviembre 4 de 1881.
Señor Conde Guasco di Bisio, Secretario.

Estados-Unidos

Señor General Don Tomás Osborn, Ministro Residente, reconocido en Mayo 21 de 1874.

Imperio Aleman

Señor Baron de Holleben, Ministro Residente, reconocido en Marzo 30 de 1876.
Señor Don Enrique Wiedemann, Canciller.

Austria y Hungria

Señor Baron de Gravenegg, Ministro Residente, reconocido en Enero 3 de 1880.

Digitized by Google

Costa-Rica

Señor Dr. Don José A. de Escudero, Ministro Residente, reconocido en Setiembre 23 de 1880.

España

Señor Don Francisco Otin y Mesia, Encargado de Negocios, ausente, reconocido en Noviembre 19 de 1879.

Salvador

Señor Doctor Don José A. de Escudero, Encargado de Negocios, reconocido en Abril 9 de 1880.

España

Señor Don Enrique de Otal, Encargado de Negocios, interino, reconocido en Julio 28 de 1881.

Digitized by Google

Digitized by Google

CUERPO CONSULAR ARGENTINO

AMERICA

Brasil

Cónsul General,	Don José M. Frias.....	Rio de Janeiro
«	Don José J. d'Amorin.....	Pernambuco
«	Don Federico Duval.....	Porto Alegre
«	Don Ceferino Barboza.....	Santos
«	Don Eliseo P. Marinho.....	Bahia
«	Don Cárlos Chamussi.....	Uruguayana
Vice-Cónsul,	Don M. R. Carneiro.....	Paranaguá
«	Don A. D. Gondiho.....	Maranhao
«	Don Manuel J. d'Amorin.....	Pernambuco
«	Don José Pinto Cambucá.....	Campos
«	Don Agustin de Maria	Santa Catalina
«	Don Juan Manuel Ribeiro Vianna..	Antonina
«	Don Augusto Cesar Fonseca Osorio	Pelotas (Provincia de Rio Grande do Sul)
«	Don Amancio Pulcherio.....	Corumbá
«	Don Felix Frias.....	Rio de Janeiro

Bolivia

Cónsul General,	Don Domingo Ugarriza.....	Sucre
Cónsul,	Don Napoleon Peró.....	Antofagasta
«	Don José Domingo Peredo.....	Santa-Cruz
«	Don Federico Uriburu.....	Tupiza
«	Don Nemesio Costas	Sucre
«	Don Jorge de Tezanos Pinto.....	La Paz
«	Don Miguel Solá.....	Atacama

Digitized by Google

Vice Cónsul, Don Belisario Medina..... Caracoles
« Don Antonino Cámara..... Cochabamba
« Don Luciano Prudencio..... Potosí

Chile

Cónsul General, Don Agustin Arroyo..... Santiago
« Don Dario Navarro..... Concepcion
« Dr. D. Gervasio Baz..... Copiapó
« Don Gustavo Schroeder..... Valdivia
« Don Manuel Bunster..... Angol
« Don Isauro Rodriguez..... Vallenar
« Don Juan Alemparte..... Chillan
Vice-Cónsul, Don Leandro Crozat..... Valparaiso

Estados-Unidos de Colombia

Cónsul General, Don Medardo Rivas..... Bogotá

Ecuador

Cónsul, Don José de Lapierre..... Guayaquil

Estados-Unidos de Norte América

Cónsul General, Don Cárlos Carranza..... Nueva-York
Cónsul, Don Cárlos M. Stewart..... Baltimore
« Don Eduardo Shippen..... Filadelfia
« Don Samuel E. Spring..... Portland
« Don Benjamin P. Johnson..... Satilla
« Don J. Swett Rowe..... Bangor
« Don Wallace Ogden..... Nueva Orleans
« Don Cárlos Baum..... San Francisco
Vice-Cónsul, Don L. M. Merritt..... Pensacola
« Don Jorge Barksdale..... Richmond
« Don Jorge Harris..... Wilmington
« Don J. J. Collins..... Brunswick
« Don José H. Snyder..... Nueva York
« Don Ramon Salas..... Savannah

Guatemala

Consul, Don Antonio Agacio..... Guatemala

Méjico

Cónsul, Doctor Don Manuel Berdier..... Méjico

Digitized by Google

Venezuela

Cónsul General, Don Cárlos Röhl..... Caracas

República Oriental del Uruguay

Cónsul General, Don José Guido ..... Montevideo
Vice-Cónsul, Don Tomás Eastman..... Idem
« Don Benjamin Quijano..... .. Paysandú
« interino, Don Pedro E. Lopresti..... Colonia
« Don Juan Booth..... .... Maldonado
« Don Federico G. Ugarteche..... Salto
« Don Manuel Cabral..... Cerro-Largo
« Don Antonio Lopez..... ... Mercedes
« Don Adolfo Pons..... Carmelo
« Don Felipe A Berardo..... Nueva Palmira
« Don Eustaquio L. Gutierrez... ... Fray-Bentos
« Don Angel Navea..... ..... Santa Rosa

Perú

Cónsul General, Don Gregorio Escardó..... Lima
Cónsul, Don José M. Peña ..... Idem
« Don Enrique W. Gibson..... ..... Arequipa
« Doctor Don Indalecio Gomez..... Iquique
« Don Juan Jefferson..... Mollendo
« Don Clodomiro Quiroga.. ..... Callao
« Doctor Don Emilio Zapata y Espejo..... Tacna
Vice-Cónsul, Don Fernando L. Gimenez..... Puno
« Don Enrique E. Higginson..... Lima
« Don José E. Zambrano..... Ica

Paraguay

Cónsul General, Don Julian del Molino Torres... Asuncion
Vice-Cónsul, Don Juan Bergeire..... Idem
« Don Genaro Molina..... .. Humaitá
« Don José Macias..... ..... Villa Rica
« Don Saturnino Muniagurria..... Caapucú
« Don Máximo C. Gonzalez..... Villa Concepcion

Digitized by Google

EUROPA

AUSTRIA

Cónsul General,	don Juan L. E. Bercht.....	Viena.
«	Don José Bossi.....	Idem.
«	Baron E. de Morpurgo.....	Trieste.
«	Don Julio Popper.....	Brünn.

ALEMANIA

Cónsul General,	Don Arsenio Reybaud	Hamburgo.
«	Don Jorge Rick.....	Colonia.
«	Don W. Kóster.....	Mannheim.
«	Don Teodoro Gayen.....	Altona.
«	Don Fernando Duckwitz..... ..	Bremen.
«	Don Francisco Wappaus.....	Gottingen.
«	Don Luis Emilio Carlo Ackerman.....	Berlin.
«	Don Adolfo Federer.....	Stuttgart.
«	Don Jorge Muscat.....	Nuremberg.
«	Don Max Obermayer.....	Ausburgo.
«	Don Jacobo Stiebel.....	Francfort.
«	Don F. Mehuaus.....	Aquisgran.
«	Don Leopoldo Offman.....	Leipzig.
«	Don Cárlos Wichmann..... ...	Pomerania, Posen Silecia y Prusia Occidental y Oriental.

BÉLGICA

Cónsul General,	Don Gustavo Falcon....	Bruselas.
«	Don Alberto de Bary.....	Amberes.
«	Don Gerónimo Vanderhofstadt.	Bruges.
«	Don H. Donckier de Doncel....	Louvain.
«	Don Julio Duckerts.....	Verviers.
Vice-Cónsul,	Don Juan Nauts.....	Amberes.
«	Don José Desberg..... ...	Verviers.
«	Don J. A. Bormans.....	Liege.
«	Don Augusto Hooreman.....	Gand.

DINAMARCA

Cónsul General,	Don Guillermo Saxild.....	Copenhague.
«	Don Robert Lund.....	Elsimore.

Digitized by Google

ESPAÑA

Cónsul General,	Don Salvador Gomez.....	Barcelona.
«	Don Angel Blanco Gonzalez....	Cádiz.
«	Don Juan P. de Marina Urquiza.	Madrid.
«	Don Miguel Reu de Robert....	Santiago de Cuba
«	Don Alberto Peralta Iramain..	Barcelona.
«	Don Miguel A. Gasset...	Tarragona.
«	Don José Gabriel Tovia.....	Sevilla.
«	Don Rodolfo Villanueva Perez..	Vigo.
«	Don Eduardo Menen y Valdés..	Gíjon.
«	Don Ramon J. Ruiz.....	Habana.
«	Don Virgilio Ghirlanda.....	Sta. Cruz de Tenerife.
«	Don Nicolás Soraluce.....	San Sebastian.
«	Don Pedro Allende.....	Bilbao.
«	Don Marcelino Suarez.....	Santander.
«	Don J. de la Cuadra y Barberá.	Valencia.
«	Don José R. Moscoso...	Rivadeo.
«	Don Enrique Martinez.....	Málaga.
«	Don Cárlos E. Poujaud.....	Matanzas.
«	Don Mateo Enrique Llado.....	Palma, Capital de las Islas Baleares.
«	Don Francisco Jover y Tovar..	Almeria.
«	Don Demetrio Plá y Frige, interino.....	Ferrol.
Vice-Cónsul,	Don Basilio S. Castellanos.....	Madrid.
«	Don Julian de Olazo.....	Bilbao.
«	Don Daniel Herrero.....	Coruña.
«	Don Agustin Gallegos.....	Córdoba.
«	Don Francisco Tudury.....	Mahon.
«	Don L. Carráu.....	Mataró.
«	Don Rafael de la Rosa.....	Málaga.
«	Don Juan M. de la Portilla.....	Puerto de Santa Maria.
«	Don Rafael de Muro.....	Aljeciras.
«	Don Pedro Remorino.....	Cádiz.
«	Don E. Puig.....	Cárdenas.
«	Don José Mauricio.....	Múrcia.
«	Don G. Sabater y Guardiola....	Granada.
«	Don Casto Martinez Ituño.....	Barcelona.
«	Don Francisco de Fuentes.....	S. Lúcar de Barrameda.
«	Don Ramon de Artaza.....	Villa de Muros, (Galicia).

FRANCIA

Cónsul General,	Don Alejandro Paz.....	Burdeos.

Digitized by Google

Cónsul,	Don Otto Bemberg.....	Paris.
«	Don Felipe Augusto Picot.....	Marsella.
«	Don Andriot Saetone.....	Niza.
«	Don Alfredo Cote.....	Lyon.
«	Don Alfredo Dulac	Nantes.
«	Don Alfredo Pochet.....	Havre.
«	Don Baron de Houben.....	Argel.
«	Don Cárlos Audrin.....	Cette.
«	Don Adolfo Lambert.....	Tolon.
«	Don Lorenzo Arostegui.....	Bayona.
«	Don Augusto G. de Fontenelle..	Dunkerque.
Vice-Cónsul,	Don Alberto de Santa Coloma..	Burdeos.
«	Don Domingo Vega.....	Paris.
«	Don Pedro J. Cádiz.....	Marsella.
«	Don E. Varnier.....	Rouen.
«	Don Félix Bouderon.....	Oloron.
«	Don Isidoro Castel.....	Oran.
«	Don I. Llado.....	Philippeville.
«	Don Pablo Novion.....	Bayona.
«	Don Juan Laco Prugent.....	Havre.

Holanda

Cónsul General,	Don Alfonso Nahuys.....	La Haya.
«	Don Gerardc R. Castendy.....	Rotterdam
«	Don A. Hauschild.....	Amsterdam
«	Don J. H. Moron.....	Santo Tomé (Antillas Occidentales.

Inglaterra y sus Colonias

Cónsul General,	Don Carlos Calvo y Capdevila..	Londres
«	Don Juan Franks.....	Cardiff
«	Don Juan Gordon.....	Dundee
«	Don David D. Robertson.....	St. Joh's
«	Don Jorge Denholm.....	Edimburgo
«	Don E. Clifton Carne.....	Falmouth
«	Don Jorge B. Day.....	Montreal
«	Don Graham Gilmour.....	Glasgow
«	Don Harold Smith.....	Hull
«	Don Diego M. Corry.....	Belfast
«	Don J. P. Armstrong.....	Bangher
«	Don Luis J. Imossi	Gibraltar
«	Don Guillermo Rodger Gilmour.	Liverpool
«	Don Manuel J. Pellegrin.....	New-Castle
«	Don Juan A. Maguire	Quebec
«	Don Adolfo Aldana, interino....	Southampton
«	Don N. Webb-Ware.....	Cork
«	Don Angel Sapello.....	Cabo de Buena Esperanza

Digitized by Google

Vice-Cónsul,	Don Samuel M. Latham.....	Dover
«	Don Enrique Luscombe.....	Pleymouth
«	Don Adolfo Le Couteur.....	Jersey
«	Don F. J. Ricarde Seaver.....	Gravesend
«	Don Federico Cotren.....	Birmingham
«	Don Alfredo O. Lumb.....	Lóndres

Italia

Cónsul General,	Don Vicente Picasso.....	Génova
«	Don Horacio P. de Harilaoz.....	Nápoles
«	Don Antonio de Luca.....	Messina
«	Don Agusto de Stadler.....	Venecia
«	Dr. Don Décio Nulli.....	Milan
«	Don Juan B. Gazzolo.....	Savona
«	Don Gustavo Sangiorgi.....	Bologna
«	Don José Galluzzi.....	Finale
«	Don Pablo Benucci.....	Roma
«	Don José Stagno.....	Palermo
«	Don Cárlos Buscalioni.....	Turin
«	Don Juan Roncoroni.....	Vareza (Lombardía).
«	Don Eduardo Calvari.....	Génova
Vice-Cónsul,	Don Diego Bevacqua Proto.....	Milazzo
«	Don Andrés Borzone.....	Chiavari
«	Don Arístides Baratta.....	Carrara
«	Don Cárlos Rasi.....	Ravenna
«	Don Rosario Fischietto.....	Catania
«	Don Ricardo Barchi.....	Florencia
«	Don Ludovico Carli.....	San Remo
«	Don Alfonso de Pace.....	Palermo
«	Don José Repetto.....	Lavagna
«	Don Pedro Donati.....	Albenga
«	Don Quinto Ferraro.....	Portofino
«	Don Enrique Sani.....	Lucca

Portugal

Cónsul General,	Don Augusto de la Riestra.....	Lisboa
«	Don Joaquin L. Alves	Oporto
«	Don P. E. de Henriquez.....	Islas Azores
Vice-Cónsul,	Don Antonio A. Lobo.....	Lagos
«	Don José da Costa Bello.....	Villa de Peniche
«	Don Manuel C. da Costa.....	Villa de Cezimbra.
«	Don F. C. P. Figuereido.....	Villa de Ericeira
«	Don Manuel de F. Craveiro.....	Villa de Conde
«	Don Cyrino V. da Silva.....	Isla Graciosa
«	Don Jose da Silveira y Almeida.....	Isla de las Flores

Digitized by Google

Vice-Cónsul,	Don Alberto C. Rodriguez.....	Oporto
«	Don J. A. da Magalhaes Viana.....	Vianna do Castello
«	Don Domingo J. Pereira.....	Villa de Camiña
«	Don Joaquin J. da Guerra..... ...	Elvas
«	Don A. Duarte Pinheiro y Silva....	Aveiro
«	Don José E. Ahrens.....	Setubal
«	Don Manuel de Almeida C. de Rivas	Villa Nova de Portimao
«	Don Joaquin Lemo L. F. Pantoja..	Faro
«	Don Manuel Nobre de Carvalho...	Beja
«	Don Juan Lucio Pereyra.....	Villa de Olhao
«	Don Sebastian J. Teixeira Neves Aragao.....	Tavira
«	Don Valentin Bravo.....	San Antonio
«	Don Miguel Teixeira.....	Isla San Jorge
«	Don Augusto da Silva Pinto Ferro..	Isla San Vicente
«	Don Clarimundo Martins.....	Praia de Cabo Verde
«	Don Augusto de Mesquita Henriques	Islas Fayal y Pico

Rusia.

Cónsul,	Don Enrique Kleiber..	San Petersburgo

Suecia y Noruega

Consul General,	Don Guillermo Smith.....	Estocolmo
«	Don Pedro Duborgh.....	Christiania
Vice-Cónsul,	Don Pedro Cárlos Leonardo Duborgh.....	idem

Suiza

Cónsul,	Don Cárlos Beck Bernard.....	Lausanne
Vicé-Cónsul,	Don Antonio Riva.....	Canton Tisino

Digitized by Google

CUERPO CONSULAR ESTRANGERO

Austria-Hungria

Cónsul, Don Rodolfo Heimendahl, Buenos Aires.

Alemania

Vice-Cónsul provisorio, Don Arminio Schäffer, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, Don Guillermo Tietjen, Rosario.
Idem, Don Jacobo A. Spangeberg, Gualeguaychú.
Idem, Don Jorge Böden, Salta.
Idem, Don Otto Pasbt, Córdoba.
Idem, Don Enrique Schade, San Juan.

Bélgica

Cónsul, Don E. Bergmann, Buenos Aires.
Idem, Don J. Hörler, Rosario.
Vice-Cónsul, Don Alberto Oostendorp, Buenos Aires.
Idem, Don J. Otaño, Paraná.

Bolivia

Cónsul, Dr. Don Samuel F. Sanchez, Buenos Aires.
Idem, Dr. Don Benjamin Matienzo, Tucuman.
Idem, Don Lastenes Colombres, Rosario.
Idem interino, Don Juan A. Lagomaggiore, Mendoza.
Vice-Cónsul, Don Benjamin A. Dávalos, Salta.
Idem, Don Luis Carrasco, Oran.
Idem, Don J. Bernardo Iturraspe, Rosario,
Idem, Don Uladislao Ortega, Jujuy.

Digitized by Google

Brasil

Cónsul General, Dr. Don Juan A. Chaves, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, Don Joaquin P. da Rocha, Buenos Aires.
Idem, Don Luis M. Navarro, Restauracion.
Idem, Don José dos Santos Pereyra, Monte Caseros.
Idem, Don Francisco J. Salvador Cardim, Corrientes.
Idem, Don Joaquin Ferreira Tavares, Gualeguaychú.
Idem, Don José P. da Rocha, Concordia.
Idem, Don Juan E. Cardoso Rangel, Rosario.
Idem, Don Santiago Barreiro, Alvear.
Idem, Don Francisco de P Souza, Curuzú-Cuatiá.
Idem, Dr. Don Juan A. Ribas, Mercedes.
Idem, interino, Don Alfredo Esteban Pises d'Almeida, Santo Tomé.
Agente Consular, Don Cárlos Roselli, Corrientes.
Agente Comercial, Don Manuel Mohando, Curuzú-Cuatiá.
Idem, Don Guido Brusaca, Alvear.

Chile

Cónsul General, Don Francisco de B. Echeverria, Buenos Aires.
Cónsul, Don Mariano Baudrix, Buenos Aires.
Idem, Don Belisario Rivera Jofre, Salta.
Idem, Don Rufino Cubillos, Mendoza.
Idem, interino, Don Antero Barriga, San Juan.
Idem, Dr. Don Esteban M. Moreno, Uruguay.
Idem, Don Agustin Muñoz Salvigni, Tucuman.
Idem, Don Enrique J. Rodriguez, Córdoba.
Idem, Don José Miliciades Espoz, Tinogasta.
Idem, Don Tiburcio Zaldarriaga, Rosario.
Vice-Cónsul, Don Domingo Garcia, Rioja.
Idem, Don Federico Galvan, Famatina.
Idem, Don José A. Silva Perez, San Luis.
Idem, Don Mardoqueo Molina, Catamarca.
Idem, Don Pedro de T. Pintos, Jujuy.
Idem, Don Vicente Barrios, Corrientes.
Idem, interino, Don Pedro L. Ramayo, Rosario,

Dinamarca

Cónsul General, Don P. Christophersen, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, Don Guillermo Printzejold, Rosario.

Estados-Unidos de Norte América

Cónsul, Don Eduardo L. Baker, Buenos Aires.
Idem, Dr. Don B. W. Green, Córdoba.

Digitized by Google

Cónsul, Don Tomás B. Wood, Rosario.
Vice-Cónsul, Don Willis E. Baker, Buenos Aires.
Idem, Don Alsanzon P. Hall, Rosario.
Idem, Don Juan M. Thorne, Córdoba.
Agente Consular, Don Jorje Suarez, Paraná.
Idem, Don José Costa, Santa-Fé.

España

Cónsul General, Don Francisco Otin y Mesia, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, Don Isidoro R. de Espina, Buenos Aires.
Idem, Don Santos Abelenda, Corrientes.
Idem, Don Laureano de Albaladejo, Rosario.
Idem, Don Jorge Gonzalez Jaime, Gualeguaychú.
Idem, Don Patricio Navarro, Tucuman.
Agente Consular, Don Fernando Arenaza, Chascomús.

Francia

Cónsul, Don Raul Wagner, Buenos Aires.
Vice-Cónsul interino, Don Augusto Baudais, Rosario.
Idem, Vizconde de Galzain, Villa-Mercedes (San Luis.)
Agente Consular, Don Hipólito Raymond, Mendoza.

Grecia

Encargado del Consulado, el Cónsul de Francia, D. Raul Wagner, Buenos Aires.

Holanda

Cónsul, D. Williams Paats, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, D. Julio Bergmann, Rosario.

Italia

Cónsul General, D. Domingo Brunenghi, Buenos Aires.
Cónsul, D. Julio Tesi, Rosario.
Vice-cónsul, Dr. D. Cárlos Pelucchi, Buenos Aires.
Idem, D. Junio Corsi, Buenos Aires.
Agente Consular, D. Ambrosio Lantelme, Uruguay.
Idem, D. Aníbal Chiessa, Corrientes.
Idem, D. José di Panaroli, Goya.
Idem, D. Domingo Carboni, Gualeguay.
Idem, D. Guillermo Oliva, Mendoza.
Idem, D. Pedro Senestrari, Córdoba.
Idem, D. César Monti, Paraná.
Idem, D. N. Bancalari, San Nicolás.

Digitized by Google

Agente Consular, D. Domingo Garbino, Gualeguaychú.
Idem, D. Antonio Quadri, Dolores.
Idem, D. Francisco Zucchi, Santa-Fé.
Idem, D. Jacobo Cardaroli, Concordia.
Idem, D. Leon Soldati, Tucuman.
Idem, D. V. Calier de Albanza, La Paz.
Idem, D. Fortunato Ferro, Victoria.
Idem, D. Antonio Carelli, Mercedes.
Idem, D. Vicente Cereseto, San Juan.
Idem, D. Miguel Rizzi, Chivilcoy.
Idem, D. José Botturi, Chascomús.
Idem, D. Juan Lauciani, Azul.

Inglaterra

Cónsul, D. Hugo Mallet, (ausente) Buenos Aires.
Vice-Cónsul, D. Hugo Montagne, Rosario.
Idem, interino, D. Juan G. Mardon, Uruguay.
Idem, Encargado del Consulado, D. Ronald Bridgett, Buenos Aires.

Perú

Cónsul General, D. Manuel Ocampo Samanés, Buenos Aires.
Cónsul, D. Benjamin Ledesma, Rosario.
Idem, D. Luis C. Lagomaggiore, Mendoza.
Vice-Cónsul, interino, D. G. Manson, Buenos Aires.

Portugal

Cónsul honorario de 2ª clase, D. Antonio J. de Mattos, Buenos Aires.
Encargado del Vice-Consulado, D. Tiburcio Benegas, Rosario.

Paraguay

Cónsul General, D. Federico Alonso, Buenos Aires.
Cónsul, D. Antonio Decoud, Corrientes.
Idem, D. Calixto Gonzalez, Rosario.
Idem, D. Benigno T. Martinez, Uruguay.
Vice-Cónsul, D. Agustin Viver, La Paz.
Idem, D. Francisco B. Clucellas, Santa-Fé.
Idem, D. Antonio Iglesias, Ituzaingó.
Idem, D. Juan Goicochea, Trinchera de San José.
Idem, D. Juan Nin, La Cruz.
Idem, D. Pedro Fayetti, Esquina.

República Oriental del Uruguay

Cónsul General, D. Ventura Fernandez, Buenos Aires.

Digitized by Google

Cónsul, D. Meliton Lascano, Uruguay.
Idem, D. Pastor Britos, Gualeguaychú.
Idem, D. José Iturraspe, Santa-Fé.
Idem, D. Alfredo Arteaga, Rosario.
Idem, D. Eduardo Legareta, Gualeguay.
Idem, D. Leopoldo Mancini, Monte Caseros.
Idem, D. Fortunato Requena, Concordia.
Vice-Cónsul, D. N. Spengemberg, Gualeguaychú.
Idem, D. Rómulo Massera, Corrientes.
Idem, D. Miguel S. de Omar, Buenos Aires.
Idem, D. Juan Seburú, Concordia.
Idem, D. Blás M. Planes, Paraná.
Idem, D. Abelardo Escalada, Santo Tomé.
Idem, D. Cárlos Rovira, Gualeguay.
Idem, D. Florencio Fernandez, San Nicolás de los Arroyos.
Idem, D. Juvenal N. Nin, Dolores.

República del Salvador

Cónsul, Dr. D. José A. de Escudero, Buenos Aires.

Rusia

Cónsul, interino, D. P. Christophersen, Buenos Aires.

Suecia y Noruega

Cónsul General, D. S. A. Christophersen, Buenos Aires.
Cónsul, D. E. Tietjen, Rosario.

Suiza

Cónsul, D. Luis U. Jaccard, Buenos Aires.
Vice-Cónsul, D. Alejandro Jaquet, idem.
Idem, D. Rodolfo Gessler, Rosario.

Digitized by Google

INDICE DE LA SEGUNDA PARTE

Informes Consulares

	Páginas
I Alemania	5
II Bélgica	27
III Dinamarca	59
IV España	65
V Francia	199
VI Inglaterra	223
VII Italia	231
VIII Bolivia	271
IX Brasil	303
Nómina de la Secretaria—Legaciones y Consulados	313

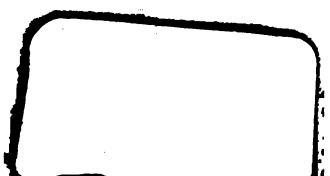
Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google